



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 6 mei 2021 – 8u00 CET

---

# EURONAV MAAKT RESULTATEN EERSTE KWARTAAL 2021 BEKEND

## HOOGTEPUNTEN

- Uitdagend kwartaal door achterblijvend herstel van de vraag en het beperkte aanbod van ruwe olie
- Euronav blijft financiering diversifiëren met nieuwe duurzaamheidsgerelateerde financieringsbronnen
- Investeren in de toekomst met vernieuwing van de VLCC- en Suezmax-vloot in de loop van het kwartaal

ANTWERPEN, België, 6 mei 2021 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") maakte vandaag de niet-geauditeerde financiële resultaten bekend voor het eerste kwartaal van 2021, eindigend op 31 maart 2021.

Hugo De Stoop, CEO van Euronav: "De vrachttarieven zijn gedurende Q1 en het huidige kwartaal laag gebleven. Mobiliteitsbeperkingen als gevolg van de COVID-19-pandemie blijven het wereldwijde verbruik van ruwe olie beïnvloeden. Hoewel de afbouw van de OPEC+ productieverlagingen later deze maand een bemoedigend teken is, blijft het overaanbod aan vervoerscapaciteit wegen op onze sector. Wij blijven ervan overtuigd dat de markt zich op middellange termijn zal herstellen. Daarom hebben we tijdens het eerste kwartaal gebruik gemaakt van de huidige lage waarderingen om anticyclische investeringen te doen in zowel het VLCC- als het Suezmax-segment. Naast onze uitstekende relaties met de scheepswerven, zullen onze nieuwe eco-schepen een belangrijk onderdeel vormen van onze energietransitiestrategie om de emissies van onze vloot te verminderen."

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 6 mei 2021 – 8u00 CET

### Sleutelcijfers

De voornaamste sleutelcijfers (niet-geauditeerd) zijn als volgt:		
(in duizenden USD)	Eerste kwartaal 2021	Eerste kwartaal 2020
Omzet	113.423	416.668
Andere bedrijfsopbrengsten	2.371	3.278
Reiskosten en commissies	(21.187)	(32.679)
Operationele kosten schepen	(56.145)	(53.930)
Kosten vrachthuur	(2.748)	(720)
Algemene en administratieve kosten	(14.298)	(16.401)
Netto meer- (minder)waarden op de verkoop van materiële vaste activa	1.163	8.298
Afschrijvingen	(83.857)	(82.315)
Financieel resultaat	(16.380)	(21.192)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	5.934	5.220
<b>Resultaat vóór belasting</b>	<b>(71.724)</b>	<b>226.227</b>
Belastingen	711	(614)
<b>Resultaat van de periode</b>	<b>(71.013)</b>	<b>225.613</b>
Toerekenbaar aan: Eigenaars van de Vennootschap	(71.013)	225.613

De bijdrage tot het resultaat is als volgt:		
(in duizenden USD)	Eerste kwartaal 2021	Eerste kwartaal 2020
Tankers	(77.320)	221.364
FSO	6.307	4.249
<b>Resultaat na belastingen</b>	<b>(71.013)</b>	<b>225.613</b>

Gegevens per aandeel:		
(in USD per aandeel)	Eerste kwartaal 2021	Eerste kwartaal 2020
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon) *	201.677.981	215.078.497
Resultaat na belastingen	(0.35)	1,05

\* Het aantal uitgegeven aandelen op 31 maart 2021 is 220.024.713. Het aantal aandelen exclusief de eigen aandelen die Euronav bezit, bedraagt op dezelfde dag 201.677.981.

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 6 mei 2021 – 8u00 CET

<b>EBITDA reconciliatie (niet-geauditeerd):</b>		
<i>(in duizenden USD)</i>	<b>Eerste kwartaal 2021</b>	<b>Eerste kwartaal 2020</b>
Resultaat van de periode	(71.013)	225.613
+ Netto rentelasten	16.446	19.390
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa	83.857	82.315
+ Winstbelastingen	(711)	614
<b>EBITDA (niet-geauditeerd)</b>	<b>28.579</b>	<b>327.932</b>
+ Netto rentelasten van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	836	1.306
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	3.041	5.558
+ Winstbelastingen van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	658	428
<b>Proportionele EBITDA</b>	<b>33.114</b>	<b>335.224</b>

<b>Proportionele EBITDA per aandeel:</b>		
<i>(in USD per aandeel)</i>	<b>Eerste kwartaal 2021</b>	<b>Eerste kwartaal 2020</b>
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	201.677.981	215.078.497
Proportionele EBITDA	0,16	1,56

Alle cijfers, met uitzondering van Proportionele EBITDA, werden opgemaakt op basis van IFRS zoals aanvaard door de EU (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd of nagekeken door de commissaris.

