

Phase finale des tests avant réception usine des AGV PERFORMANCE sans pilote FULL ELEC « Ultra Fast Charge » destinés au port de Singapour

GAUSSIN Manugistique (EURONEXT GROWTH FR0010342329) annonce avoir entamé la phase finale des tests des nouveaux véhicules autonomes AGV PERFORMANCE « Ultra Fast Charge » en vue de leur réception usine prévue au siège de GAUSSIN à Héricourt le 20 novembre prochain par PSA Port of Singapore Authority, l'opérateur du port de Singapour (*cf communiqué du 11 mai 2016*).



AGV PERFORMANCE FULL ELEC UFC

Lien video : <https://youtu.be/U-t-yaF2dHE>

Véhicules développés pour accompagner la modernisation du port de Singapour

Fruit d'un co-développement technologique avec PSA Port of Singapore Authority, l'AGV PERFORMANCE FULL ELEC est un véhicule autonome électrique destiné au transport de containers sur les terminaux portuaires à la recherche d'une très haute productivité. L'opérateur du port de Singapour les a commandés dans le cadre du projet Tuas Megaport : 4 phases de construction de nouveaux terminaux automatisés à Singapour d'une capacité prévue de 65 millions de containers.

Nouvelle technologie de batterie Lithium Titanate « Ultra Fast Charge »

L'AGV PERFORMANCE est équipé de batteries LpTO, composées de Lithium Titanate, un alliage qui possède de nombreux avantages :

- Une chimie de batterie qui permet une recharge complète ultra rapide en moins de 12 minutes. Ainsi, le véhicule peut recharger ses batteries lors de courtes phases d'arrêt.

Ce principe évite le « Swapping » (remplacement d'un Pack vide par un Pack chargé) et permet, par conséquent, une réduction sensible des frais d'investissement en évitant l'acquisition de Packs supplémentaires destinés à couvrir les temps de recharge.

- Un nombre de cycles 10 fois supérieur à la technologie de Lithium Ion traditionnelle qu'on trouve aujourd'hui sur le marché, ce qui augmente de manière très significative la durée de vie des batteries.

Spécifications générales de l'AGV PERFORMANCES

| Description | AGV PERFORMANCE | |
|-----------------------------|--|--|
| Application | Tout type de container | |
| Energie | électrique | |
| Type de batterie | Lithium Fer Phosphate (LifePO4) ou Lithium Titanate Oxyde (LpTO) | |
| Energie embarquée | 160kWh | |
| Autonomie | 5,65h | |
| Poids | 30t dont 6t de pack batterie | |
| Direction | 4 roues directrices | |
| Charge utile | 65T | |
| Vitesse max en ligne droite | 7m/s | |
| Rayon de braquage intérieur | <7,5m | |
| Rayon de braquage extérieur | <13m | |
| Longueur | 15,5m | |
| Largeur | 3m | |
| Hauteur à vide | <2,2m | |
| Pneumatique | 18,00 R25 E4 | |

Prochain rendez-vous

Salon SOLUTRANS du 21 au 25 novembre 2017 à Lyon

A propos de GAUSSIN

GAUSSIN MANUGISTIQUE® est spécialisée dans l'audit des process de manutention et la réalisation de systèmes sur roues pour la mise en place et le transport de charges lourdes, volumineuses ou délicates. Avec plus de 50 000 véhicules de manutention à travers le monde, GAUSSIN Manugistique bénéficie d'une forte notoriété sur quatre marchés en pleine expansion : l'Energie, le Transport, l'Environnement et les Matières Premières. GAUSSIN MANUGISTIQUE® est coté sur Euronext Growth à Paris depuis le 16 juin 2010. Les actions GAUSSIN sont cotées, depuis le 20 juillet 2012, sur le groupe de cotation E2 (Offre au public), depuis l'obtention du Visa AMF n°12-360 en date du 17/07/12 sur le Prospectus, disponible sans frais sur www.gaussin.com.



Contacts

GAUSSIN

Christophe Gaussin, invest@gaussin.com

+33(0)3.84.46.13.45

Ulysse Communication

Nicolas Daniels, ndaniels@ulyse-communication.com

+33(0)6.63.66.59.22

Retrouvez toute l'information GAUSSIN sur www.gaussin.com