



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

vrijdag 16 april 2021 – 17u45 CET

EURONAV - GEWONE EN BIJZONDERE ALGEMENE VERGADERING VAN 20 MEI 2021

ANTWERPEN, België, 16 april 2021 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") nodigt haar aandeelhouders uit om deel te nemen aan de Gewone Algemene Vergadering en de Bijzondere Algemene Vergadering die zullen plaatsvinden te 2000 Antwerpen, Schaliënstraat 5, op donderdag 20 mei 2021, om 10u30 en, respectievelijk, 11u00 (Belgische tijd).

Ingevolge de registratiedatum van donderdag 6 mei 2021 kunnen aandelen niet worden omgezet van het Belgische Register naar het U.S. Register, noch *vice versa*, vanaf woensdag 5 mei 2021 om 9u00 (Belgische tijd) tot vrijdag 7 mei 2021 om 9u00 (Belgische tijd).

De oproeping en alle overige documenten in verband met deze vergaderingen zijn beschikbaar op de website van de vennootschap: <https://www.euronav.com/nl/investeerdere/deugdelijk-bestuur/algemene-vergaderingen/>. De praktische formaliteiten voor de deelname aan deze vergaderingen zijn beschreven in de dagorde.

BELANGRIJKE MEDEDELING: In het kader van de COVID-19 pandemie, is het onzeker of de maatregelen uitgevaardigd door de Belgische federale en Vlaamse overheden, inclusief het verbod en/of de beperkingen op fysieke bijeenkomsten, nog van kracht zullen zijn op 20 mei 2021. Het kan evenmin uitgesloten worden dat bijkomende maatregelen zullen opgelegd worden op het moment van de aandeelhoudersvergaderingen. Deze maatregelen zijn in het belang van de gezondheid van zowel de aandeelhouders als van de medewerkers van de vennootschap en andere personen die instaan voor de organisatie van de vergaderingen. Daarom moedigt de raad van toezicht de aandeelhouders sterk aan de aandeelhoudersvergaderingen niet fysiek bij te wonen maar hun rechten uit te oefenen door (i) vóór de vergaderingen op afstand te stemmen door gebruik te maken van het formulier ter stemming bij brief, of (ii) vóór de vergaderingen een volmacht te verlenen aan de secretaris van de vergadering. Verder wordt aanbevolen dat de aandeelhouders hun vraagrecht met betrekking tot de punten op de agenda van de algemene en de bijzondere aandeelhoudersvergadering op schriftelijke wijze uitoefenen. Na de vergaderingen zal er geen receptie georganiseerd worden.

Aandeelhouders worden verzocht de omstandige deelnamevoorwaarden vermeld verderop in deze oproeping grondig te lezen en na te leven. De situatie wordt op de voet gevolgd en alle relevante informatie en maatregelen die een invloed hebben op de aandeelhoudersvergaderingen zullen bekend gemaakt worden op de website van de vennootschap: <https://www.euronav.com/nl/investeerdere/deugdelijk-bestuur/algemene-vergaderingen/>.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

vrijdag 16 april 2021 – 17u45 CET

*
* *

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR, Research and Communications & lid van de Directieraad

Tel: +44 20 78 70 04 36

Email: IR@euronav.com

Bekendmaking resultaten eerste kwartaal 2021: donderdag 6 mei 2021

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerredery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 2 V-Plus-schepen, 45 VLCC's, 28 Suezmax-schepen (waarvan 1 schip in joint venture, twee onder tijdsbevrachtingsovereenkomsten en twee schepen die nog opgeleverd moeten worden), en 2 FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

vrijdag 16 april 2021 – 17u45 CET

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van *off-hire* en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de *U.S. Securities and Exchange Commission* ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.