Tijdens het eerste kwartaal van 2021 behaalde de Vennootschap een nettoverlies van 71 miljoen USD of (0,35) USD per aandeel (eerste kwartaal 2020: een nettowinst van 225,6 miljoen USD of 1,05 USD per aandeel). De proportionele EBITDA (een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) over dezelfde periode bedroeg 33,1 miljoen USD (eerste kwartaal 2020: 335,2 miljoen USD).

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 6 mei 2021 – 8u00 CET

### TCE

De gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven (TCE, een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) kunnen als volgt worden samengevat:

<i>In USD per dag</i>	<b>Eerste kwartaal 2021</b>	<b>Eerste kwartaal 2020</b>
<b>VLCC</b>		
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt (in TI Pool)*	<b>14.000</b>	72.750
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten**	<b>39.500</b>	37.000
<b>SUEZMAX</b>		
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven op de spotmarkt***	<b>11.500</b>	59.250
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten	<b>29.500</b>	30.250

\*Schepen in de TI Pool die in eigendom zijn van Euronav (Technische offhire dagen niet inbegrepen)

\*\*Inclusief winstdeelname indien van toepassing

\*\*\*Inclusief winstdeelname indien van toepassing (Technische offhire dagen niet inbegrepen)

### EURONAV TANKERVLOOT

#### Verkoop

In februari sloot Euronav een sale & leaseback-overeenkomst met Taiping & Sinopec Financial Leasing Co., Ltd. voor de VLCC Newton (2009 – 307,284 dwt). Euronav verkocht het schip voor 36 miljoen USD. Deze verkoop leverde een meerwaarde op van ongeveer 1,2 miljoen USD. De vrij beschikbare cash gegenereerd na terugbetaling van de bestaande lening bedraagt 19 miljoen USD.

#### Aankoop - Suezmax

Eveneens in februari sloot Euronav een overeenkomst voor de aankoop door wederverkoop van twee eco-Suezmax nieuwbouwschepen. De twee schepen zijn momenteel in aanbouw in de Daehan scheepswerf in Zuid-Korea. Deze moderne schepen werden aangekocht voor een en-bloc prijs van 113 miljoen US dollar en worden naar verwachting opgeleverd in januari 2022. De schepen hebben de structurele notatie 'LNG-ready' en Euronav werkt samen met de werf en de classificatiemaatschappij om ook de structurele notatie 'Ammonia-ready' op te nemen. Dit biedt de mogelijkheid om op een later tijdstip over te schakelen naar andere brandstoffen.

#### Aankoop – VLCC

In april ondertekende Euronav een overeenkomst met de Hyundai Samho scheepswerf voor de aankoop van twee VLCC nieuwbouwcontracten. Deze schepen, die aangekocht zijn voor een bedrag van 186 miljoen dollar en-bloc, inclusief 4.2 miljoen USD aan toevoegingen en upgrades van de standaardspecificaties, zullen worden opgeleverd in het vierde kwartaal van 2022 en het eerste kwartaal van 2023. Euronav heeft ook de optie om een derde VLCC met dezelfde specificaties te bestellen, met oplevering in het tweede kwartaal van 2023. De schepen hebben de structurele notatie 'LNG-ready' en Euronav



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 6 mei 2021 – 8u00 CET

---

werkt samen met de werf en de classificatiemaatschappij om ook de structurele notatie 'Ammonia-ready' op te nemen.

### Onderhoud

Wat onze bestaande vloot betreft, zullen we blijven profiteren van de huidige uitdagende vrachttarieven om een aantal geplande droogdokken te versnellen. In 2021 staan 27 droogdokken gepland (17 VLCC's en 10 Suezmaxen) waarvan er 8 reeds zijn voltooid (7 VLCC's en 1 Suezmax).

