



# PERSMEDEDELING

Donderdag 20 mei 2021 – 17u45 CET

---

## RESULTATEN AANDEELHOUDERS- VERGADERINGEN EURONAV

ANTWERPEN, België, 20 mei 2021 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") maakt bekend dat de jaarlijkse algemene vergadering van aandeelhouders vandaag de jaarrekening voor het boekjaar dat eindigde op 31 december 2020 heeft goedgekeurd, met inbegrip van het totale bruto-dividend over het gehele boekjaar van 1,40 USD per aandeel dat reeds volledig werd betaald in de vorm van interimdividenden in juni 2020, augustus 2020, november 2020 en maart 2021.

Bovendien hebben de aandeelhouders besloten om mevrouw Anita Odedra en de heer Carl Trowell te herbenoemen als onafhankelijk lid van de Raad van Toezicht voor een periode van twee jaar, tot en met de gewone algemene vergadering te houden in 2023. Uit de informatie waarover de onderneming beschikt en uit de door hen verstrekte informatie blijkt dat aan de toepasselijke wettelijke vereisten met betrekking tot onafhankelijkheid onder Belgisch recht is voldaan. De algemene aandeelhoudersvergadering nam kennis van het feit dat naar het oordeel van de Raad van Toezicht mevrouw Anita Odedra en de heer Carl Trowell kunnen worden beschouwd als onafhankelijk overeenkomstig de regels van de SEC en de NYSE; en

Aangezien het aanwezigheidsquorum voor de bijzondere algemene vergadering niet werd bereikt, zal een nieuwe vergadering met dezelfde agendapunten worden samengeroepen op 23 juni 2021.

De notulen van de jaarlijkse algemene vergadering en van de bijzondere algemene vergadering van aandeelhouders zullen worden gepubliceerd op de website van Euronav in het gedeelte "Investeerders" onder "Algemene vergaderingen":  
<https://www.euronav.com/nl/investeerders/deugdelijk-bestuur/algemene-vergaderingen/2021/>

\*  
\* \*



# PERSMEDEDELING

Donderdag 20 mei 2021 – 17u45 CET

---

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR, Research and Communications & Management Board member

**Tel: +44 20 78 70 04 36**

**Email: [IR@euronav.com](mailto:IR@euronav.com)**

**Bekendmaking resultaten tweede kwartaal 2021: Donderdag 12 augustus 2021**

**Over Euronav**

Euronav is een onafhankelijke tankerredery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 2 V-Plus-schepen, 47 VLCC's (waarvan twee nog opgeleverd moeten worden), 28 Suezmax-schepen (waarvan 1 schip in joint venture, twee onder tijdsbevrachtingsovereenkomsten en twee schepen die nog opgeleverd moeten worden), en 2 FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).



# PERSMEDEDELING

Donderdag 20 mei 2021 – 17u45 CET

---

## Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van *off-hire* en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de *U.S. Securities and Exchange Commission* ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.