

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Maandag 21 december 2020 – 08u00 CET

INKOOP EIGEN AANDELEN

ANTWERPEN, België, 21 december 2020 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") meldt dat de Vennootschap, in lijn met de strategie inzake aanwending van kapitaal en het beleid inzake aandeelhoudersrendement, 682.000 eigen aandelen inkocht op de NYSE en op Euronext Brussels voor een gezamenlijk bedrag van 4.681.431,87 EUR (5.608.355,38 USD).

Na deze transacties bezit de Vennootschap 18.346.732 eigen aandelen, wat overeenkomt met 8,34% van het totale aantal uitstaande aandelen.

Meer informatie over de transacties is als volgt:

Eigen aandelen ingekocht op Euronext Brussels

Datum transactie	Aantal aandelen	Gemiddelde prijs	Laagste prijs	Hoogste prijs	Totaalprijs
15 december 2020	100.000	6,8102 EUR	6,7400 EUR	6,8450 EUR	681.020,00 EUR
16 december 2020	100.000	6,8372 EUR	6,8075 EUR	6,8750 EUR	683.720,00 EUR
17 december 2020	100.000	6,7344 EUR	6,6700 EUR	6,7950 EUR	673.440,00 EUR
18 december 2020	82.000	6,7201 EUR	6,6800 EUR	6,7800 EUR	551.048,20 EUR

Eigen aandelen ingekocht op de NYSE

Datum transactie	Aantal aandelen	Gemiddelde prijs	Laagste prijs	Hoogste prijs	Totaalprijs
15 december 2020	100.000	8,3982 USD	8,3100 USD	8,4500 USD	839.820,00 USD
16 december 2020	100.000	8,3833 USD	8,3250 USD	8,4400 USD	838.330,00 USD
17 december 2020	100.000	8,2831 USD	8,2300 USD	8,3500 USD	828.310,00 USD

De Vennootschap behoudt het recht om in de toekomst bijkomende aandelen in te kopen en zal hiervoor de marktomstandigheden nauwlettend opvolgen. Beslissingen hieromtrent zullen afhangen van verschillende factoren waaronder regelgevende en wettelijke bepalingen en andere overwegingen in het belang van de Vennootschap.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Maandag 21 december 2020 – 08u00 CET

Gelet op het aanzienlijke verschil tussen de nettowaarde van de activa van de onderneming en de beurskoers, zijn de Raad van Toezicht en de Directieraad van mening dat deze inkoop langetermijnwaarde creëert voor alle belanghebbenden. Deze inkoop is een bevestiging van de sterke balans van Euronav alsook van het vertrouwen van de Raad van Toezicht en de Directieraad in de langetermijnwaarde van het aandeel van de Vennootschap.

*
* *

Brian Gallagher – Head of IR, Research and Communications & Member of the Management Board

Tel: +44 20 78 70 04 36
Email: IR@euronav.com

Bekendmaking resultaten vierde kwartaal 2020: Donderdag 4 februari 2021

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerrederij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 2 V-Plus-schepen, 41 VLCC's, 26 Suezmax-schepen (waarvan 1 in joint venture en 2 schepen time-chartered in) en 2 FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbor bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbor bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbor wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management,



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Maandag 21 december 2020 – 08u00 CET

de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.