### Cash dividend gerelateerd aan Q1 2021

Euronav blijft ook trouw aan het voornemen om kwartaaldividenden uit te keren, onafhankelijk van de kwartaalresultaten, en zal een vast dividend uitkeren van 12 cent USD per jaar of 3 cent USD per kwartaal.

### *Eerste kwartaal 2021 dividend (coupon 25):*

Ex dividend	20 mei 2021
Registratiedatum	21 mei 2021
Betalingsdatum	3 juni 2021

Ingevolge de registratiedatum van vrijdag 21 mei 2021 kunnen aandelen vanaf donderdag 20 mei 2021 om 9u00 (Belgische tijd) tot maandag 24 mei 2021 om 9u00 (Belgische tijd) niet worden omgezet van het Belgische Register naar het U.S. Register, noch *vice versa*.

## **JAARLIJKSE ALGEMENE VERGADERING & BIJZONDERE ALGEMENE VERGADERING**

Euronav heeft haar aandeelhouders uitgenodigd om deel te nemen aan de Gewone Algemene Vergadering en de Bijzondere Algemene Vergadering die zullen worden gehouden op donderdag 20 mei 2021 om respectievelijk 10.30 uur CET en 11.00 uur CET in 2000 Antwerpen, Schaliënstraat 5.

In het kader van de COVID-19-pandemie, is het onzeker of de maatregelen uitgevaardigd door de Belgische federale en Vlaamse overheden, inclusief het verbod op en/of de beperkingen van fysieke bijeenkomsten, nog van kracht zullen zijn op 20 mei 2021. Bovendien kunnen bijkomende maatregelen opgelegd worden op het moment van de aandeelhoudersvergaderingen. Deze maatregelen zijn in het belang van de gezondheid van zowel de aandeelhouders als van de medewerkers van de vennootschap en andere personen die instaan voor de organisatie van de vergaderingen. Daarom moedigt de Raad van Toezicht de aandeelhouders sterk aan de aandeelhoudersvergaderingen niet fysiek bij te wonen maar hun rechten uit te oefenen door (i) vóór de vergaderingen op afstand te stemmen door gebruik te maken van het formulier ter stemming bij brief, of (ii) vóór de vergaderingen een volmacht te verlenen aan de secretaris van de vergadering. Verder wordt aanbevolen dat de aandeelhouders hun vraagrecht met betrekking tot de punten op de agenda van de algemene en de bijzondere aandeelhoudersvergadering op schriftelijke wijze uitoefenen. Na de vergaderingen zal er geen receptie georganiseerd worden.

De oproeping en alle overige documenten in verband met deze vergaderingen zijn beschikbaar op de website van de vennootschap: <https://www.euronav.com/nl/investeerdere/deugdelijk-bestuur/algemene->

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 6 mei 2021 – 8u00 CET

---

vergaderingen/2021/. De praktische formaliteiten voor de deelname aan deze vergaderingen zijn beschreven in de dagorde.

Op 13 mei 2021 zal op de website van de Vennootschap een presentatie voor investeerders ter beschikking gesteld worden voor alle aandeelhouders.

### **FINANCIERING**

Euronav behoudt haar sterke financiële basis en blijft uitstekende relaties onderhouden met haar kapitaalverstrekkers: commerciële banken, investeerders in aandelen en obligaties. Per einde maart 2021 beschikte de Vennootschap over een liquiditeit van 1,1 miljard USD, bestaande uit 149 miljoen USD cash en 969 miljoen USD aan niet-gebruikte kredietfaciliteiten.

### **COVID-19 UPDATE**

Nu COVID-19-infecties in India en daarbuiten toenemen, worden bemanningswissels opnieuw een uitdaging. Nu, meer dan ooit, moeten zeevarenden worden erkend als essentiële werkkrachten om prioritaire vaccinatie en toegang tot veilig (door)reizen te garanderen. Bemanningen hebben onvermoeibaar gewerkt, in het hart van de wereldhandel, om ruwe olie te blijven vervoeren. Ondanks de moeilijkheden bij de toegang tot havens, de wisseling van bemanning en meer, kan niet worden ontkend dat zeevarenden meer dan hun plicht hebben volbracht.

