



PERSMEDEDELING

Dinsdag, 23 februari 2021 – 8u00 CET

SALE & LEASEBACK VAN VLCC NEWTON

Antwerpen, België, 23 februari 2021 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) (“Euronav” of de “Vennootschap”) kondigt aan een sale & leaseback-overeenkomst te hebben gesloten met Taiping & Sinopec Financial Leasing Ltd Co, met betrekking tot de VLCC *Newton* (2009 – 307,284). Euronav heeft het schip verkocht voor 36 miljoen USD.

Deze verkoop leverde een meerwaarde op van ongeveer 2.4 miljoen USD. De vrij beschikbare cash gegenereerd na terugbetaling van de bestaande lening bedraagt 19 miljoen USD. Het schip werd op 22 februari 2021 geleverd aan de nieuwe eigenaars. Arctic trad in deze transactie op als enige financiële adviseur.

Euronav heeft dit schip na verkoop terug opgenomen in haar vloot onder een naaktrompbevrachtingscontract¹ van 36 maanden aan een gemiddeld tarief van 22.500 USD per dag per schip. Aan het einde van het naaktrompbevrachtingscontract zal het schip aan de eigenaars worden terug geleverd.

Hugo De Stoop, CEO van Euronav: “Euronav is erg tevreden dat we er opnieuw in geslaagd zijn een transactie te kunnen sluiten met deze toonaangevende Chinese tegenpartij, aangezien het een vertrouwde partner is. Door een uitstekende prijs te verzekeren voor dit schip behouden we de mogelijkheid om te herinvesteren in jongere tonnage met de vrijgekomen geldmiddelen. Dit ligt in lijn met ons beleid inzake vlootvernieuwing.”

*
* *

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR, Research and Communications & Executive Committee member

Tel: +44 20 78 70 04 36

Email: IR@euronav.com

¹ Een bevrachting waarbij de klant dagelijks of maandelijks een vast tarief betaalt voor het gebruik van een schip gedurende een bepaalde periode. De klant betaalt alle uitbatingskosten van het schip, inclusief reis- en scheepskosten.



PERSMEDEDELING

Dinsdag, 23 februari 2021 – 8u00 CET

Bekendmaking jaarresultaten 2020: Woensdag, 31 maart 2021

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerredery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 2 V-Plus-schepen, 45 VLCC's (waarvan twee nog opgeleverd moeten worden), 28 Suezmax-schepen (waarvan 1 schip in joint venture, twee onder tijdsbevrachtingsovereenkomsten en twee schepen die nog opgeleverd moeten worden), en 2 FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbor bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbor bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbor wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de



PERSMEDEDELING

Dinsdag, 23 februari 2021 – 8u00 CET

mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.