



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 4 november 2021 – 8 a.m. CET

EURONAV MAAKT RESULTATEN DERDE KWARTAAL 2021 BEKEND

HOOGTEPUNTEN

- Sinds begin september zien we een verbeterde vrachtmarkt dankzij verschillende katalysatoren en seizoensgebonden handelspatronen
- Het derde kwartaal bleef niettemin een grote uitdaging, omdat het een dieptepunt van de cyclus was
- Plaatsing nieuwe bedrijfsobligatie van 200 miljoen USD met lagere coupon voltooid in september
- Q3 cash dividend van 3 USD cent per aandeel
- Verbetering in huidig kwartaal: + 49% in VLCC
- Het vierde kwartaal tot dusver: VLCC 46% tegen 13.440 USD per dag; Suezmax 44% tegen 9.750 per dag

ANTWERPEN, België, 4 november 2021 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") maakte vandaag de niet-geauditeerde financiële resultaten bekend voor het derde kwartaal van 2021, eindigend op 30 september 2021.

Hugo De Stoop, CEO van Euronav: "Na een derde kwartaal dat voor onze markt één van de meest uitdagende was in de recente geschiedenis, hebben we er alle vertrouwen in dat het dieptepunt van deze cyclus achter de rug is. Naast een seizoensgebonden opleving in de aanloop naar de winter, leidden verschillende katalysatoren tijdens het huidige kwartaal tot een duurzame stijging van de vrachttarieven. De vraag naar olietransport herstelt zich dankzij een verhoogde vraag naar ruwe olie, aangedreven door het wereldwijde economische herstel na COVID, een bijkomende vraag naar stookolie omdat energieproducenten overschakelen naar een goedkopere oplossing, en een OPEC+-productiegroei die zich vertaalt in export. Hoewel we starten van een laag basisniveau, geloven we dat dit traject zich zal handhaven naarmate de vraag naar olie zich blijft herstellen tot pre-COVID-consumptieniveaus, en de robuuste fundamenten van de tankermarkt op middellange termijn in de toekomst aan kracht winnen."

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 4 november 2021 – 8 a.m. CET

Sleutelcijfers

De voornaamste sleutelcijfers (niet-geauditeerd) zijn als volgt:

| (in duizenden USD) | Derde kwartaal 2021 | Derde kwartaal 2020 | YTD 2021 | YTD 2020 |
|--|---------------------|---------------------|------------------|----------------|
| Omzet | 99.144 | 240.951 | 316.800 | 1.092.310 |
| Andere bedrijfsopbrengsten | 2.439 | 1.856 | 7.112 | 7.852 |
| Reiskosten en commissies | (32.825) | (35.521) | (83.586) | (98.492) |
| Operationele kosten schepen | (51.537) | (52.868) | (163.722) | (157.930) |
| Kosten vrachthuur | (3.915) | (1.339) | (8.198) | (7.250) |
| Algemene en administratieve kosten | (14.329) | (15.201) | (44.345) | (47.084) |
| Netto meer- (minder)waarden op de verkoop van materiële vaste activa | — | — | 10.568 | 22.728 |
| Afschrijvingen | (87.787) | (80.115) | (259.012) | (241.903) |
| Financieel resultaat | (22.710) | (15.718) | (60.522) | (52.922) |
| Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode | 5.907 | 4.360 | 17.084 | 15.658 |
| Resultaat vóór belasting | (105.613) | 46.405 | (267.821) | 532.967 |
| Belastingen | (294) | (207) | 1.224 | (1.525) |
| Resultaat van de periode | (105.907) | 46.198 | (266.597) | 531.442 |
| Toerekenbaar aan: Eigenaars van de Vennootschap | (105.907) | 46.198 | (266.597) | 531.442 |

De bijdrage tot het resultaat is als volgt:

| (in duizenden USD) | Derde kwartaal 2021 | Derde kwartaal 2020 | YTD 2021 | YTD 2020 |
|---------------------------------|---------------------|---------------------|------------------|----------------|
| Tankers | (112.539) | 41.711 | (285.796) | 518.366 |
| FSO | 6.632 | 4.487 | 19.199 | 13.076 |
| Resultaat na belastingen | (105.907) | 46.198 | (266.597) | 531.442 |