Tot dusver hebben minder dan 60 landen gehoor gegeven aan onze oproep om zeevarenden als essentiële werkers te benoemen. Meer landen moeten dit doen als we deze crisis willen oplossen en ervoor willen zorgen dat zeevarenden menswaardig worden behandeld, zodat hun reizen van en naar hun werkplek naar behoren worden gefaciliteerd. Er is nog een lange weg te gaan voordat we terugkeren naar een normale regeling van de bemanningswissels.

Bij het uitrollen van hun nationale COVID-vaccinatiecampagnes hebben verschillende regeringen, waaronder de Belgische, besloten zeevarenden voorrang te geven. Dit is een zeer positieve ontwikkeling. Wij erkennen dat veel zeevarenden zware ontberingen hebben doorstaan terwijl ze werkten om de handel draaiende te houden en we zijn hen daar zeer dankbaar voor.

### **TANKERMARKT EN VOORUITZICHTEN**

De vrachtmarkt voor VLCC- en Suezmax-schepen bleef doorheen het eerste kwartaal onder druk staan. Twee factoren hebben ertoe bijgedragen dat het herstel van de vrachttarieven voortdurend werd uitgesteld. Ten eerste bleef het aantal beschikbare ladingen beperkt door een goede naleving van de productie- en exportbeperkingen van de OPEC+ . Hierdoor werden in het eerste kwartaal 7,2 miljoen bpd uit de markt gehouden. Ten tweede blijven de COVID-19-beperkingen de vraag naar ruwe olie drukken. Volgens de EIA bedroeg het wereldwijde verbruik gemiddeld 94 miljoen bpd tussen juli 2020 en maart 2021 (vergeleken met 100 miljoen bpd in Q4 2019, het laatste volledige kwartaal vóór COVID-19).



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 6 mei 2021 – 8u00 CET

---

De ernstige impact van deze twee negatieve factoren bleek uit de blokkering gedurende zes dagen eind maart van het Suezkanaal, een belangrijke doorgangsroute voor olietankers. In normale omstandigheden zou dit geleid hebben tot een aanzienlijke verstoring van de markt voor grote tankers, en waarschijnlijk tot een stijging van de vrachttarieven. Door het overaanbod van tonnage op korte termijn, heeft dit echter slechts een beperkt effect gehad op onze activiteiten of op de vrachttarieven.

Gezien deze marktachtergrond begrijpen veel waarnemers, waaronder wijzelf, niet waarom er zo weinig schepen gerecycleerd worden. Historische precedentes tonen aan dat periodes van uitdagende vrachttarieven op de tankermarkten, eigenaars van oudere tonnage ertoe hebben aangezet hun schepen te recyclen en zo de wereldwijde vloot te verkleinen. Sinds 1990 heeft gemiddeld 5% van de VLCC-vloot de wereldwijde vloot verlaten na een periode van 12 maanden met lage vrachttarieven (lager dan 25.000 USD per dag). Dit patroon heeft zich echter niet voorgedaan tijdens de huidige lage marktcyclus.

Verschillende analisten zijn van mening dat in plaats daarvan oudere tonnage is gebruikt voor "onwettige handel" die zich heeft ontwikkeld rond Iraanse en Venezolaanse ladingen die het voorwerp zijn van internationale handelssancties. In deze handel zijn bijna uitsluitend oudere schepen actief (DNB schat de gemiddelde leeftijd van dergelijke VLCC's op 20 jaar). In plaats van naar de recyclagewerven te gaan (aan de huidige hoge recyclageprijs van 20 miljoen USD voor een VLCC), werden dergelijke schepen meestal verkocht aan particuliere exploitanten (sinds 2019 werden bijvoorbeeld 83 oudere VLCC's verkocht) (bron: Gibson Shipbrokers).

Dergelijke handel lijkt in de afgelopen paar kwartalen minder doeltreffend gecontroleerd te zijn dan voorheen. De impact was aanzienlijk met mogelijk 66 betrokken VLCC's (54 Iraanse, 12 Venezolaanse) en 29 Suezmax-schepen (20 Iraanse, 9 Venezolaanse) (bron: Gibson Shipbrokers). Daardoor is de recyclage beperkt gebleven tot 11 VLCC's (1.3% van de vloot) en 5 Suezmax-schepen (1% van de vloot).

