

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

18 september 2020 – 08u00 CET

## INKOOP EIGEN AANDELEN

ANTWERPEN, België, 18 september 2020 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") meldt dat de Vennootschap, in lijn met de strategie inzake aanwending van kapitaal en het beleid inzake aandeelhoudersrendement, 1.160.000 eigen aandelen inkocht op de NYSE en op Euronext Brussels voor een gezamenlijk bedrag van 9.377.610,69 EUR (11.196.867,16 USD).

Na deze transacties bezit de Vennootschap 15.485.373 eigen aandelen, wat overeenkomt met 7.04% van het totale aantal uitstaande aandelen.

Meer informatie over de transacties is als volgt:

### Eigen aandelen ingekocht op Euronext Brussels

Datum transactie	Aantal aandelen	Gemiddel de prijs	Laagste prijs	Hoogste prijs	Totaalprijs
9 september 2020	50.000	7,7069 EUR	7,62 EUR	7,765 EUR	385.345,00 EUR
10 september 2020	50.000	7,7461 EUR	7,675 EUR	7,775 EUR	387.305,00 EUR
11 september 2020	200.000	8,0692 EUR	7,795 EUR	8,2325 EUR	1.613.840,00 EUR
14 september 2020	150.000	8,2193 EUR	8,125 EUR	8,3125 EUR	1.232.895,00 EUR
15 september 2020	75.000	8,2434 EUR	8,125 EUR	8,305 EUR	618.255,00 EUR
16 september 2020	50.000	8,186 EUR	8,07 EUR	8,225 EUR	409.300,00 EUR
17 september 2020	50.000	8,214 EUR	8,25 EUR	8,175 EUR	410.700,00 EUR

### Eigen aandelen ingekocht op de NYSE

Datum transactie	Aantal aandelen	Gemiddelde prijs	Laagste prijs	Hoogste prijs	Totaalprijs
9 september 2020	30.000	9,2015 USD	9,18 USD	9,23 USD	276.045,00 USD
10 september 2020	30.000	9,248 USD	9,21 USD	9,29 USD	277.440,00 USD
11 september 2020	150.000	9,6929 USD	9,61 USD	9,76 USD	1.453.935,00 USD
14 september 2020	150.000	9,7434 USD	9,67 USD	9,79 USD	1.461.510,00 USD
15 september 2020	75.000	9,6172 USD	9,47 USD	9,72 USD	721.290,00 USD
16 september 2020	50.000	9,7001 USD	9,61 USD	9,77 USD	485.005,00 USD
17 september 2020	50.000	9,6564 USD	9,6 USD	9,68 USD	482.820,00 USD



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

18 september 2020 – 08u00 CET

---

Deze inkoop is onderdeel van het engagement van de Vennootschap om 25 miljoen USD uit te keren aan de aandeelhouders onder de vorm van inkoop van eigen aandelen voor het einde van het derde kwartaal zoals gespecificeerd in het persbericht van 6 augustus omtrent de bekendmaking van de resultaten van het tweede kwartaal waarin Euronav aankondigde om in totaal 200 miljoen USD van de netto-inkomsten van het tweede kwartaal uit te keren aan de aandeelhouders. Dat gebeurde enerzijds door de uitbetaling van 100 miljoen USD aan cashdividenden (0,47 USD per aandeel, ex dividend op 18 augustus) en anderzijds door sinds de maand juni voor 100 miljoen USD ingekochte eigen aandelen.

De Vennootschap zal de marktomstandigheden nauwlettend opvolgen met het oog op bijkomende inkopen van eigen aandeel. Beslissingen hieromtrent zullen afhangen van verschillende factoren waaronder regelgevende en wettelijke bepalingen en andere overwegingen in het belang van de Vennootschap.

Gelet op het waardeverschil tussen de nettowaarde van de activa van de onderneming en de beurskoers, zijn de Raad van Toezicht en de Directieraad van mening dat deze inkoop langetermijnwaarde creëert voor alle belanghebbenden. De beslissing werd geruggensteund door de sterke balans van Euronav en het vertrouwen van de Raad en het Management in de langetermijnwaarde van het aandeel van de Vennootschap.

De coördinatie en uitvoering van de inkopen van eigen aandelen op Euronext Brussels en/of de NYSE blijven verzorgd worden door de onafhankelijke makelaar Clarksons Securities.

\*  
\* \*

### Contact:

Clarksons Securities

**TEL:** US: +1 212 889 3774 – EU: +47 46 94 01 95

**Email:** [BuyBack@clarksons.com](mailto:BuyBack@clarksons.com)

Brian Gallagher – Head of IR & ExCo member

**Tel:** +44 20 78 70 04 36

**Email:** [IR@euronav.com](mailto:IR@euronav.com)

---

### **Bekendmaking resultaten derde kwartaal 2020: Donderdag 5 november 2020**

#### **Over Euronav**

Euronav is een onafhankelijke tankerrederij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 2 V-Plus-schepen, 41 VLCC's, 25 Suezmax-schepen (waarvan 2 in joint venture) en 2 FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

18 september 2020 – 08u00 CET

---

### Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbor bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbor bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbor wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.