Gegevens per aandeel:

| (in USD per aandeel) | Derde kwartaal 2021 | Derde kwartaal 2020 | YTD 2021 | YTD 2020 |
|---|---------------------|---------------------|---------------|-------------|
| Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon) * | 201.677.981 | 207.338.231 | 201.677.981 | 212.477.203 |
| Resultaat na belastingen | (0,53) | 0,22 | (1,32) | 2,50 |

- Het aantal uitgegeven aandelen op 30 september 2021 is 220.024.713. Het aantal aandelen exclusief de eigen aandelen die Euronav bezit, bedraagt op dezelfde dag 201.677.981.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 4 november 2021 – 8 a.m. CET

| EBITDA reconciliatie (niet-geauditeerd): | | | | |
|--|----------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| <i>(in duizenden USD)</i> | Derde kwartaal 2021 | Derde kwartaal 2020 | YTD 2021 | YTD 2020 |
| Resultaat van de periode | (105.907) | 46.198 | (266.597) | 531.442 |
| + Netto rentelasten | 22.468 | 18.136 | 60.125 | 52.603 |
| + Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa | 87.787 | 80.115 | 259.012 | 241.903 |
| + Winstbelastingen | 294 | 207 | (1.224) | 1.525 |
| EBITDA (niet-geauditeerd) | 4.642 | 144.656 | 51.316 | 827.473 |
| + Netto rentelasten van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode | 691 | 1.151 | 2.321 | 3.742 |
| + Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode | 3.109 | 5.494 | 9.225 | 16.564 |
| + Winstbelastingen van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode | 694 | 457 | 2.005 | 1.323 |
| Proportionele EBITDA | 9.136 | 151.758 | 64.867 | 849.102 |

| Proportionele EBITDA per aandeel: | | | | |
|---|----------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|
| <i>(in USD per aandeel)</i> | Derde kwartaal 2021 | Derde kwartaal 2020 | YTD 2021 | YTD 2020 |
| Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon) | 201.677.981 | 207.338.231 | 201.677.981 | 212.477.203 |
| Proportionele EBITDA | 0,05 | 0,73 | 0,32 | 4,00 |

Alle cijfers, met uitzondering van Proportionele EBITDA, werden opgemaakt op basis van IFRS zoals aanvaard door de EU (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd of nagekeken door de commissaris.

Over het derde kwartaal van 2021 behaalde de Vennootschap een nettoverlies van 105,9 miljoen USD of (0,53) USD per aandeel (derde kwartaal 2020: een nettowinst van 46,2 miljoen USD of 0,22 USD per aandeel). De proportionele EBITDA (een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) over dezelfde periode bedroeg 9,1 miljoen USD (derde kwartaal 2020: 151,8 miljoen USD).

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 4 november 2021 – 8 a.m. CET

TCE

De gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven (TCE, een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) kunnen als volgt worden samengevat:

| <i>In USD per dag</i> | Derde Kwartaal 2021 | Derde kwartaal 2020 |
|--|--------------------------------|--------------------------------|
| VLCC | | |
| Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt (in TI Pool)* | 9.000 | 42.000 |
| Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten** | 50.250 | 48.750 |
| SUEZMAX | | |
| Gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven op de spotmarkt*** | 10.250 | 23.500 |
| Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten | 29.500 | 29.500 |

*Schepen in de TI Pool die in eigendom zijn van Euronav (Technische offhire dagen niet inbegrepen)

**Inclusief winstdeelname indien van toepassing

***Inclusief winstdeelname indien van toepassing (Technische offhire dagen niet inbegrepen)

EURONAV TANKERVLOOT

Huidige leveringsschema

De levering van de eerste twee van onze acht nieuwbouwschepen die momenteel in aanbouw zijn, is gepland voor eind januari. Tegen het einde van die maand zullen twee Suezmax schepen, gebouwd door Daehan, onze vloot vervoegen.

Aan het einde van het derde kwartaal bedroegen de uitstaande kapitaaluitgaven voor de acht schepen 467 miljoen USD, waarvan 48 miljoen USD in Q4 2021, 119 miljoen USD in 2022, 234 miljoen USD in 2023 en 66 miljoen USD in 2024.