Nieuwbouworders voor tankers, voornamelijk VLCC's, hebben de laatste tijd veel aandacht gekregen. Een belangrijke drijfveer is het sluiten van dual fuel-contracten in de VLCC-sector, die thans een kwart van het orderboek uitmaken. De overgrote meerderheid van deze schepen (80%) zal niet actief zijn in de spotmarkt, maar wel onder meerjarige tijdbevrachtingsovereenkomsten. De Suezmax-sector heeft niet hetzelfde niveau van nieuwbouworders gekend, met minder dan vijf orders per kwartaal in het afgelopen jaar.

De dual-fuel-schepen weerspiegelen ook de toenemende structurele aandacht van financiers voor emissiereductie. Dit zal op zijn beurt de druk op oudere tonnage met hogere emissies doen toenemen. Een kwart van zowel de VLCC- als de Suezmax-vloot is ouder dan 15 jaar en verbruikt gemiddeld 22% meer dan tonnage die jonger is dan 6 jaar (bron: Tankers International). Scheepvaartbanken, investeerders en regulatoren (IMO via EEXI-reglementering in 2023) leggen steeds meer de focus op emissies en compliance. Euronav gelooft dat dit op een bepaald moment onvermijdelijk zal leiden tot een verdere vermindering van het gebruik van oudere tonnage die uiteindelijk de wereldwijde tankervloot zal verlaten.

Een ommekeer op korte termijn in de tankercyclus is hierdoor uitgebleven. Maar de activaprijzen, gedreven door de stijgende staalprijsen, zijn hoger in alle

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 6 mei 2021 – 8u00 CET

---

leeftijdscategorieën van de VLCC's en Suezmax-schepen. Een afbouw van de productieverlagingen van OPEC+, die nu 2,1 miljoen vaten per dag extra ruwe olie zal leveren tussen mei en juli, zou de markt moeten helpen verbeteren. Elke 1 miljoen bpd ruwe olie zou overeen moeten komen met een vereiste van 30 VLCC's. Ten slotte zou een eventuele geopolitieke legitimering van de "onwettige" handel in ruwe olietankers met Iran de katalysator kunnen zijn om oudere tonnage die bij deze handel betrokken is, gerecycleerd te zien en de wereldwijde vloot verlaten.

Tot dusver in het tweede kwartaal van 2021 heeft de VLCC-vloot van Euronav binnen de Tankers International Pool ongeveer 10.000 USD per dag opgebracht met 48% van de beschikbare dagen vastgelegd. De Suezmax-vloot van Euronav die op de spotmarkt wordt verhandeld, heeft gemiddeld ongeveer 10.500 USD opgebracht, met 41% van de beschikbare dagen vastgelegd.

### **ACTIVITEITEN INZAKE DUURZAAMHEID**

#### Ongedekte duurzaamheidsgelinkte kredietfaciliteit

Euronav kondigde aan het einde van het Q1 aan dat het een ongedekte doorlopende kredietfaciliteit van EUR 80 miljoen heeft ondertekend. Deze nieuwe faciliteit, die significant overschreven was, werd gerealiseerd met een reeks commerciële banken en met de steun van Gigarant. Duurzaamheid en emissiereductiedoelstellingen hebben een invloed op de aangerekende marge. Met deze financiering maken faciliteiten met een geïntegreerde duurzaamheidscomponent net geen derde uit van de totale financiering van Euronav.

De faciliteit heeft een looptijd van minimaal 3 jaar met twee verlengingsopties van 1 jaar. Aan de pricing werden een reeks meetbare duurzaamheidskenmerken gekoppeld, zoals een jaarlijkse vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot, in overeenstemming met de doelstellingen zoals vastgelegd binnen de Poseidon Principles.

De volgende banken maken deel uit van het kredietconsortium: KBC, ABN Amro, Belfius, ING, Société Generale, BNP Paribas en SEB, ondersteund door Gigarant.

### **CONFERENCE CALL**

Euronav organiseert vandaag, 6 mei 2021, om 8u EST / 14u CET een conference call om de resultaten van het eerste kwartaal van 2021 verder toe te lichten.

De conference call zal bestaan uit een webcast met een begeleidende presentatie. Details over deze conference call kan men hieronder raadplegen en op de Euronav website in de 'Investeerdere' sectie: <http://investors.euronav.com>.

