

PERSBERICHT

Gereguleerde informatie

Woensdag 26 januari 2022 – 08:00 a.m. CET

EURONAV VERWERFT 18 MILJOEN USD BIJ DE HERLEVERING VAN 4 VLCC'S IN HET KADER VAN EEN SALE & LEASEBACK OVEREENKOMST

ANTWERPEN, België, 26 januari 2022 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") kondigt aan dat de Vennootschap een meerwaarde van USD 18 miljoen zal boeken op de verkoop van activa bij de herlevering van 4 VLCC's, die plaatsvindt op de vervaldag van een vijfjarige sale & leaseback overeenkomst. De vier VLCC's zijn: Nautilus (2006; 307,284 dwt), Navarin (2007; 307,284 dwt), Neptun (2007; 307,284 dwt) en Nucleus (2007; 307,284 dwt). Aangezien het eerste schip op 15 december 2021 teruggeleverd werd, zal 4,5 miljoen USD geboekt worden in het vierde kwartaal van 2021, terwijl de resterende 13,5 miljoen USD in het eerste kwartaal van 2022 zal worden geboekt.

Na het vertrek van deze vier VLCC's, telt de Euronav vloot 41 VLCC's, 27 Suezmax-schepen, 2 FSO's en 2 V-plus schepen. Euronav verwelkomde recent twee nieuwbouwschepen in haar vloot, de Cedar (2022, 157,310 dwt) en de Cypress (2022; 157,310 dwt). Dit zijn twee van vijf Suezmax-nieuwbouwschepen die onze vloot in de komende jaren zullen vervoegen. De oplevering van drie nieuwbouw VLCC's is gepland voor het eerste en tweede kwartaal van 2023.

*
* *

Voor meer informatie, contacteer:

Contact:

Mr. Brian Gallagher

Head of IR, Research and Communications & Member of the Management Board

Tel: +44 20 7870 0436

Email: IR@euronav.com

Mrs. Ilse Derijck

Communication Manager

Tel: +324 72 73 04 84

Email: communications@euronav.com

PRESS RELEASE

Regulated information

Woensdag 26 januari 2022 – 08:00 a.m. CET

Bekendmaking resultaten vierde kwartaal 2021: Donderdag 3 februari 2022

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerrederij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 2 V-Plus-schepen, 43 VLCC's (en nog 3 schepen in aanbouw), 27 Suezmax-schepen (waarvan 1 schip in joint venture en twee onder tijdsbevrachtingsovereenkomsten) en nog drie schepen in aanbouw, en 2 FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

Gereguleerde informatie in het kader van het Koninklijk Besluit van 14 november 2007.

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbor bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbor bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbor wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.