Onderhoud

Wat onze bestaande vloot betreft, zullen we blijven profiteren van de huidige uitdagende vrachttarieven om een aantal geplande droogdokken te versnellen. In 2021 staan 27 droogdokken gepland (18 VLCC's en 9 Suezmaxen) waarvan er al 23 zijn voltooid (18 VLCC's en 5 Suezmaxen).

Cash dividend gerelateerd aan Q3 2021

Euronav zal over het derde kwartaal een dividend uitkeren van 3 cent (USD) .

Derde kwartaal 2021 dividend (coupon 27):

| | |
|------------------|------------------|
| Ex dividend | 22 november 2021 |
| Registratiedatum | 23 november 2021 |
| Betalingsdatum | 30 november 2021 |



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 4 november 2021 – 8 a.m. CET

Ingevolge de registratiedatum van dinsdag 23 november 2021 kunnen aandelen vanaf maandag 22 november 2021 om 9u00 (Belgische tijd) tot dinsdag 23 november 2021 om 9u00 (Belgische tijd) niet worden omgezet van het Belgische Register naar het U.S. Register, noch *vice versa*.

FINANCIERING

Liquiditeit

Euronav behoudt haar sterke financiële basis en blijft uitstekende relaties onderhouden met haar kapitaalverstrekkers: zowel commerciële banken als andere verschaffers van kapitaal en schuld. Eind september 2021 beschikte de Vennootschap over een liquiditeit van 791 miljoen USD, bestaande uit 162 miljoen USD cash en 629 miljoen USD aan niet-gebruikte kredietfaciliteiten.

Niet-gewaardeerde obligatielening van 200 miljoen USD in augustus gelanceerd in Oslo

Op 2 september 2021 kondigde Euronav Luxembourg SA de succesvolle plaatsing aan van nieuwe niet-gewaarborgde obligatieleningen ter waarde van 200 miljoen USD. De obligaties zijn gegarandeerd door Euronav NV, lopen ten einde in september 2026, en hebben een coupon van 6,25%. Een notering van de obligaties op de Oslo Stock Exchange zal worden aangevraagd.

Het aanbod kende een sterke wereldwijde interesse van investeerders en werd aanzienlijk overschreven. De netto-opbrengsten van de obligatie-uitgifte zullen worden gebruikt voor algemene bedrijfsdoeleinden en/of de herfinanciering van de bestaande obligatie van 200 miljoen USD (ISIN: NO0010793888) die in mei 2022 vervalt. Samenhangend met deze obligatie-uitgifte, heeft de Vennootschap 132 miljoen USD van de 200 miljoen USD aan uitstaande obligatieleningen, uitgegeven in 2017 met vervaldag in mei 2022, teruggekocht. DNB Markets, Nordea, SEB en Arctic Securities AS traden op als joint bookrunners voor de plaatsing van de obligaties.

COVID-19 UPDATE

Wij erkennen dat veel zeevarenden zware ontberingen hebben doorstaan terwijl ze werkten om de handel draaiende te houden en we zijn hen daar zeer dankbaar voor. De bemanningswissels bleven ook in het derde kwartaal een uitdagende operatie, aangezien de COVID-19 beperkingen op bemanningswissels in verscheidene landen en regio's blijven gelden. Het lijkt erop dat de terugkeer naar een normaal regime van bemanningswissels nog steeds een verwachting is zonder duidelijke tijdlijn. Onze bemanningsleden hebben veerkracht getoond tijdens deze periode, en zijn doorgedaan met het vervoeren van ruwe olie, niettegenstaande de talrijke moeilijkheden met betrekking tot bemanningswissels en repatriëring.

We streven er via onze deelname en samenwerking met internationale scheepvaartorganisaties naar om meer landen bewust te maken van het feit dat zeevarenden de status van "essentiële werknemer" verdienen en de mogelijkheden voor het reizen van de bemanning te vergemakkelijken.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 4 november 2021 – 8 a.m. CET

Vaccinatieschema's voor zeevarenden blijven aan belang winnen in veel landen waaronder de VS, Canada, België, Frankrijk, Verenigd Koninkrijk, Spanje, Noorwegen, Nederland, Italië, Duitsland, Denemarken, Kroatië, Singapore, India, Indonesië, Zuid-Afrika etc., wat een zeer positieve evolutie is. Euronav blijft zeevarenden actief aanmoedigen en ondersteunen om gebruik te maken van de vaccinatiemogelijkheden die zich aan boord, in de haven van inscheping of ontscheping, alsook in hun thuisland voordoen.