Webcast Information	
Event Type:	Audio webcast with user-controlled slide presentation
Event Date:	6 Mei 2021
Event Time:	8u EST / 14u CET
Event Title:	"Q1 2021 Earnings Conference Call"



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 6 mei 2021 – 8u00 CET

---

Event Site/URL:	<a href="https://services.choruscall.com/links/euronav210506ot4apnh0.html">https://services.choruscall.com/links/euronav210506ot4apnh0.html</a>
-----------------	---

Om eventuele vertragingen te vermijden, kunnen deelnemers zich vooraf registreren via de volgende link: <https://dpregrister.com/sreg/10154465/e66b611c53>. Na registratie ontvangt de deelnemer een speciaal inbelnummer en een registratielink met PIN code voor de conference call. Bij registratie dient de deelnemer naam, vennootschap en emailadres mee te delen.

Deelnemers die niet in de mogelijkheid zijn om zich vooraf te registreren, kunnen inbellen op +1-412-317-5471 op de dag van de conference call.

De conference call kan herbeluisterd worden vanaf 6 mei 2021 om 9u EST / 15u CET, tot en met 14 mei 2021 op het nummer +1-412-317-0088 na intoetsen van de conference code **10154465**.

### Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 6 mei 2021 – 8u00 CET

---

de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van *off-hire* en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de *U.S. Securities and Exchange Commission* ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 6 mei 2021 – 8u00 CET

---

\*  
\* \*

### Contact:

Brian Gallagher – Head of IR, Research and Communications & Management Board member

**Tel: +44 20 78 70 04 36**

**Email: [IR@euronav.com](mailto:IR@euronav.com)**

---

### **Jaarlijkse aandeelhoudersvergadering: Donderdag, 20 mei 2021**

#### **Over Euronav**

Euronav is een onafhankelijke tankerreedery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 2 V-Plus-schepen, 47 VLCC's (waarvan twee nog opgeleverd moeten worden), 28 Suezmax-schepen (waarvan 1 schip in joint venture, twee onder tijdsbevrachtingsovereenkomsten en twee schepen die nog opgeleverd moeten worden), en 2 FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

*Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007*

## Geconsolideerde balans (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	31 maart 2021	31 december 2020
<b>ACTIVA</b>		
<b>Vaste activa</b>		
Schepen	3.160.234	2.865.308
Activa in aanbouw	33.904	207.069
Gebruiksrecht op activa	63.926	52.955
Overige materiële vaste activa	1.627	1.759
Immateriële vaste activa	182	161
Vorderingen	58.496	55.054
Investeringen verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	56.557	51.703
Uitgestelde belastingvorderingen	2.079	1.357
<b>Totaal vaste activa</b>	<b>3.377.005</b>	<b>3.235.366</b>
<b>Viottende activa</b>		
Voorraad bunkers	33.834	75.780
Handels- en overige vorderingen	233.235	214.479
Actuele belastingvorderingen	136	136
Geldmiddelen en kasequivalenten	149.697	161.478
<b>Totaal viottende activa</b>	<b>416.902</b>	<b>451.873</b>
<b>TOTAAL ACTIVA</b>	<b>3.793.907</b>	<b>3.687.239</b>
<b>EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN</b>		
<b>Eigen vermogen</b>		
Kapitaal	239.148	239.148
Uitgiftepremies	1.702.549	1.702.549
Omrekeningsverschillen	673	935
Afdekkingsreserve	(2.241)	(7.456)
Eigen aandelen	(164.104)	(164.104)
Overgedragen resultaten	463.946	540.714
<b>Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap</b>	<b>2.239.971</b>	<b>2.311.786</b>
<b>Langlopende schulden</b>		
Bankleningen	939.962	836.318
Overige obligaties	198.413	198.279
Overige leningen	96.786	100.056
Lease schulden	32.272	21.172
Overige schulden	5.236	6.893
Personeelsbeloningen	8.289	7.987
Provisies	1.080	1.154
<b>Totaal langlopende schulden</b>	<b>1.282.038</b>	<b>1.171.859</b>
<b>Kortlopende schulden</b>		
Handels- en overige schulden	100.609	85.150
Actuele belastingverplichtingen	930	629
Bankleningen	33.921	20.542
Overige leningen	90.321	51.297
Lease schulden	45.881	45.749
Provisies	236	227
<b>Totaal kortlopende schulden</b>	<b>271.898</b>	<b>203.594</b>
<b>TOTAAL PASSIVA</b>	<b>3.793.907</b>	<b>3.687.239</b>

