

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 6 augustus 2020 – 8u00 CET

---

## EURONAV MAAKT RESULTATEN TWEEDE KWARTAAL EN EERSTE JAARHELFT 2020 BEKEND

### HOOGTEPUNTEN

- Meer vrachten en contango-prijsstructuur in de oliemarkt zorgen voor een recordkwartaal
- Vrachttarieven op de spotmarkt behaalden in het tweede kwartaal maxima van 82.750 USD (Eco VLCC), 81.500 USD (volledige VLCC vloot) & 60.750 USD (Suezmax) per dag
- Gemiddelde vrachttarieven op de spotmarkt gedurende de eerste jaarhelft bedragen 76.000 USD (VLCC) en 60.000 USD (Suezmax) per dag
- 80% van de netto-kwartaalinkomsten wordt uitgekeerd aan de aandeelhouders: 100 miljoen USD via inkoop eigen aandelen en ca. 96 miljoen USD als cash dividend
- Stand van zaken derde kwartaal: reeds 48% van de vloot geboekt op de spotmarkt aan 60.250 USD (VLCC) en 36.500 USD (Suezmax) per dag
- Hoge hoeveelheid olie opgeslagen zorgt ervoor dat de tankerindustrie zich in een overgangsfase begeeft

ANTWERPEN, België, 6 augustus 2020 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") maakte vandaag de niet-geauditeerde financiële resultaten bekend voor het eerste semester en het tweede kwartaal van 2020, eindigend op 30 juni 2020.

Hugo De Stoop, CEO van Euronav: "De tankermarkt liet ook doorheen het tweede kwartaal en het begin van het derde kwartaal sterke cijfers optekenen. De vraag naar drijvende opslag nam echter sneller af dan verwacht, waardoor de tankermarkt vroeger dan ingeschat in een overgangsfase terecht kwam. Door onze sterke balans, met meer dan een miljard USD liquide middelen, is Euronav zeer goed gewapend om dergelijke periodes te overbruggen en om alle kansen te grijpen die zich aanbieden in een overgangsfase naar een markt met een lagere olie-consumptie.

Euronav maakt vandaag 25 miljoen USD extra vrij uit de opbrengsten van het tweede kwartaal voor de inkoop van eigen aandelen, bovenop de recente inkopen ten belope van 75 miljoen USD. Op die manier mag de aandeelhouder rekenen op een totale uitkering van ca. 196 miljoen USD uit de opbrengsten van het tweede kwartaal, deels door het inkopen van eigen aandelen en deels door de uitkering van een cash dividend van 0,47 USD per aandeel betaalbaar in augustus.

De wereldwijde strijd tegen COVID-19 heeft een enorme impact op de mobiliteit en het vrije verkeer van onze zeevarenden. Bemanningswissels zijn van kritiek belang voor de gehele maritieme sector en de globale logistieke keten. Wij herhalen daarom onze oproep gericht aan alle overheden wereldwijd: erken de cruciale rol van zeevarenden in het vrijwaren van essentiële logistieke ketens en wereldwijde handel in de huidige pandemie en geef zeevarenden de internationale status van 'Key Workers'."

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 6 augustus 2020 – 8u00 CET

### De voornaamste sleutelcijfers (niet-geauditeerd) zijn als volgt:

(in duizenden USD)

	Eerste kwartaal 2020	Tweede kwartaal 2020	Eerste semester 2020	Eerste semester 2019
Omzet	416.668	434.691	851.359	401.936
Andere bedrijfsopbrengsten	3.278	2.718	5.996	3.160
Reiskosten en commissies	(32.679)	(30.292)	(62.971)	(74.501)
Operationele kosten schepen	(53.930)	(51.132)	(105.062)	(107.375)
Kosten vrachthuur	(720)	(5.191)	(5.911)	-
Algemene en administratieve kosten	(16.401)	(15.482)	(31.883)	(36.376)
Netto meer- (minder) waarden op de verkoop van materiële vaste activa	8.298	14.430	22.728	381
Afschrijvingen	(82.315)	(79.473)	(161.788)	(168.541)
Financieel resultaat	(21.192)	(16.012)	(37.204)	(47.376)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	5.220	6.078	11.298	7.660
<b>Resultaat vóór belasting</b>	<b>226.227</b>	<b>260.335</b>	<b>486.562</b>	<b>(21.032)</b>
Belastingen	(614)	(704)	(1.318)	2.002
<b>Resultaat van de periode</b>	<b>225.613</b>	<b>259.631</b>	<b>485.244</b>	<b>(19.030)</b>
Toerekenbaar aan: Eigenaars van de Vennootschap	225.613	259.631	485.244	(19.030)

### De bijdrage tot het resultaat is als volgt:

(in duizenden USD)

