



# PRESS RELEASE

Donderdag 22 april 2021 – 8.00 a.m. CET

---

## EURONAV BESTELT TWEE NIEUWBOUW VLCC-SCHEPEN EN EEN OPTIE OM EEN DERDE TE BESTELLEN

ANTWERPEN, België, 22 april 2021 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") ondertekende een overeenkomst met Hyundai Samho scheepswerf voor de aankoop van twee nieuwbouwschepen van de nieuwste generatie eco-VLCC's. Euronav vernieuwt haar vloot deze keer via de aankoop van nieuwbouwschepen om zo te kunnen vooruit lopen op de innovatie gekoppeld aan de energietransitie, en om projecten aan te sturen met potentieel om het olietransport koolstofvrij te maken.

De twee schepen zullen 'LNG-ready' zijn, en bieden dus de mogelijkheid om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen in vergelijking met de huidige marktnormen. Verder werkt Euronav samen met de werf en de classificatiemaatschappij om een 'Ammonia-ready' notatie op te nemen, met de mogelijkheid om de CO<sub>2</sub>-uitstoot tot nul terug te brengen van zodra de technologie, logistiek en het regelgevend kader dit toelaten. Dit zou tegen het einde van de zomer bepaald moeten zijn. De nieuwbouwschepen zijn niet alleen aanzienlijk zuiniger dan de schepen die ze zullen vervangen, ze zullen ook worden uitgerust met technologie voor de reiniging van uitlaatgassen ('Exhaust Gas Scrubber' technologie) en een ballastwaterbehandelingsstelsel.

Deze toonaangevende schepen, die aangekocht zijn voor een bedrag van 186 miljoen dollar en-bloc, inclusief 4.2 miljoen USD aan toevoegingen en upgrades van de standaardspecificaties, zullen worden opgeleverd in het vierde kwartaal van 2022 en het eerste kwartaal van 2023. Euronav heeft ook de optie om een derde VLCC met dezelfde specificaties te bestellen, met oplevering in het tweede kwartaal van 2023.

Niettegenstaande het feit dat het orderboek in vergelijking met de totale vloot historisch laag blijft in het tankersegment, hebben de toegenomen bestellingen van nieuwbouwschepen in andere sectoren, de beschikbare capaciteit om VLCC-schepen te bouwen voor de komende jaren beperkt, en dit op een moment dat de sector oudere schepen zal moeten vervangen door meer milieuvriendelijkere ontwerpen.

Hugo De Stoop, CEO Euronav: *"Als marktleider in ons segment erkent Euronav haar verantwoordelijkheid om innovatie in de decarbonisatie van het olietransport te ondersteunen, zonder afbreuk te doen aan de bescherming en verhoging van de waarde van de groep met het kapitaal dat onze aandeelhouders ons hebben toevertrouwd. Met deze bestelling investeert Euronav concreet in innovatie en energietransitie. Deze schepen zijn niet enkel de nieuwste generatie eco-schepen met een laag verbruik, maar ze bieden ook de mogelijkheid om geconverteerd of omgebouwd te worden om LNG of ammoniak als toekomstige lage emissie brandstofbron te gebruiken. Aangezien dergelijke activa niet zijn terug te vinden op de tweedehandsmarkt, en met de stijgende staalprijzen en beperkingen van de werfcapaciteit tot 2024 in het achterhoofd, wilden we deze kans grijpen om de vloot*

# PRESS RELEASE

Donderdag 22 april 2021 – 8.00 a.m. CET

---

*te verjongen met twee of drie moderne VLCC's die oudere en minder efficiënte schepen, die onze vloot zullen verlaten rond dezelfde periode als de levering, zullen vervangen."*

\*  
\* \*

## Contact:

Brian Gallagher – Head of IR, Research and Communications & Member of the Management Board

**Tel: +44 20 78 70 04 36**

**Email: [IR@euronav.com](mailto:IR@euronav.com)**

---

## **Bekendmaking resultaten eerste kwartaal 2021: Donderdag 6 mei 2021**

### **Over Euronav**

Euronav is een onafhankelijke tankerrederei die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 2 V-Plus-schepen, 45 VLCC's, 28 Suezmax-schepen (waarvan 1 schip in joint venture, twee onder tijdsbevrachtingsovereenkomsten en twee schepen die nog opgeleverd moeten worden), en 2 FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

### **Vooruitzichten**

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbor bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbor bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbor wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management,



# PRESS RELEASE

Donderdag 22 april 2021 – 8.00 a.m. CET

---

de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.