

PERSMEDEDELING

Donderdag 9 december 2021 – 8:00 a.m. CET

CARBON DISCLOSURE PROJECT BEVESTIGT 'B' SCORE VOOR EURONAV VOOR ACTIES TEGEN KLIMAATVERANDERING



Hoogtepunten:

- Carbon Disclosure Project (CDP) bevestigt de 'B' score van Euronav voor het nemen van gecoördineerde actie op vlak van klimaatproblemen
- De score van Euronav blijft hoger dan de gemiddelde C-score van de maritieme transportsector

ANTWERPEN, België, 9 december 2021 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") is door het Carbon Disclosure Project (CDP) beloond met een **B score** voor het ondernemen van gecoördineerde actie in klimaatkwesties. De Vennootschap behaalde dezelfde score in 2020 bij haar eerste deelname aan het CDP-platform. Het CDP is een wereldwijde non-profitorganisatie die al meer dan 20 jaar het meest toonaangevende platform ter wereld beheert voor de opvolging van de transparantie van bedrijven op het gebied van milieuaangelegenheden. In 2021 deelden meer dan 13.000 bedrijven wereldwijd hun gegevens over de milieu-impact van hun activiteiten op het gebied van klimaatverandering, bossen en water met het CDP.

Hugo De Stoop, CEO en voorzitter van het duurzaamheidscomité van Euronav zegt: "Dit is een erkenning van onze referenties op het gebied van duurzaamheid en klimaatverandering door een algemeen erkende en gerespecteerde derde partij. De grote focus die Euronav legt op duurzaamheid, willen we integreren in elk proces doorheen de Vennootschap. Nu, meer dan ooit, moeten bedrijven, de scheepvaartindustrie, en regeringen, hun verantwoordelijkheid nemen. Het is tijd voor actie."

Hogere score dan het gemiddelde van de maritieme sector

De CDP-score varieert van A tot D-, waarbij A de hoogste score is. De scores zijn gebaseerd op een onafhankelijke beoordeling aan de hand van de criteria van het CDP. Net zoals vorig jaar, plaatst de behaalde B score Euronav in de zogenaamde 'Management band'. Bedrijven in deze groep ondernemen verdere stappen om hun uitstoot effectief te verminderen, wat wijst op een meer doorgedreven aandacht voor en betrokkenheid bij het milieu. De score van Euronav is hoger dan de gemiddelde C score van de maritieme transportsector.



PERSMEDEDELING

Donderdag 9 december 2021 – 8:00 a.m. CET

Euronav behield haar 'A' score op 'Emissions reduction initiatives' en verbeterde haar 'Governance' score aanzienlijk van een 'D' naar een 'A'-score in 2021. Dit is een sterke prestatie, aangezien het CDP de lat voor kwalificatiescores voor klimaatleiderschap hoger heeft gelegd. De score van de Vennootschap was in vijf categorieën lager dan in 2020. De ratings voor 'Business strategy', 'Opportunity disclosure' and 'Risk disclosure' daalden van 'A' naar 'B'. 'Risk management' daalde van 'A' naar 'B-', en voor 'Targets' behaalde Euronav een 'D' score.

Duurzame stappen vooruit

Een sterke focus op hoge standaarden inzake deugdelijk bestuur en de toepassing van even hoge sociale standaarden binnen de Vennootschap vormen de basis van Euronav's engagement op het vlak van duurzaamheid. De Vennootschap heeft een leidersrol opgenomen om de scheepvaart en ruwe olie tanker industrie te hervormen en is een actieve deelnemer aan verschillende internationale klimaatgerichte initiatieven, zoals de Poseidon Principles en de Getting to Zero-coalitie. Euronav is recent ook ondertekenaar geworden van de 'Call to Action for Shipping Decarbonization'.

Naast het ondersteunen van dergelijke initiatieven, onderneemt Euronav ook diverse projecten binnen haar eigen organisatie en met derde partijen om de duurzaamheid van de Vennootschap te verhogen. Het testen van biobrandstoffen, het opzetten van een [Joint Development Programme](#) voor met ammoniak uitgeruste tankers, en de verdere digitalisering van de Vennootschap zijn slechts enkele van deze projecten. In December sloot de Vennootschap ook een bijkomende duurzaamheidslening af van 73,5 miljoen USD. Het afsluiten van deze financiering brengt faciliteiten met een geïntegreerde duurzaamheidscomponent op meer dan 41%% van Euronav's totale financiering.

Nieuwe 2021-2025 CDP strategie ter ondersteuning van een emissieniveau van nul tegen 2050

Er is een stijgende marktvraag naar milieutransparantie bij bedrijven. In 2021 vroegen meer dan 590 investeerders met meer dan 110 biljoen USD in activa en 200 grote aankopers met 5,5 biljoen aan koopkracht via het CDP milieugegevens op.

Een recordaantal van meer dan 13.000 duizend bedrijven die 64% van de globale marktcapitalisatie vertegenwoordigen maakten gegevens openbaar via CDP. Dat is 35% meer dan vorig jaar, en meer dan 141% meer dan wanneer het Verslag van Parijs werd ondertekend in 2015.

Om de klimaat- en ecologische noodsituatie aan te pakken, heeft het CDP een nieuwe strategie opgesteld voor 2021-2025, met als doel het bereiken van een netto-nuluitstoot en een volledig natuurherstel tegen 2050.

Het volledige CDP rapport van Euronav is terug te vinden op de website: <https://www.euronav.com/nl/duurzaamheid/publicaties/>



PERSMEDEDELING

Donderdag 9 december 2021 – 8:00 a.m. CET

Een overzicht van de bedrijven die data openbaar maken via het CDP vindt men hier:
<https://www.cdp.net/en/companies/companies-scores>

*
* *

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR, Research and Communications & Management Board member

Tel: +44 770 368 4996

Email: IR@euronav.com

Aankondiging Q4 2021 resultaten: donderdag 3 februari 2022

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerrederei die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 2 V-Plus-schepen, 45 VLCC's (en nog 3 schepen in aanbouw), 25 Suezmax-schepen (waarvan 1 schip in joint venture en twee onder tijdsbevrachtingsovereenkomsten) en nog vijf schepen in aanbouw, en 2 FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze



PERSMEDEDELING

Donderdag 9 december 2021 – 8:00 a.m. CET

veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van *off-hire* en andere factoren. Raadpleeg onze documenten ingediend bij de *U.S. Securities and Exchange Commission* ("SEC) voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.