TANKERMARKT EN VOORUITZICHTEN

We zien nu een sterk herstel van de vrachttarieven en -activiteit, zij het vertrekkend vanuit een lage basis. Het derde kwartaal was een uitdagende vrachtomgeving, maar vertegenwoordigt volgens ons het dieptepunt in deze cyclus. Sinds begin september zijn een aantal positieve katalysatoren opgedoken, die voor een sterke opleving zorgen. Aangezien de Vennootschap meestal werkt op een voorwaartse basis van 6-8 weken (gemiddelde duur van een reis), zal deze verbetering vanaf het vierde kwartaal zichtbaarder worden.

Een van de katalysatoren voor het herstel van de vrachtmarkt is de seizoensgebonden stijging van de vraag naar ruwe olie in aanloop naar de winter, die zich vroeger dan normaal heeft voorgedaan, ten gevolge van koude weerspatronen (Zuid-Korea heeft bijvoorbeeld in oktober voor de eerste keer in 17 jaar een koudegolfwaarschuwing uitgestuurd). Dit effect is nog versterkt door een tweede factor, namelijk de omschakeling naar andere brandstoffen. De extreme en plotse prijsstijgingen van brandstoffen, zoals gas en LNG, hebben ruwe olie relatief aantrekkelijk gemaakt en tot een zekere substitutie geleid. Hoewel de schattingen uiteen lopen, zal deze groei het olieconsumptie tijdens de winter met 0,5-1,0 miljoen bpd doen toenemen, gedreven door zowel economische overwegingen als de voorzieningszekerheid.

Ten derde heeft de productiegroei van OPEC+ zich eindelijk vertaald in een aanhoudende stijging van de uitvoer. In september groeide de export uit de Perzische Golf alleen al met 550.000 vaten (bron Bloomberg). Dit droeg bij aan de vermindering van het overaanbod aan tonnage, net als de verbeterde onderliggende vraag naar ruwe olie nu de wereldeconomie zich blijft herstellen na COVID. In oktober verhoogde het IEA zijn vraagprognose met 170.000 bpd voor 2021 en 210.000 bpd voor 2022, met een verwachte recordgroei van 3,3 miljoen bpd tot 99,6 miljoen bpd in 2022.

Een vierde reeks van ondersteunende factoren komt uit de sector zelf. In totaal zijn in september 8 grote tankers (4 VLCC's en 4 Suezmaxen) naar de recyclagewerven gebracht – het hoogste maandelijkse aantal sinds maart 2018. Dit is bemoedigend en is gebaseerd op een hoge staalprijs die de aandacht vestigt op een wereldwijde vloot met een hoog aantal ouder tonnage. De activaprijzen blijven stijgen met nieuwbouw VLCC's gequoteerd aan 107,5 miljoen USD (met 11% gestegen in Q3) en de nieuwbouwprijzen van Suezmaxen die met 14% stegen tijdens het derde kwartaal. Dit weerspiegelt een zeer beperkt aanbod, waarbij Koreaanse werven pas beschikbaarheid hebben eind 2024, aangezien andere scheepvaartsegmenten (containers, LNG en droge bulk) dit jaar meerdere bestellingen hebben geplaatst. Dit zicht op nieuw aanbod biedt een sterk ondersteunende basis.

Twee kanttekeningen bij deze positieve achtergrond zijn (a) een terugkeer naar de beperkingen gebaseerd op verdere of nieuwe stammen van COVID-19 en (b) een olieprijs



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 4 november 2021 – 8 a.m. CET

op het hoogste punt in zeven jaar (al meer dan 85 USD per vat) die, indien deze verder zou stijgen, het verbruik zou kunnen beïnvloeden als andere energiebronnen relatief goedkoper zouden worden.

