

PRESS RELEASE

Woensdag 3 februari 2021 – 8.00 a.m. CET

EURONAV KOOPT TWEE SUEZMAX SCHEPEN IN AANBOUW

ANTWERPEN, België, 3 februari 2021 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") is een overeenkomst aangegaan voor de aankoop door wederverkoop van twee eco-Suezmax nieuwbouwschepen. De twee schepen zijn momenteel in aanbouw in de Daehen scheepswerf in Zuid-Korea. Deze moderne schepen worden aangekocht voor een en-bloc prijs van 113 miljoen dollar, en worden opgeleverd in januari 2022.

De schepen zijn van de nieuwste generatie Suezmax eco-tankers. Ze zullen worden uitgerust met technologie voor de reiniging van uitlaatgassen ('Exhaust Gas Scrubber' technologie) en een ballastwaterbehandelingssysteem. Deze schepen dragen de zogenaamde 'LNG Ready' notatie. Euronav werkt nauw samen met de scheepswerf om beide schepen eveneens 'Ammonia Ready' te maken. Dit biedt de mogelijkheid om op een later tijdstip over te schakelen naar andere brandstoffen.

Hugo de Stoop, CEO van Euronav: *"De huidige verstoringen op de vrachtmarkt hebben ons deze mogelijkheid geboden, en dankzij onze sterke balans konden we er snel op reageren. Dit past in onze strategie om op aantrekkelijke momenten in de cyclus goede activa te verwerven."*

Motivering en financiering aankoop

De transactie ligt volledig in lijn met de kerndoelstellingen en -strategie van de Vennootschap. Aangezien de nieuwe schepen wederverkoop zijn en dus reeds in aanbouw, wordt het totale globale vlootaanbod niet uitgebreid. Euronav zal de aankoop van de Suezmax schepen financieren met bestaande liquiditeiten, en zal gepaste financiering aantrekken vóór de oplevering van de schepen. De schuldpositie van de balans zal conservatief blijven en passend voor Euronav om haar kracht en flexibiliteit te behouden bij het navigeren doorheen de tankercyclus.

*
* *

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR, Research and Communications & Member of the Management Board

Tel: +44 20 78 70 04 36

Email: IR@euronav.com



PRESS RELEASE

Woensdag 3 februari 2021 – 8.00 a.m. CET

Bekendmaking resultaten vierde kwartaal 2020: Donderdag 4 februari 2021

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerredery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 2 V-Plus-schepen, 45 VLCC's (twee ervan in aanbouw), 26 Suezmax-schepen (waarvan een in joint venture en twee onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten) en twee FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbor bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbor bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbor wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en



PRESS RELEASE

Woensdag 3 februari 2021 – 8.00 a.m. CET

herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.