	Eerste kwartaal 2020	Tweede kwartaal 2020	Eerste semester 2020	Eerste semester 2019
Tankers	221.364	255.289	476.655	(26.690)
FSO	4.249	4.342	8.589	7.660
<b>Resultaat na belastingen</b>	<b>225.613</b>	<b>259.631</b>	<b>485.244</b>	<b>(19.030)</b>

### Gegevens per aandeel:

(in USD per aandeel)

	Eerste kwartaal 2020	Tweede kwartaal 2020	Eerste semester 2020	Eerste semester 2019
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)*	215.078.497	215.071.354	215.074.926	216.994.426
Resultaat na belastingen	1,05	1,21	2,26	(0,09)

\* Het aantal uitgegeven aandelen op 30 juni 2020 bedraagt 220.024.713.

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 6 augustus 2020 – 8u00 CET

<b>EBITDA reconciliatie (niet-geauditeerd):</b>				
<i>(in duizenden USD)</i>				
	<b>Eerste kwartaal 2020</b>	<b>Tweede kwartaal 2020</b>	<b>Eerste semester 2020</b>	<b>Eerste semester 2019</b>
Resultaat van de periode	225.613	259.631	485.244	(19.030)
+ Netto rentelasten	19.390	15.077	34.467	44.097
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste	82.315	79.473	161.788	168.541
+ Winstbelastingen	614	704	1.318	(2.002)
<b>EBITDA (niet-geauditeerd)</b>	<b>327.932</b>	<b>354.885</b>	<b>682.817</b>	<b>191.606</b>
+ Netto rentelasten van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	1.306	1.285	2.591	2.337
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële activa van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	5.558	5.512	11.070	8.961
+ Winstbelastingen van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	428	438	866	804
<b>Proportionele EBITDA</b>	<b>335.224</b>	<b>362.120</b>	<b>697.344</b>	<b>203.708</b>

<b>Proportionele EBITDA per aandeel:</b>				
<i>(in USD per aandeel)</i>				
	<b>Eerste kwartaal 2020</b>	<b>Tweede kwartaal 2020</b>	<b>Eerste semester 2020</b>	<b>Eerste semester 2019</b>
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	215.078.497	215.071.354	215.074.926	216.994.426
Proportionele EBITDA	1,56	1,68	3,24	0,94

Alle cijfers, met uitzondering van Proportionele EBITDA, werden opgemaakt op basis van IFRS zoals aanvaard door de EU (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd of nagekeken door de commissaris.

Tijdens de eerste helft van 2020 behaalde de Vennootschap een nettowinst van 485,2 miljoen USD of 2,26 USD per aandeel (eerste jaarthelft 2019: een nettoverlies van 19 miljoen USD of 0,09 USD per aandeel). De proportionele EBITDA (een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) over dezelfde periode bedroeg 697,3 miljoen USD (eerste jaarthelft 2019: 203,7 miljoen USD).

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 6 augustus 2020 – 8u00 CET

### TCE

De gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven (TCE, een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) kunnen als volgt worden samengevat:

<i>In USD per dag</i>	<b>Tweede kwartaal 2020</b>	<b>Tweede kwartaal 2019</b>	<b>Eerste Semester 2020</b>	<b>Eerste Semester 2019</b>
<b>VLCC</b>				
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt (in TI pool)*	<b>81.500</b>	23.250	76.000	29.250
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten**	<b>39.250</b>	27.250	38.250	22.750
<b>SUEZMAX</b>				
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief op de spotmarkt***	<b>60.750</b>	17.250	60.000	22.250
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten	<b>29.750</b>	30.500	30.000	31.500

\*Schepen in de TI Pool die in eigendom zijn van Euronav (Technische offhire dagen niet inbegrepen)

\*\*Inclusief winstdeelname indien van toepassing

\*\*\*Inclusief winstdeelname indien van toepassing (Technische offhire dagen niet inbegrepen)

### EURONAV TANKERVLOOT

Op 9 April 2020 verkocht de Vennootschap haar oudste schip uit de vloot, de Suezmax *Cap Diamant* (2001 – 160.044 dwt) voor 20,8 miljoen USD. Op de verkoop werd een meerwaarde van ongeveer 13 miljoen USD gerealiseerd die in het tweede kwartaal van 2020 geboekt werd.

De verkoop van de VLCC *TI Hellas* (2005 – 319.254 dwt) werd afgerond aan 38,1 miljoen USD. Op de verkoop werd een meerwaarde gerealiseerd van 1,6 miljoen USD.

Teneinde de kwaliteit van haar diensten te garanderen, beschouwt Euronav een regelmatige vlootvernieuwing als een belangrijk onderdeel van haar vlootbeheer. Dat biedt eveneens langetermijnswaarde voor de aandeelhouders.