De vooruitzichten voor de tankersector op middellange termijn blijven constructief. Wij geloven dat de basisfactoren – orderboek/vlootratio op het laagste punt in 25 jaar, een kwart van de wereldwijde VLCC/Suezmax-vloot die al meer dan 15 jaar oud is en opkomende emissieregelgeving - vanaf volgend jaar aan kracht zullen winnen. Deze zullen bijdragen aan een verder herstel van de consumptie van ruwe olie, aangezien factoren zoals internationale reizen en de economische activiteit terugkeren naar het pre-COVID-niveaus van 100 miljoen vaten per dag.

ACTIVITEITEN INZAKE DUURZAAMHEID

M/T Statia – Succesvolle B30 biobrandstof test

Als één van de eerste in de olietankerindustrie heeft Euronav een B30 biobrandstof getest op een Suezmax, de Statia (2006 – 150,205 dwt). De test met het biobrandstofmengsel van energieleveraar BP was succesvol. Koolstofarme brandstoffen zullen een belangrijke rol spelen in het koolstofvrij maken van de scheepvaart. Euronav zet zich in om de overgang naar koolstofarme alternatieve brandstoffen te versnellen door de operationele gereedheid en het emissiereductiepotentieel van biobrandstoffen te testen in een context van strategische samenwerkingen.

De Suezmax Statia testte gedurende twee weken in september ongeveer 360 MT van het B30 biobrandstofmengsel tijdens een commerciële reis naar Angola. De brandstofftest was succesvol en er werden geen belangrijke operationele verschillen of storingen vastgesteld die tot een defect zouden kunnen leiden. Er waren ook geen aanwijzingen voor nadelige gevolgen voor de hoofdmotor en de hulpdieselgeneratoren. Gedurende de reis dat de brandstof werd verbrand, was er een totale emissiereductie van 25,8%. Het resterende B30 biobrandstofmengsel werd dan ook, na het vertrek in Chili, als enige brandstof gebruikt op weg naar Brazilië voor zowel de hoofdmotor als voor de hulpmotoren.

Euronav ondertekent oproep tot actie om de scheepvaart koolstofvrij te maken

Euronav heeft in september de oproep tot actie om de scheepvaart koolstofvrij te maken ondertekend. Samen met meer dan 150 partijen uit het maritieme ecosysteem, dringt de Vennootschap er bij regeringen en leiders uit de scheepvaartindustrie op aan om de internationale scheepvaart tegen 2050 koolstofvrij te maken. Samenlopend met de Algemene Vergadering van de VN en voorafgaand aan cruciale klimaatonderhandelingen tijdens COP26 in Glasgow in november, roepen ze regeringen en internationale organisaties op om doortastende maatregelen te nemen die het koolstofvrij maken van de scheepvaart ondersteunen.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 4 november 2021 – 8 a.m. CET

CONFERENCE CALL

De conference call zal bestaan uit een webcast met een begeleidende presentatie. Details over deze conference call kan men hieronder raadplegen en op de Euronav website in de 'Investeerders' sectie: <http://investors.euronav.com>.

| Webcast Informatie | |
|----------------------------|---|
| Type Evenement: | Audio webcast met presentatie bediend door de gebruiker |
| Datum Evenement: | 4 november 2021 |
| Tijdstip Evenement: | 8u EST / 13 u CET |
| Titel Evenement: | "Q3 2021 Earnings Conference Call" |
| URL Evenement: | https://services.choruscall.com/links/euronav211104kz4qDUVY.html |

Om eventuele vertragingen te vermijden, kunnen deelnemers zich vooraf registreren via de volgende link: <https://dpregrister.com/sreg/10160959/ee56a1b078>. Na registratie ontvangt de deelnemer een speciaal inbelnummer en een registratielink met PIN code voor de conference call. Bij registratie dient de deelnemer naam, vennootschap en emailadres mee te delen.

Deelnemers die niet in de mogelijkheid zijn om zich vooraf te registreren, kunnen inbellen op +1-412-317-5471 op de dag van de conference call.

