

Héricourt, le 16 juillet 2018

## **GAUSSIN : le CEA-Liten livre le premier POWERPACK HYDROGEN, pile à combustible à Héricourt**

**GAUSSIN Manugistique (EURONEXT GROWTH FR0010342329)** annonce la livraison ce jour au siège de la société, à Héricourt, du premier POWERPACK Hydrogène par le CEA-Liten (Commissariat à l'Énergie Atomique - Laboratoire d'Innovation pour les Technologies des Énergies Nouvelles et les Nanoparticules). Cette livraison fait suite à la signature, le 4 novembre 2015, d'un accord entre le CEA et la filiale du Groupe GAUSSIN, BATTERIE MOBILE, qui précisait le nouveau calendrier de livraison des équipements prévus dans le projet TECHSUP lancé en 2012. La phase de test va donc pouvoir débiter concernant ce matériel, ainsi que le transfert de savoir-faire technologique et les formations associées.

### **L'hydrogène, une énergie propre, performante et à très faible coût d'exploitation**

Utilisé dans une pile à combustible, l'hydrogène se combine à l'oxygène de l'air pour produire de l'électricité en ne rejetant que de l'eau. L'hydrogène peut être produit à partir de sources d'énergie diverses, et en particulier à partir d'énergies renouvelables. Il constitue par conséquent une alternative intéressante aux énergies fossiles.

Le POWERPACK GAUSSIN Hydrogène est une technologie hybride hydrogène / batterie.

Il est constitué d'un élément batterie et de deux systèmes de Piles à Combustible H<sub>2</sub> constitués de 40kW chacun, soit un total de 80 kW.

L'élément batterie est constitué d'un tiroir batterie Lithium de 144 kW identique à ceux développés pour le POWERPACK Full ELEC.



*Powerpack Hydrogène - Téléchargez la plaquette :*

[http://www.gaussin.com/wp-content/uploads/2017/03/Plaquette\\_POWERPACKhydrogen\\_594x210\\_BAT0606.pdf](http://www.gaussin.com/wp-content/uploads/2017/03/Plaquette_POWERPACKhydrogen_594x210_BAT0606.pdf)

## **Les fonctions du module Hydrogène Pile à combustible**

Cinq modes d'hybridation sont disponibles, chacun permettant de s'adapter au besoin opérationnel de l'application :

- Régulation du niveau de charge de la batterie par point fixe
- Régulation du niveau de charge de la batterie par intervalle
- Prolongateur d'Autonomie
- Commande directe de puissance
- Mode « FULL ELEC »

Pour accroître la durée de vie des batteries, le POWERPACK est doté du système "COCOONING" composé de panneaux en résine de polymère et d'un système de climatisation et chauffage permettant une étanchéité complète du pack et une stabilité de température des batteries.

## **Performance attendue, un véhicule de 70 tonnes**

Avec un temps de rechargement de 5 minutes, les véhicules de la gamme GAUSSIN intégrant le POWERPACK Hydrogène pourront, à terme, opérer entre 6 et 12 heures pour un coût d'exploitation minimale. Le POWERPACK fournit l'énergie nécessaire pour un véhicule de la gamme ATT ou AIV pour le transport de charges, notamment container jusqu' à 70 tonnes

## **Propriété intellectuelle du POWERPACK Hydrogène**

Le développement du POWERPACK Hydrogène s'est accompagné du dépôt de 4 brevets dont GAUSSIN possède une licence non-exclusive.

## **Perspectives de marché**

L'énergie Hydrogène est propre, respectueuse de l'environnement et ne génère pas de gaz à effet de serre (GES). Elle accessible à tous, en tout point de la planète et déclinable dans un grand nombre de contextes applicatifs.

Longtemps perçue comme une technologie pour après-demain, la filière hydrogène-énergie connaît une accélération des innovations et progrès ces dernières années.

La France est un des pays pionnier dans le domaine. Nicolas Hulot, le ministre de la Transition Ecologique et Solidaire, a annoncé le 1<sup>er</sup> juin 2018 le lancement d'un Plan pour l'hydrogène « vert » doté de 100 millions d'euros.

Les véhicules industriels fonctionnant à l'hydrogène se limitent aux chariots élévateurs. GAUSSIN proposera à moyen terme une offre en énergie Hydrogène pour ces véhicules afin de compléter sa gamme d'énergie alternative de son portefeuille produit.

## **Prochains rendez-vous**

**Assemblée générale des actionnaires le 27 juillet 2018**

**Publication du chiffre d'affaires et des résultats S1 2018 : le 29 août 2018 (après Bourse)**

---

## **A propos de GAUSSIN**

GAUSSIN MANUGISTIQUE® est spécialisée dans l'audit des process de manutention et la réalisation de systèmes sur roues pour la mise en place et le transport de charges lourdes, volumineuses ou

délicates. Avec plus de 50 000 véhicules de manutention à travers le monde, GAUSSIN Manugistique bénéficie d'une forte notoriété sur quatre marchés en pleine expansion : l'Energie, le Transport, l'Environnement et les Matières Premières. GAUSSIN MANUGISTIQUE® est coté sur Alternext d'Euronext à Paris depuis le 16 juin 2010. Les actions GAUSSIN sont cotées, depuis le 20 juillet 2012, sur le groupe de cotation E2 (Offre au public), depuis l'obtention du Visa AMF n° 12-360 en date du 17/07/12 sur le Prospectus, disponible sans frais sur [www.gaussin.com](http://www.gaussin.com).

---



## Contacts

### GAUSSIN

Christophe Gaussin, [invest@gaussin.com](mailto:invest@gaussin.com)

+33(0)3.84.46.13.45

### Ulysse Communication

Nicolas Daniels, [ndaniels@ulyse-communication.com](mailto:ndaniels@ulyse-communication.com)

+33(0)6.63.66.59.22

Retrouvez toute l'information GAUSSIN sur [www.gaussin.com](http://www.gaussin.com)