



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 1 april 2021 – 8u00 CET

Openbaarmaking van een transparantiekennisgeving

*(artikel 14, eerste lid, van de wet van 2 mei 2007
op de openbaarmaking van belangrijke deelnemingen)*

1. Samenvatting van de kennisgeving

ANTWERPEN, België, 1 april 2021 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") ontving op 29 maart 2021 een transparantiekennisgeving van M&G Plc waaruit blijkt dat M&G Plc 4,96% van de stemrechten van de Vennootschap bezit.

2. Inhoud van de kennisgeving

M&G Plc

De op 29 maart 2021 gedateerde kennisgeving bevat de volgende informatie:

- Reden van de kennisgeving:
Verwerving of overdracht van stemrechtverlenende effecten of stemrechten
- Kennisgeving door:
Een moedervernootschap of controlerende persoon
- Kennisgevingsplichtige perso(o)n(en):
M&G Plc, 10 Fenchurch Avenue, London EC3M 5 AG
- Transactiedatum:
26 maart 2021
- Onderschreden drempel:
5%
- Noemer:
220.024.713

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 1 april 2021 – 8u00 CET

- Details van de kennisgeving:

A) Stemrechten	Vorige kennisgeving	Na de transactie			
	Aantal stemrechten	Aantal stemrechten		% aantal stemrechten	
Houders van stemrechten		Verbonden aan effecten	Los van de effecten	Verbonden aan effecten	Los van de effecten
M&G Plc	0	0	0	0%	0,00%
M&G Investment Management Ltd.	10.770.947	10.817.342	0	4,90%	0,00%
Subtotal	10.770.947	10.817.342		4,92%	
TOTAAL		10.817.342	0	4,92%	0,00%

B) Gelijkgestelde financiële instrumenten	Na de transactie					
Houders van gelijkgestelde financiële instrumenten	Type financieel instrument	Verval-datum	Uitoefenings-termijn of -datum	# stemrechten die kunnen worden verworven bij uitoefening van het instrument	% stem-rechten	Afwik-keling
M&G Plc	Geleende aandelen (herroepings-recht)			0	0,00%	fysiek
M&G Investment Management Ltd.	Geleende aandelen (herroepings-recht)			90.344	0,04%	fysiek
TOTAAL				90.344	0,04%	

TOTAAL (A & B)	# stemrechten	% stemrechten
	10.907.686	4,96%

- Keten van gecontroleerde ondernemingen via de dewelke de deelneming daadwerkelijk wordt gehouden:
M&G Plc (moedervennootschap) is niet-gecontroleerd.
M&G Group Regulated Entity Holding Company Limited (volledige dochteronderneming van M&G Plc).
M&G Group Limited (volledige dochteronderneming van M&G Group Regulated Entity Holding Company Limited).
M&G FA Limited (volledige dochteronderneming van M&G Group Limited).
M&G Investment Management Limited (volledige dochteronderneming van M&G FA Ltd).

- Bijkomende informatie

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 1 april 2021 – 8u00 CET

M&G Investment Management Ltd. is een investeringsvennootschap die de stemrechten verbonden aan de aandelen kan uitoefenen volgens eigen inzicht zonder specifieke richtlijnen.

3. Meer informatie

Dit persbericht kan op de website van Euronav worden geraadpleegd onder de noemer Investeerdere: <https://www.euronav.com/nl/investeerdere/nieuws/persberichten/2021/>

De transparantiekennisgeving kan op de website van Euronav worden geraadpleegd onder de noemer Investeerdere: <https://www.euronav.com/nl/investeerdere/aandelen-effecten-informatie/transparantieverklaring/transparantieverklaring/>

*
* *

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR, Research and Communications & Management Board member

Tel: +44 20 78 70 04 36

Email: IR@euronav.com

Jaarverslag 2020 beschikbaar op de website: Donderdag, 15 april 2021

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerrederij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 2 V-Plus-schepen, 45 VLCC's, 28 Suezmax-schepen (waarvan 1 schip in joint venture, twee onder tijdsbevrachtingsovereenkomsten en twee schepen die nog opgeleverd moeten worden), en 2 FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 1 april 2021 – 08.00 CET

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van *off-hire* en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de *U.S. Securities and Exchange Commission* ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.