De conference call kan herbeluisterd worden vanaf 4 november 2021 om 9u EST / 14u CET, tot en met 11 november 2021 op het nummer +1-412-317-0088 na intoetsen van de conference code **10160959**.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 4 november 2021 – 8 a.m. CET

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van *off-hire* en andere factoren. Raadpleeg onze documenten ingediend bij de *U.S. Securities and Exchange Commission* ("SEC") voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 4 november 2021 – 8 a.m. CET

*
* *

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR, Research and Communications & Management Board member

Tel: +44 20 78 70 04 36

Email: IR@euronav.com

Bekendmaking resultaten vierde kwartaal 2021: Donderdag 3 februari 2021

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerredery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 2 V-Plus-schepen, 45 VLCC's (en nog 3 schepen in aanbouw), 25 Suezmax-schepen (waarvan 1 schip in joint venture en twee onder tijdsbevrachtingsovereenkomsten) en nog vijf schepen in aanbouw, en 2 FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 4 november 2021 – 8 a.m. CET

Geconsolideerde balans (niet-geauditeerd)

(In duizenden USD)

| | 30 september 2021 | 31 december 2020 |
|---|----------------------|------------------|
| ACTIVA | | |
| Vaste activa | | |
| Schepen | 3.037.325 | 2.865.308 |
| Activa in aanbouw | 125.715 | 207.069 |
| Gebruiksrecht op activa | 40.248 | 52.955 |
| Overige materiële vaste activa | 1.319 | 1.759 |
| Immateriële vaste activa | 138 | 161 |
| Vorderingen | 54.333 | 55.054 |
| Investeringen verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode | 66.517 | 51.703 |
| Uitgestelde belastingvorderingen | 2.233 | 1.357 |
| Totaal vaste activa | 3.327.828 | 3.235.366 |
| Vlottende activa | | |
| Voorraad bunkers | 26.580 | 75.780 |
| Handels- en overige vorderingen | 436.044 | 214.479 |
| Actuele belastingvorderingen | 139 | 136 |
| Geldmiddelen en kasequivalenten | 162.199 | 161.478 |
| Totaal vlottende activa | 624.962 | 451.873 |
| TOTAAL ACTIVA | 3.952.790 | 3.687.239 |
| EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN | | |
| Eigen vermogen | | |
| Kapitaal | 239.148 | 239.148 |
| Uitgiftepremies | 1.702.549 | 1.702.549 |
| Omrekeningsverschillen | 563 | 935 |
| Afdekkingsreserve | (2.181) | (7.456) |
| Eigen aandelen | (164.104) | (164.104) |
| Overgedragen resultaten | 250.672 | 540.714 |
| Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap | 2.026.647 | 2.311.786 |
| Langlopende schulden | | |
| Bankleningen | 1.207.222 | 836.318 |
| Overige obligaties | — | 198.279 |
| Overige leningen | 89.830 | 100.056 |
| Lease schulden | 20.801 | 21.172 |
| Overige schulden | 4.532 | 6.893 |
| Personeelsbeloningen | 8.898 | 7.987 |
| Provisies | 956 | 1.154 |
| Totaal langlopende schulden | 1.332.239 | 1.171.859 |
| Kortlopende schulden | | |
| Handels- en overige schulden | 99.038 | 85.150 |
| Actuele belastingverplichtingen | 936 | 629 |

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 4 november 2021 – 8 a.m. CET

| | | |
|------------------------------------|------------------|------------------|
| Bankleningen | 29.150 | 20.542 |
| Overige obligaties | 263.616 | — |
| Overige leningen | 170.017 | 51.297 |
| Lease schulden | 30.894 | 45.749 |
| Provisies | 253 | 227 |
| Totaal kortlopende schulden | 593.904 | 203.594 |
| TOTAAL PASSIVA | 3.952.790 | 3.687.239 |

PERSMEEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 4 november 2021 – 8 a.m. CET

Geconsolideerde resultatenrekening (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD behalve resultaat per aandeel)

