

PERSMEDEDELING

Donderdag 28 januari 2021 – 08.00 CET



EURONAV VERBETERT SCORE IN BLOOMBERG GENDER-EQUALITY INDEX

- Euronav voor het vierde opeenvolgende jaar opgenomen in de index
- Een van de 380 bedrijven, met een marktkapitalisatie van meer dan 1 miljard dollar, opgenomen in de index van dit jaar

ANTWERPEN, België, 27 januari 2021 – Euronav NV (NYSE: EURN & Euronext: EURN) ("Euronav" of de "Vennootschap") verbeterde haar score bij de vierde opeenvolgende opname van de Vennootschap in de Bloomberg Gender-Equality Index (GEI). De GEI biedt transparantie in gendergerelateerde praktijken en beleid bij beursgenoteerde bedrijven, waardoor de breedte van ecologische, sociale en governance (ESG) -gegevens die beschikbaar zijn voor beleggers, wordt vergroot.

Euronav is een van de 380 bedrijven verspreid over 11 sectoren, met hoofdkantoor in 44 landen, die opgenomen zijn in de index van dit jaar. De 380 bedrijven behaalden een algemene GEI-score van minimaal 50% en hebben een marktkapitalisatie van meer dan 1 miljard dollar. De score van de Vennootschap is gestegen van 55,8% vorig jaar, naar 64,5% in 2021.

"We streven naar een inclusieve, gendergelijke werkomgeving voor al onze medewerkers, op zee en aan wal", zegt Hugo De Stoop, CEO van Euronav. "Het is ruimschoots bewezen dat bedrijven, en dus de samenleving, profiteren van gendergelijkheid. Het is een belangrijke motor van diversiteit binnen Euronav, en wordt ondersteund door de ontwikkeling van een beleid, representatie en transparantie."

GEI raamwerk

Het raamwerk voor genderrapportage van Bloomberg biedt bedrijven een internationaal gestandaardiseerde openbaarmakingsmethode om gendergegevens over meerdere dimensies te meten en te rapporteren. Openbaarmakingen van bedrijven die zijn opgenomen in de GEI 2021 bieden een brede en uitgebreide kijk op hoe bedrijven over de hele wereld investeren in vrouwen op de werkplek, in de toeleveringsketen en in de gemeenschappen waarin ze actief zijn.

De referentie-index meet gendergelijkheid op vijf pijlers: vrouwelijk leiderschap en het doorstromen van talent, gelijke verloning en loonpariteit tussen mannen en vrouwen, inclusieve cultuur, beleid inzake seksuele intimidatie en pro-vrouwenmerk.

Het GEI-raamwerk werd samen met door de industrie erkende deskundigen van over de hele wereld opgemaakt en wordt jaarlijks herzien zodat deze afgestemd blijft op



PERSMEDEDELING

Donderdag 28 januari 2021 – 08.00 CET

wereldwijde methodologieën en relevante praktijken. Bedrijven die boven een wereldwijd vastgestelde drempel scoren, op basis van de openbaarmaking en de kwaliteit van de data, worden opgenomen in de jaarlijkse index.

De volledige lijst van bedrijven die in de index zijn opgenomen en de geaggregeerde high-level bevindingen zijn beschikbaar op de website: www.bloomberg.com/GEI.

Een volledige beschrijving van de scoremethodologie is te vinden op www.bloomberg.com/GEI/resources.

*
* *

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR, Research and Communications & Management Board member

Tel: +44 20 78 70 04 36

Email: IR@euronav.com

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerredery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit twee V-Plus-schepen, 42 VLCC's (waarvan twee in aanbouw), 26 Suezmax-schepen (waarvan een in joint venture en twee onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten) en twee FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

Bekendmaking resultaten vierde kwartaal: Donderdag 4 februari 2021

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen",



PERSMEDEDELING

Donderdag 28 januari 2021 – 08.00 CET

“projecteren”, “plannen”, “potentieel”, “zouden”, “kunnen”, “verwachten”, “in afwachting van” en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van *off-hire* en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de *U.S. Securities and Exchange Commission* (“SEC”), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.