## Geconsolideerde resultatenrekening (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD behalve resultaat per aandeel)

	<b>2021</b>	<b>2020</b>
	jan. 1 - maart 31, 2021	jan. 1 - maart 31, 2020
<b>Inkomsten uit scheepvaartactiviteiten</b>		
Omzet	113.423	416.668
Meerwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	1.163	8.298
Andere bedrijfsopbrengsten	2.371	3.278
<b>Totale inkomsten uit scheepvaartactiviteiten</b>	<b>116.957</b>	<b>428.244</b>
<b>Operationele kosten</b>		
Reiskosten en commissies	(21.187)	(32.679)
Operationele kosten schepen	(56.145)	(53.930)
Kosten vrachthuur	(2.748)	(720)
Afschrijvingen materiële vaste activa	(83.836)	(82.291)
Afschrijvingen immateriële vaste activa	(21)	(24)
Algemene en administratieve kosten	(14.298)	(16.401)
<b>Totaal operationele uitgaven</b>	<b>(178.235)</b>	<b>(186.045)</b>
<b>Bedrijfsresultaat</b>	<b>(61.278)</b>	<b>242.199</b>
Financieringsopbrengsten	6.934	6.907
Financieringskosten	(23.314)	(28.099)
<b>Netto financieringskosten</b>	<b>(16.380)</b>	<b>(21.192)</b>
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	5.934	5.220
<b>Winst (verlies) vóór belastingen</b>	<b>(71.724)</b>	<b>226.227</b>
Winstbelastingen	711	(614)
<b>Winst (verlies) van de periode</b>	<b>(71.013)</b>	<b>225.613</b>
<b>Toerekenbaar aan:</b>		
Eigenaars van de Vennootschap	(71.013)	225.613
Winst/(verlies) per aandeel (gewoon)	(0,35)	1,05
Winst/(verlies) per aandeel (verwaterd)	(0,35)	1,05
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	201.677.981	215.078.497
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (verwaterd)	201.690.677	215.078.497

## Geconsolideerd overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	<b>2021</b>	<b>2020</b>
	jan. 1 - maart 31, 2021	jan. 1 - maart 31, 2020
<b>Winst (verlies) van de periode</b>	<b>(71.013)</b>	<b>225.613</b>
<b><i>Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten</i></b>		
<i>Posten die nooit worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Herwaarderingen van verplichtingen (activa) uit hoofde van toegezegde pensioenrechten	—	—
<i>Posten die zijn of kunnen worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening</i>		
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten	(262)	(167)
Kasstroomafdekkingen - effectief deel van veranderingen in reële waarde	5.215	(3.077)
Aandeel van investeringen opgenomen volgens de vermogensmutatie in overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	295	(816)
<b>Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen</b>	<b>5.248</b>	<b>(4.060)</b>
<b>Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode</b>	<b>(65.765)</b>	<b>221.553</b>
<b>Toerekenbaar aan:</b>		
Eigenaars van de Vennootschap	(65.765)	221.553

## Geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	<b>Totaal eigen vermogen</b>
<b>Per 1 januari 2020</b>	<b>239.148</b>	<b>1.702.549</b>	<b>299</b>	<b>(4.583)</b>	<b>(45.616)</b>	<b>420.058</b>	<b>2.311.855</b>
Winst (verlies) van de periode	—	—	—	—	—	225.613	<b>225.613</b>
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	—	—	(167)	(3.077)	—	(816)	<b>(4.060)</b>
<b>Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>(167)</b>	<b>(3.077)</b>	<b>—</b>	<b>224.797</b>	<b>221.553</b>
<b>Per 31 maart 2020</b>	<b>239.148</b>	<b>1.702.549</b>	<b>132</b>	<b>(7.660)</b>	<b>(45.616)</b>	<b>644.855</b>	<b>2.533.408</b>
<b>Per 1 januari 2021</b>	<b>239.148</b>	<b>1.702.549</b>	<b>935</b>	<b>(7.456)</b>	<b>(164.104)</b>	<b>540.714</b>	<b>2.311.786</b>
Winst (verlies) van de periode	—	—	—	—	—	(71.013)	<b>(71.013)</b>
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	—	—	(262)	5.215	—	295	<b>5.248</b>
<b>Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>(262)</b>	<b>5.215</b>	<b>—</b>	<b>(70.718)</b>	<b>(65.765)</b>
<b>Transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>							
Dividenden	—	—	—	—	—	(6.050)	<b>(6.050)</b>
Aankoop eigen aandelen	—	—	—	—	—	—	—
<b>Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>(6.050)</b>	<b>(6.050)</b>
<b>Per 31 maart 2021</b>	<b>239.148</b>	<b>1.702.549</b>	<b>673</b>	<b>(2.241)</b>	<b>(164.104)</b>	<b>463.946</b>	<b>2.239.971</b>