| | 2021 | 2020 |
|--|------------------------|------------------------|
| | jan. 1 - sep. 30, 2021 | jan. 1 - sep. 30, 2020 |
| <i>Inkomsten uit scheepvaartactiviteiten</i> | | |
| Omzet | 316.800 | 1.092.310 |
| Meerwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa | 10.568 | 22.728 |
| Andere bedrijfsopbrengsten | 7.112 | 7.852 |
| Totale inkomsten uit scheepvaartactiviteiten | 334.480 | 1.122.890 |
| <i>Operationele kosten</i> | | |
| Reiskosten en commissies | (83.586) | (98.492) |
| Operationele kosten schepen | (163.722) | (157.930) |
| Kosten vrachthuur | (8.198) | (7.250) |
| Afschrijvingen materiële vaste activa | (258.946) | (241.842) |
| Afschrijvingen immateriële vaste activa | (66) | (61) |
| Algemene en administratieve kosten | (44.345) | (47.084) |
| Totaal operationele uitgaven | (558.863) | (552.659) |
| Bedrijfsresultaat | (224.383) | 570.231 |
| Financieringsopbrengsten | 10.402 | 15.182 |
| Financieringskosten | (70.924) | (68.104) |
| Netto financieringskosten | (60.522) | (52.922) |
| Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen) | 17.084 | 15.658 |
| Winst (verlies) vóór belastingen | (267.821) | 532.967 |
| Winstbelastingen | 1.224 | (1.525) |
| Winst (verlies) van de periode | (266.597) | 531.442 |
| Toerekenbaar aan: | | |
| Eigenaars van de Vennootschap | (266.597) | 531.442 |
| Winst/(verlies) per aandeel (gewoon) | (1,32) | 2,50 |
| Winst/(verlies) per aandeel (verwaterd) | (1,32) | 2,50 |
| Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon) | 201.677.981 | 212.477.203 |
| Gewogen gemiddelde aantal aandelen (verwaterd) | 201.773.240 | 212.489.772 |

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 4 november 2021 – 8 a.m. CET

Geconsolideerd overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

| | 2021 | 2020 |
|---|---------------------------|---------------------------|
| | jan. 1 - sep. 30, 2021 | jan. 1 - sep. 30, 2020 |
| Winst (verlies) van de periode | (266.597) | 531.442 |
| Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten | | |
| <i>Posten die nooit worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i> | | |
| Herwaarderingen van verplichtingen (activa) uit hoofde van toegezegde pensioenrechten | — | — |
| <i>Posten die zijn of kunnen worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening</i> | | |
| Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten | (373) | 266 |
| Kasstroomafdekkingen - effectief deel van veranderingen in reële waarde | 5.275 | (2.960) |
| Aandeel van investeringen opgenomen volgens de vermogensmutatie in overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten | 756 | (328) |
| Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen | 5.658 | (3.022) |
| Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode | (260.939) | 528.420 |
| Toerekenbaar aan: | | |
| Eigenaars van de Vennootschap | (260.939) | 528.420 |

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 4 november 2021 – 8 a.m. CET

Geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

| | Kapitaal | Uitgifte- premies | Omrekenings- verschillen | Afdekkings- reserve | Eigen aandelen | Overgedragen resultaten | Totaal eigen vermogen |
|---|----------------|----------------------|-----------------------------|------------------------|-------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Per 1 januari 2020 | 239.148 | 1.702.549 | 299 | (4.583) | (45.616) | 420.058 | 2.311.855 |
| Winst (verlies) van de periode | — | — | — | — | — | 531.442 | 531.442 |
| Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen | — | — | 266 | (2.960) | — | (328) | (3.022) |
| Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode | — | — | 266 | (2.960) | — | 531.114 | 528.420 |
| Transacties met eigenaars van de Vennootschap | | | | | | | |
| Dividenden | — | — | — | — | — | (334.126) | (334.126) |
| Aankoop eigen aandelen | — | — | — | — | (99.999) | — | (99.999) |
| Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap | — | — | — | — | (99.999) | (334.126) | (434.125) |
| Per 30 september 2020 | 239.148 | 1.702.549 | 565 | (7.543) | (145.615) | 617.046 | 2.406.150 |
| | Kapitaal | Uitgifte- premies | Omrekenings- verschillen | Afdekkings- reserve | Eigen aandelen | Overgedragen resultaten | Totaal eigen vermogen |
| Per 1 januari 2021 | 239.148 | 1.702.549 | 936 | (7.456) | (164.104) | 540.714 | 2.311.787 |
| Winst (verlies) van de periode | — | — | — | — | — | (266.597) | (266.597) |
| Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen | — | — | (373) | 5.275 | — | 756 | 5.658 |
| Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode | — | — | (373) | 5.275 | — | (265.841) | (260.939) |
| Transacties met eigenaars van de Vennootschap | | | | | | | |
| Dividenden | — | — | — | — | — | (24.201) | (24.201) |
| Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap | — | — | — | — | — | (24.201) | (24.201) |
| Per 30 september 2021 | 239.148 | 1.702.549 | 563 | (2.181) | (164.104) | 250.672 | 2.026.647 |

