



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Woensdag 4 november 2020 – 22u30 CET

EURONAV VERLENGT FSO-CONTRACTEN VOOR TIEN JAAR

ANTWERPEN, België, 4 november 2020 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") kondigt aan dat de joint venture met International Seaways de contracten voor de *FSO Africa* en *FSO Asia* heeft verlengd voor een periode van 10 jaar tot respectievelijk 21 juli 2032 en 21 September 2032.

De verlengingen werden overeengekomen met de exploitant van het Al-Shaheen olieveld North Oil Company ("NOC") die Qatar Petroleum Oil & Gas Limited en Total E&P Golfe Limited als aandeelhouders heeft.

Verwacht wordt dat deze verlenging van 10 jaar meer dan 645 miljoen USD aan omzet zal genereren voor de joint venture en dus meer dan 322 miljoen USD omzet voor Euronav vanaf de aanvang van de verlenging.

Deze contracten betreffen de drijvende opslagplatformen *FSO Africa* en *FSO Asia*, twee op maat aangepaste units met een capaciteit van 3 miljoen vaten die sinds 2010 en zonder onderbreking operationeel zijn op het Al-Shaheen olieveld.

Hugo De Stoop, CEO van Euronav: *"Dit is fantastisch nieuws voor Euronav. Deze contracten verzekeren Euronav van inkomsten op lange termijn. Beide FSO's genereren sinds 2010 aanzienlijke waarde voor onze klant. Deze verlenging toont aan dat NOC zeer tevreden is over de kwaliteit die we gedurende die periode hebben geleverd. Dit project laat bovendien zien dat Euronav in staat is haar activiteiten te diversifiëren en ook zeer specifieke en complexe langlopende opdrachten met aanzienlijke opbrengsten buiten het traditioneel vervoer van ruwe olie aankan."*

*
* *

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR, Research and Communications & Executive Committee member

Tel: +44 20 78 70 04 36

Email: IR@euronav.com



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Woensdag 4 november 2020 – 22u30 CET

Bekendmaking resultaten derde kwartaal 2020: Donderdag 5 november 2020

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerreedery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit twee V-Plus-schepen, 42 VLCC's (waarvan vier in aanbouw), 26 Suezmax-schepen (waarvan een in joint venture en twee onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten) en twee FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Woensdag 4 november 2020 – 22u30 CET

herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van *off-hire* en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de *U.S. Securities and Exchange Commission* ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.