### AANKOPEN VAN BRANDSTOF (UPDATE)

In 2019 kocht Euronav 420.000 metrische ton conforme brandstof aan en sloeg die op in het schip *Oceania* (2003 – 441.561 dwt) als voorbereiding op de nieuwe IMO 2020-regels. Ten gevolge van de aanzienlijke daling van de olie- en brandstofprijzen als gevolg van COVID-19, koos de Vennootschap ervoor om haar brandstofbehoefte deels te vervullen door aankoop van de nodige brandstof op de reguliere markt en deels door het verbruik van de eigen brandstofreserves. De hoeveelheid brandstof aan boord van de *Oceania* bedroeg op 30 juni 2020 ongeveer 275.000 metrische ton met een negatieve waarde van 32 miljoen USD (verschil aankoopprijs met huidige marktwaarde). Ondanks de negatieve waarde, is de positie reeds erg verbeterd in vergelijking met het vorige kwartaal. De Vennootschap blijft dan ook bij haar standpunt dat een waardevermindering momenteel

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 6 augustus 2020 – 8u00 CET

---

niet nodig is. De beoordeling omtrent het al dan niet boeken van een waardevermindering zal elk kwartaal herhaald worden in overeenstemming met de waarderingsregels

### **TOEPASSING VAN DE RICHTLIJNEN INZAKE AANDEELHOUDERSRENDEMENT**

Euronav blijft trouw aan de doelstelling om 80% van de netto-inkomsten op kwartaalbasis uit te keren aan de aandeelhouders. Het is belangrijk te benadrukken dat deze uitkering aan de aandeelhouders voortkomt uit de netto-kwartaalinkomsten. Deze uitkering zal de sterke liquiditeit van de Vennootschap dus niet verminderen. Meer nog, de liquiditeitspositie groeit met de 20% van de netto-inkomsten die niet worden uitgekeerd.

### **INKOPEN EIGEN AANDELEN MET BETREKKING TOT RESULTATEN TWEDE KWARTAAL**

Zoals eerder bekendgemaakt heeft de Vennootschap tot dusver bijna 8,5 miljoen aandelen aan een gemiddelde prijs van 8,86 USD per aandeel ingekocht voor een totaal bedrag van 75 miljoen USD. Daarnaast voorziet de Vennootschap om nog voor 25 miljoen USD bijkomende aandelen in te kopen voor het einde van het huidige kwartaal.

### **DIVIDEND TWEDE KWARTAAL 2020**

Euronav houdt er daarnaast aan om dividenden op kwartaalbasis uit te keren. Voor het tweede kwartaal van 2020 wordt er ca. 96 miljoen USD van de netto-kwartaal inkomsten uitgekeerd, wat overeenkomt met 0,47 USD per aandeel.

Dividend tweede kwartaal (coupon 22)

Ex dividend	18 augustus 2020
Registratiedatum	19 augustus 2020
Betalingsdatum	28 augustus 2020

### **FINANCIERING EN LIQUIDITEIT BIJ EURONAV**

Euronav zorgt steeds voor een sterke financiële basis en heeft uitstekende relaties met de kapitaalverstrekkers: commerciële banken en aandelen- en obligatiebeleggers. Eind juni 2020 had de Vennootschap 1,086 miljard USD aan liquide middelen beschikbaar, waarvan 280 miljoen USD cash en 806 miljoen USD niet-opgenomen toegekende kredietfaciliteiten.

### **STATUUT VAN 'KEY WORKER' VOOR ALLE ZEEVARENDEN – NU!**

Tot onze grote spijt is het door de maatregelen in de strijd tegen COVID-19 vaak niet mogelijk om bemanningswissels uit te voeren. Door de reisbeperkingen verblijven duizenden zeevarenden al langer aan boord dan hun contract voorschrijft.

Dat probleem beperkt zich niet tot de tankermarkt, maar beïnvloedt de volledige maritieme wereld. De reisbeperkingen in de strijd tegen COVID-19 bemoeilijken de bemanningswissels en hebben geleid tot de grootste humanitaire en logistieke crisis in de maritieme sector. Het leven en welzijn van 40% van de naar schatting twee miljoen

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 6 augustus 2020 – 8u00 CET

---

zeevarenden wordt daardoor verstoord. Dat treft de bemanningsleden die niet van boord kunnen, maar evenzeer de bemanning die niet aan een nieuwe opdracht kan beginnen. Er is dringend krachtige actie nodig om de belemmeringen voor bemanningswissels aan grensovergangen weg te werken. Euronav roept daarom alle overheden wereldwijd op om alle zeevarenden onmiddellijk het internationale statuut van 'key worker' te geven waardoor ze veilig naar hun bestemmingen kunnen reizen.