Geconsolideerd kasstroomoverzicht (niet-geauditeerd)

(In duizend USD)

| | 2021 jan. 1 - sep. 30, 2021 | 2020 jan. 1 - sep. 30, 2020 |
|---|--|--|
| Kasstroom uit bedrijfsactiviteiten | | |
| Winst (verlies) over de periode | (266.597) | 531.442 |
| Aanpassingen voor: | 290.486 | 257.723 |
| <i>Afschrijvingen materiële vaste activa</i> | 258.946 | 241.842 |
| <i>Afschrijvingen immateriële vaste activa</i> | 66 | 61 |
| <i>Provisies</i> | (171) | (241) |
| <i>Winstbelastingen</i> | (1.224) | 1.525 |
| <i>Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)</i> | (17.084) | (15.658) |
| <i>Netto financieringskosten</i> | 60.521 | 52.922 |
| <i>Boekwinst (verlies) op verkoop van materiële vaste activa</i> | (10.568) | (22.728) |
| Mutaties in | 36.271 | 101.247 |
| <i>Kaswaarborgen</i> | 9 | (45) |
| <i>Voorraden</i> | 49.200 | 90.388 |
| <i>Handelsvorderingen</i> | (16.974) | 21.883 |
| <i>Toe te rekenen opbrengsten</i> | (1.949) | 16.236 |
| <i>Over te dragen kosten</i> | (8.361) | (2.439) |
| <i>Overige vorderingen</i> | 6.058 | (4.796) |
| <i>Handelsschulden</i> | 6.399 | 2.024 |
| <i>Bezoldigingen en personeelsvoordelen</i> | (3.366) | (486) |
| <i>Toe te rekenen kosten</i> | 2.951 | (17.495) |
| <i>Over te dragen opbrengsten</i> | (1.615) | (4.259) |
| <i>Overige schulden</i> | 2.992 | 1.072 |
| <i>Provisie personeelsbeloningen</i> | 927 | (836) |
| Betaalde winstbelastingen | 652 | 217 |
| Betaalde rente | (48.227) | (49.563) |
| Ontvangen rente | 2.823 | 3.341 |
| Ontvangen dividenden van joint ventures verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode | 3.025 | 4.144 |
| Nettokasstroom uit (gebruikt in) bedrijfsactiviteiten | 18.433 | 848.551 |
| Aankoop van schepen en schepen in aanbouw | (352.515) | (134.914) |
| Verkoop van schepen | 51.344 | 78.075 |
| Aankoop van overige materiële vaste activa | (86) | (262) |
| Aankoop van immateriële vaste activa | (44) | (206) |
| Leningen van (aan) verbonden partijen | 2.296 | 9.171 |
| Opbrengsten uit financiële leasing | 1.481 | 1.327 |
| Nettokasstroom uit (gebruikt in) investeringsactiviteiten | (297.524) | (46.809) |
| Opbrengsten uit de verkoop van eigen aandelen | — | (99.998) |
| Opbrengsten uit nieuwe leningen | 925.826 | 677.404 |
| Aflossingen van opgenomen leningen | (414.032) | (842.489) |
| Aflossingen van financiële lease verplichtingen | (41.786) | (24.176) |
| Aflossingen van commercial paper | (148.001) | (298.905) |
| Aflossingen van verkoop en leaseback | (16.953) | (12.254) |
| Transactiekosten verbonden aan nieuwe leningen | (3.908) | (8.083) |
| Betaalde dividenden | (18.158) | (333.691) |
| Nettokasstroom uit (gebruikt in) financieringsactiviteiten | 282.988 | (942.192) |
| Nettowijziging in geldmiddelen en kasequivalenten | 3.897 | (140.450) |
| Geldmiddelen en kasequivalenten bij het begin van het jaar | 161.478 | 296.954 |

| | | |
|---|----------------|----------------|
| Valutakoers- en omrekeningsverschillen op geldmiddelen | (3.176) | 5.096 |
| Geldmiddelen en kasequivalenten per einde van de periode | 162.199 | 161.600 |
| waarvan aan restricties onderhevige geldmiddelen | — | — |