## Geconsolideerd kasstroomoverzicht (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	<b>2021</b> jan. 1 - maart 31, 2021	<b>2020</b> jan. 1 - maart 31, 2020
<b>Kasstroom uit bedrijfsactiviteiten</b>		
Winst (verlies) over de periode	<b>(71.013)</b>	<b>225.613</b>
<b>Aanpassingen voor:</b>	<b>92.364</b>	<b>90.484</b>
<i>Afschrijvingen materiële vaste activa</i>	83.836	82.291
<i>Afschrijvingen immateriële vaste activa</i>	21	24
<i>Provisies</i>	(65)	(119)
<i>Winstbelastingen</i>	(711)	614
<i>Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)</i>	(5.934)	(5.220)
<i>Netto financieringskosten</i>	16.380	21.192
<i>Boekwinst (verlies) op verkoop van materiële vaste activa</i>	(1.163)	(8.298)
<b>Mutaties in</b>	<b>36.750</b>	<b>(348)</b>
<i>Kaswaarborgen</i>	(4)	36
<i>Voorraden</i>	41.946	39.285
<i>Handelsvorderingen</i>	(5.832)	9.783
<i>Toe te rekenen opbrengsten</i>	(1.782)	7.157
<i>Over te dragen kosten</i>	(9.604)	(5.540)
<i>Overige vorderingen</i>	(1.087)	(50.843)
<i>Handelsschulden</i>	6.758	7.236
<i>Bezoldigingen en personeelsvoordelen</i>	49	(529)
<i>Toe te rekenen kosten</i>	7.092	(4.886)
<i>Over te dragen opbrengsten</i>	(2.863)	(2.560)
<i>Overige schulden</i>	1.763	2.024
<i>Provisie personeelsbeloningen</i>	314	(1.511)
Betaalde winstbelastingen	290	232
Betaalde rente	(10.882)	(17.260)
Ontvangen rente	1.737	1.528
Ontvangen dividenden van joint ventures verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	1.375	1.500
<b>Nettokasstroom uit (gebruikt in) bedrijfsactiviteiten</b>	<b>50.621</b>	<b>301.749</b>
Aankoop van schepen en schepen in aanbouw	(227.210)	(100.508)
Verkoop van schepen	35.370	21.003
Aankoop van overige materiële vaste activa	(57)	(139)
Aankoop van immateriële vaste activa	(42)	(189)
Leningen van (aan) verbonden partijen	(129)	56
Opbrengsten uit financiële leasing	481	439
<b>Nettokasstroom uit (gebruikt in) investeringsactiviteiten</b>	<b>(191.587)</b>	<b>(79.338)</b>
Opbrengsten uit nieuwe leningen	340.899	248.129
Aflossingen van opgenomen leningen	(160.271)	(349.754)
Aflossingen van financiële lease verplichtingen	(12.995)	(7.882)
Aflossingen van commercial paper	(24.623)	(89.640)
Aflossingen van verkoop en leaseback	(5.589)	(4.096)
Betaalde dividenden	(6.056)	(3)
<b>Nettokasstroom uit (gebruikt in) financieringsactiviteiten</b>	<b>131.365</b>	<b>(203.246)</b>
<b>Nettowijziging in geldmiddelen en kasequivalenten</b>	<b>(9.601)</b>	<b>19.165</b>
Geldmiddelen en kasequivalenten bij het begin van het jaar	161.478	296.954
Valutakoers- en omrekeningsverschillen op geldmiddelen	(2.180)	(3.955)
<b>Geldmiddelen en kasequivalenten per einde van de periode</b>	<b>149.697</b>	<b>312.164</b>
waarvan aan restricties onderhevige geldmiddelen	—	—