Volg voor meer informatie onze LinkedIn-pagina: [www.linkedin.com/company/euronav/](https://www.linkedin.com/company/euronav/)

### **COVID-19 UPDATE**

De COVID-19-pandemie slaat toe op vele fronten. Sinds het begin van deze crisis ligt voor Euronav de focus eens te meer op de veiligheid en het welzijn van haar medewerkers. Tezelfdertijd wordt alles op alles gezet om de bedrijfsactiviteiten operationeel te houden voor de klanten en andere stakeholders.

Een grote uitdaging en de voornaamste zorg is momenteel de bemanningswissels van de meer dan 600 Euronav-zeevarenden die al langer aan boord zijn dan hun contract voorschrijft. Euronav werkt nauw samen met verschillende organisaties en overheden om de bemanning van en aan boord van haar schepen te krijgen. Tot dusver is onze volledige bemanning gespaard gebleven van het virus.

De invloed op de kosten in het tweede kwartaal is beperkt gebleven. In het derde kwartaal verwachten we mogelijk een toename van kosten voortkomend uit quarantaine-accommodatie en hogere reiskosten. We zijn onze zeevarenden zeer dankbaar dat ze, ondanks de moeilijke situatie aan boord, een veilige werking van onze vloot blijven verzorgen en zo het transport van essentiële goederen voor onze klanten garanderen.

In het algemeen zou de tankermarkt het moeilijker kunnen krijgen als de afgenomen vraag naar olie door de COVID-19-pandemie zich zou bestendigen. De combinatie van de verminderde vraag met het vrijkomen van schepen die momenteel nog als drijvende opslag worden gebruikt, kan het evenwicht tussen vraag en aanbod ontregelen hetgeen ook het evenwicht in de tankermarkt zou verstoren. Sommige van de negatieve gevolgen zouden echter deels geneutraliseerd kunnen worden door de aanhoudende capaciteitsproblemen in vele havens, de toenemende scheepsrecyclage, de verminderde orders voor nieuwbouwschepen en de toenemende olieproductie. De Vennootschap heeft geen invloed op deze factoren en derhalve blijft de globale, macro-economische impact van COVID-19 op de resultaten van de Vennootschap op langere termijn moeilijk accuraat te begroten. Alle vooruitzichten moeten dus met voorbehoud bekeken worden vermits ze onderhevig zijn aan onzekere economische evoluties en risico's verbonden aan COVID-19.

### **TANKERMARKT**

De tankermarkt was doorheen het tweede kwartaal erg volatiel met fluctuaties van het aanbod en de oliepijzen. Een agressieve verlaging van de oliepijzen uit Saoedi-Arabië in combinatie met een verminderde vraag naar olie door de COVID-19 gerelateerde maatregelen, zorgden tussen midden maart en midden mei voor een 'super-contango'-prijsstructuur\*. Deze contango bereikte aan het begin van het kwartaal een hoogtepunt met een theoretisch verschil tussen de toenmalige Brent spotprijs en de termijnprijs op 6 maanden van maar liefst 13 USD. Dat hoogtepunt werd bereikt door de combinatie van voorspellingen van aanhoudende olieproductie en een abrupte daling in de vraag, wat een

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 6 augustus 2020 – 8u00 CET

---

stijging van opslag van olie op zee aan boord van schepen zou teweegbrengen. Deze parameters samen stuwden de vrachttarieven in de maand april naar een zeer hoog niveau.

*\* contango is een situatie waarbij de prijs van een grondstof voor toekomstige levering hoger is dan de prijs op de huidige spotmarkt. Bevrachters kunnen er voordeel uit halen om de olie te kopen aan de spotprijs en te verkopen aan de toekomstige prijs en in tussentijd op te slaan met het oog op winst.*

Het onevenwicht tussen de productie en de vraag naar olie bleek uiteindelijk niet duurzaam vermits de productieverminderingen van de OPEC+ op 1 mei gepaard gingen met vrijwillige productiebeperkingen uit het Midden-Oosten en de instorting van de schaliesector in de Verenigde Staten. Als gevolg daarvan bleef de vraag voor opslag op zee aan boord van schepen zelfs op het hoogtepunt beperkt tot ca. 275 miljoen vaten, wat beduidend minder was in vergelijking met de voorspellingen in het begin van het tweede kwartaal die zeker driemaal hoger lagen.

De impact op de tankermarkt door de stijgende vraag voor tijdelijke opslag op zee was op korte termijn groter in het Aframax- en Suezmax-segment dan in het VLCC-segment, voornamelijk door het verschil in vrachttarieven. Er werden immers slechts 40 tot 50 VLCC-schepen uit de markt genomen voor korte opslagopdrachten. Dat betekent dat wanneer deze opdrachten een eindigen, de impact op het VLCC-segment mogelijk ook minder uitgesproken is. Verstoringen aan de aanbodzijde (zoals congestie, aanhoudingen van schepen, of de vrees voor sancties) kwamen vooral ten gunste van het VLCC-segment. Dat verklaart ten dele het verschil in vrachttarieven met het Suezmax-segment. Wanneer en indien deze verstoringen weer verdwijnen, zouden de tarieven verder onder druk kunnen komen te staan.

De OESO schat dat er in de ontwrichte oliemarkt van het eerste en tweede kwartaal een voorraad zal zijn opgebouwd van meer dan 500 miljoen vaten, bovenop de 200 miljoen vaten die momenteel in drijvende opslag zitten. Het IEA voorziet dan weer dat de vraag naar olie pas in 2022 zal herstellen naar het niveau van 2019 door een gematigd herstel van de consumptie.

De marktwaarde van de schepen, ongeacht de leeftijd, kende een dalende trend in het eerste semester. Door de overvloed aan tweedehandsschepen zal de marktwaarde op korte termijn wellicht niet stijgen.

De verhouding tussen het orderboek en de huidige vloot staat met 8% op het laagste punt in 23 jaar voor VLCC's en met 10% op het laagste punt in 18 jaar voor Suezmax. Door de steeds moeilijkere toegang tot financiering voor de scheepvaartsector en de steeds strengere milieunormen in het komende decennium, lijkt het erg onwaarschijnlijk dat de nieuwbouwcontracten weer zullen aantrekken.

### **VOORUITZICHTEN**

In onze vooruitzichten na het eerste kwartaal analyseerden we de ontregeling tussen de olieproductie en -consumptie waardoor de contango-prijsstructuur groeide, met een stijgende vraag naar drijvende opslag tot gevolg. Deze situatie bleek echter van kortere duur dan verwacht. Door een goede naleving van de productieverminderingen van de OPEC+ en de snelle instorting van de schalieolieproductie in de Verenigde Staten, is het overaanbod aan olie sinds midden mei minimaal. De impact van de ontwrichte markt in

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 6 augustus 2020 – 8u00 CET

---

maart en april zorgden niettemin voor een sterk tweede kwartaal en een robuuste start van het derde kwartaal.

De vraag naar drijvende opslag bleek dus minder sterk dan verwacht, waardoor de terugstroom van schepen naar de handelsvloot wellicht minder merkbaar zal zijn in de tweede helft van 2020. De OPEC+ heeft hogere productiecijfers aangekondigd (en bijgevolg hogere vraag naar tankers) vanaf september. Daarnaast zal de potentiële uitvoering van het handelsakkoord tussen de VS en China, en met name de Chinese belofte om voor 20 tot 30 miljard USD aan vaten ruwe olie aan te kopen, ook voor een bijkomende vraag naar tankerdiensten zorgen. Dat is echter afhankelijk van de verslechterende politieke relaties tussen beide landen, samen met het onzekere resultaat van de verkiezingen in de VS in november.

Dat zorgt ervoor dat de tankermarkt zich sneller dan verwacht heeft gekeerd naar de overgangsfase waarop Euronav reeds anticipeerde in de vooruitzichten na het eerste kwartaal. Daarmee lijkt de toon gezet voor de tweede helft van 2020. De terugkeer van de vraag naar olie naar het niveau van 2019 in een post-COVID-19-wereld wordt door het IEA pas voorzien in 2022. De verwachting is dan ook dat de tankermarkt en de bijbehorende vrachttarieven een uitdagende periode tegemoet gaan.

Een periode van lagere vrachttarieven kan Euronav echter nieuwe opportuniteiten bieden. Voor wat betreft het aanbod van schepen blijven de nieuwbouwers op het laagste punt sinds jaren. Aan de andere zijde van het spectrum verwachten we dat ca. 150 VLCC en Suezmax-schepen voor het einde van 2021 een – door hun vijftiende levensjaar – verplichte onderhoudsbeurt zullen moeten ondergaan. De aanbodzijde van de tankermarkt is dus veelbelovend; de aanhoudende druk op de vrachttarieven kan leiden tot een wereldwijde hervorming en verkleining van de tankervloot.

Euronav is goed gepositioneerd om de transitie van de markt naar een structuur van lagere vraag en aanbod van olie te doorstaan. De Vennootschap beschikt immers over sterke financiële slagkracht en wordt gesteund door een liquiditeit van meer dan 1 miljard USD om een periode van vrachttarieven onder druk aan te kunnen. Euronav heeft in het verleden al bewezen dat het moeilijke periodes in de cyclische markt goed doorkomt en ziet daarom met vertrouwen de onmiddellijke en de middellange toekomst van de tankersector tegemoet.

Voorlopig verdiende de VLCC-vloot van Euronav, die actief is in de Tankers International Pool, rond de 60.250 USD per dag in het derde kwartaal van 2020. 48% van de beschikbare dagen werd al contractueel vastgelegd. De Suezmax-vloot van Euronav die actief is op de spotmarkt verdiende in het derde kwartaal al rond de 36.500 USD per dag met 48% van de beschikbare dagen al contractueel vastgelegd.

### **CONFERENCE CALL**

Euronav zal haar resultaten voor het tweede semester en de eerste jaarthelft van 2020 toelichten tijdens een conference call op donderdag 6 augustus 2020.

De conference call zal bestaan uit een webcast met een begeleidende presentatie. Details over deze conference call kan men hieronder raadplegen en op de Euronav website in de 'Investeerders' sectie: <http://investors.euronav.com>.



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 6 augustus 2020 – 8u00 CET

Webcast Informatie	
<b>Type Evenement:</b>	Audio webcast met presentatie bediend door de gebruiker
<b>Datum Evenement:</b>	6 augustus 2020
<b>Tijdstip Evenement:</b>	8u EDT / 14u CET
<b>Titel Evenement:</b>	"Q2 2020 Earnings Conference Call"
<b>URL Evenement:</b>	<a href="https://services.choruscall.com/links/euronav200806YS71jsRQ.html">https://services.choruscall.com/links/euronav200806YS71jsRQ.html</a>

\*  
\* \*

### Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbor bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbor bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbor wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Donderdag 6 augustus 2020 – 8u00 CET

---

reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR, Research and Communications & Lid van de Directieraad

**Tel: +44 20 78 70 04 36**

**Email: [IR@euronav.com](mailto:IR@euronav.com)**

---

### **Aankondiging resultaten derde kwartaal 2020: donderdag 5 november 2020**

#### **Over Euronav**

Euronav is een onafhankelijke tankerreedery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 2 V-Plus-schepen, 45 VLCC's (vier ervan in aanbouw), 25 Suezmax-schepen (waarvan 2 in joint venture) en 2 FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

*Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007*

**Geconsolideerde balans (niet-geauditeerd)**  
(in duizenden USD)

	30 juni 2020	31 december 2019
<b>ACTIVA</b>		
<b>Vaste activa</b>		
Schepen	2.992.326	3.177.262
Activa in aanbouw	119.856	-
Gebruiksrecht op activa	44.843	58.908
Overige materiële activa	2.117	2.265
Immateriële vaste activa	190	39
Vorderingen	63.385	71.083
Investerings verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	58.539	50.322
Uitgestelde belastingvorderingen	1.962	2.715
<b>Totaal vaste activa</b>	<b>3.283.218</b>	<b>3.362.594</b>
<b>Vlottende activa</b>		
Voorraad bunkers	130.896	183.382
Activa aangehouden voor verkoop	-	12.705
Handels- en overige vorderingen	437.471	308.987
Actuele belastingvorderingen	104	221
Geldmiddelen en kasequivalenten	280.312	296.954
<b>Totaal vlottende activa</b>	<b>848.783</b>	<b>802.249</b>
<b>TOTAAL ACTIVA</b>	<b>4.132.001</b>	<b>4.164.843</b>
<b>EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN</b>		
<b>Eigen vermogen</b>		
Kapitaal	239.148	239.148
Uitgiftepremies	1.702.549	1.702.549
Omrekeningsverschillen	230	299
Hedging reserve	(7.792)	(4.583)
Eigen aandelen	(50.810)	(45.616)
Overgedragen resultaten	667.599	420.058
<b>Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap</b>	<b>2.550.924</b>	<b>2.311.855</b>
<b>Langlopende schulden</b>		
Bankleningen	916.571	1.173.944
Overige obligaties	198.005	198.571
Overige leningen	99.610	107.978
Lease schulden	26.606	43.161
Overige schulden	7.151	3.809
Personeelsbeloningen	6.685	8.094
Provisies	1.266	1.381
<b>Totaal langlopende schulden</b>	<b>1.255.894</b>	<b>1.536.938</b>
<b>Kortlopende schulden</b>		
Handels- en overige schulden	144.523	94.408
Actuele belastingverplichtingen	729	49
Bankleningen	49.507	49.507
Overige leningen	96.484	139.235
Lease schulden	33.615	32.463
Provisies	325	388
<b>Totaal kortlopende schulden</b>	<b>325.183</b>	<b>316.050</b>
<b>TOTAAL PASSIVA</b>	<b>4.132.001</b>	<b>4.164.843</b>

## Geconsolideerde resultatenrekening (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD behalve resultaat per aandeel)

	<b>2020</b>	<b>2019</b>
	jan. 1 - juni 30, 2020	jan. 1 - juni 30, 2019
<b>Inkomsten uit scheepvaartactiviteiten</b>		
Omzet	851.359	401.936
Meerwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	22.728	455
Andere bedrijfsopbrengsten	5.996	3.160
<b>Totale inkomsten uit scheepvaartactiviteiten</b>	<b>880.083</b>	<b>405.551</b>
<b>Operationele kosten</b>		
Reiskosten en commissies	(62.971)	(74.501)
Operationele kosten schepen	(105.062)	(107.375)
Kosten vrachthuur	(5.911)	-
Minderwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	-	(74)
Afschrijvingen materiële vaste activa	(161.745)	(168.509)
Afschrijvingen immateriële vaste activa	(43)	(32)
Algemene en administratieve kosten	(31.883)	(36.376)
<b>Totale operationele uitgaven</b>	<b>(367.615)</b>	<b>(386.867)</b>
<b>Bedrijfsresultaat</b>	<b>512.468</b>	<b>18.684</b>
Financieringsopbrengsten	9.045	15.126
Financieringskosten	(46.249)	(62.502)
<b>Netto financieringskosten</b>	<b>(37.204)</b>	<b>(47.376)</b>
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	11.298	7.660
<b>Winst (verlies) vóór belastingen</b>	<b>486.562</b>	<b>(21.032)</b>
Winstbelastingen	(1.318)	2.002
<b>Winst (verlies) van de periode</b>	<b>485.244</b>	<b>(19.030)</b>
<b>Toerekenbaar aan:</b>		
Eigenaars van de Vennootschap	485.244	(19.030)
Winst/(verlies) per aandeel (gewoon)	2,26	(0,09)
Winst/(verlies) per aandeel (verwaterd)	2,26	(0,09)
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	215.074.926	216.994.426
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (verwaterd)	215.074.926	216.994.426



**Geconsolideerd overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten  
(niet-geauditeerd)**  
(in duizenden USD)

	<b>2020</b> jan. 1 - juni 30, 2020	<b>2019</b> jan. 1 - juni 30, 2019
<b>Winst (verlies) van de periode</b>	<b>485.244</b>	<b>(19.030)</b>
<b>Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten</b>		
<i>Posten die nooit worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Herwaarderingen van verplichtingen (activa) uit hoofde van toegezegde pensioenrechten	-	-
<i>Posten die zijn of kunnen worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten	(69)	(35)
Kasstroomafdekkingen – effectief deel van veranderingen in reële waarde	(3.209)	(5.093)
Aandeel van investeringen opgenomen volgens de vermogensmutatie in overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	(687)	(1.034)
<b>Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen</b>	<b>(3.965)</b>	<b>(6.162)</b>
<b>Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode</b>	<b>481.279</b>	<b>(25.192)</b>
<b>Toerekenbaar aan:</b>		
Eigenaars van de Vennootschap	481.279	(25.192)



**Geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen (niet-geauditeerd)**  
(in duizenden USD)

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	<b>Totaal eigen vermogen</b>
<b>Per 1 januari 2019 *</b>	<b>239.148</b>	<b>1.702.549</b>	<b>411</b>	<b>(2.698)</b>	<b>(14.651)</b>	<b>335.764</b>	<b>2.260.523</b>
Winst (verlies) van de periode	-	-	-	-	-	(19.030)	<b>(19.030)</b>
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	-	-	(35)	(5.093)	-	(1.034)	<b>(6.162)</b>
<b>Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(35)</b>	<b>(5.093)</b>	<b>-</b>	<b>(20.064)</b>	<b>(25.192)</b>
<b>Transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>							
Dividenden	-	-	-	-	-	(12.999)	<b>(12.999)</b>
Aankoop eigen aandelen	-	-	-	-	(26.995)	-	<b>(26.995)</b>
<b>Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(26.995)</b>	<b>(12.999)</b>	<b>(39.994)</b>
<b>Per 30 juni 2019</b>	<b>239.148</b>	<b>1.702.549</b>	<b>376</b>	<b>(7.791)</b>	<b>(41.646)</b>	<b>302.701</b>	<b>2.195.337</b>
	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	<b>Totaal eigen vermogen</b>
<b>Per 1 januari 2020</b>	<b>239.148</b>	<b>1.702.549</b>	<b>299</b>	<b>(4.583)</b>	<b>(45.616)</b>	<b>420.058</b>	<b>2.311.855</b>
Winst (verlies) van de periode	-	-	-	-	-	485.244	<b>485.244</b>
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	-	-	(69)	(3.209)	-	(687)	<b>(3.965)</b>
<b>Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(69)</b>	<b>(3.209)</b>	<b>-</b>	<b>484.557</b>	<b>481.279</b>
<b>Transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>							
Dividenden	-	-	-	-	-	(237.016)	<b>(237.016)</b>
Aankoop eigen aandelen	-	-	-	-	(5.194)	-	<b>(5.194)</b>
<b>Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(5.194)</b>	<b>(237.016)</b>	<b>(242.210)</b>
<b>Per 30 juni 2020</b>	<b>239.148</b>	<b>1.702.549</b>	<b>230</b>	<b>(7.792)</b>	<b>(50.810)</b>	<b>667.599</b>	<b>2.550.924</b>

\* De Groep heeft voor het eerst IFRS 16 toegepast per 1 januari 2019, gebruik makend van de gewijzigde retrospectieve benadering. Onder deze benadering, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast.

## Geconsolideerd kasstroomoverzicht (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	2020 jan. 1 - juni 30, 2020	2019 jan. 1 - juni 30, 2019
<b>Kasstroom uit bedrijfsactiviteiten</b>		
Winst (verlies) over de periode	<b>485.244</b>	<b>(19.030)</b>
<b>Aanpassingen voor:</b>	<b>166.107</b>	<b>206.157</b>
<i>Afschrijvingen materiële vaste activa</i>	161.745	168.509
<i>Afschrijvingen immateriële vaste activa</i>	43	32
<i>Provisies</i>	(177)	283
<i>Winstbelastingen</i>	1.318	(2.002)
<i>Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)</i>	(11.298)	(7.660)
<i>Netto financieringskosten</i>	37.204	47.376
<i>Boekwinst (verlies) op verkoop van materiële vaste activa</i>	(22.728)	(381)
<b>Mutaties in</b>	<b>(81.136)</b>	<b>(68.253)</b>
<i>Kaswaarborgen</i>	(20)	(6)
<i>Voorraden</i>	52.486	(146.181)
<i>Handelsvorderingen</i>	(106.586)	1.249
<i>Toe te rekenen opbrengsten</i>	(110)	2.174
<i>Over te dragen kosten</i>	(3.312)	23.386
<i>Overige vorderingen</i>	(18.867)	39.461
<i>Handelsschulden</i>	2.507	14.320
<i>Bezoldigingen en personeelsvoordelen</i>	(1.314)	(3.281)
<i>Toe te rekenen kosten</i>	(17.379)	(5.438)
<i>Over te dragen opbrengsten</i>	12.799	7.131
<i>Overige schulden</i>	68	(929)
<i>Provisie personeelsbeloningen</i>	(1.408)	(139)
Betaalde winstbelastingen	232	197
Betaalde rente	(33.994)	(46.493)
Ontvangen rente	2.845	3.606
Ontvangen dividenden van joint ventures verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	2.394	9.350
<b>Nettokasstroom uit (gebruikt in) bedrijfsactiviteiten</b>	<b>541.692</b>	<b>85.534</b>
Aankoop van schepen en schepen in aanbouw	(124.190)	(3.849)
Verkoop van schepen	78.075	48.615
Aankoop van overige materiële vaste activa	(253)	(571)
Aankoop van immateriële vaste activa	(193)	-
Verkoop van overige (im)materiële vaste activa	-	13
Leningen van (aan) verbonden partijen	6.671	2.450
Opbrengsten uit financiële leasing	874	617
<b>Nettokasstroom uit (gebruikt in) investeringsactiviteiten</b>	<b>(39.016)</b>	<b>47.275</b>
Opbrengsten uit de verkoop van eigen aandelen	(5.194)	(19.610)
Opbrengsten uit nieuwe leningen	498.250	368.691
Aflossingen van opgenomen leningen	(590.754)	(420.866)
Aflossingen van financiële lease verplichtingen	(15.918)	(17.043)
Aflossingen van commercial paper	(210.858)	-
Aflossingen van verkoop en leaseback	(8.116)	-
Transactiekosten verbonden aan nieuwe leningen	-	(175)
Betaalde dividenden	(184.877)	(13.016)
<b>Nettokasstroom uit (gebruikt in) financieringsactiviteiten</b>	<b>(517.467)</b>	<b>(102.019)</b>
<b>Nettowijziging in geldmiddelen en kasequivalenten</b>	<b>(14.791)</b>	<b>30.790</b>
Geldmiddelen en kasequivalenten bij het begin van het jaar	296.954	173.133
Valutakoers- en omrekeningsverschillen op geldmiddelen	(1.851)	(287)
<b>Geldmiddelen en kasequivalenten per einde van de periode</b>	<b>280.312</b>	<b>203.636</b>
waarvan aan restricties onderhevige geldmiddelen	-	-