



PERSMEDEDELING

Woensdag 20 mei 2020 – 17u45 CET

AANDEELHOUDERSVERGADERINGEN EURONAV KEUREN DIVIDEND 2019 EN MAGTIGING INKOOP EIGEN AANDELEN GOED

ANTWERPEN, België, 20 mei 2020 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") maakt bekend dat de algemene vergaderingen van aandeelhouders vandaag zowel de jaarrekeningen voor het boekjaar dat eindigt op 31 december 2019, als een brutodividend over het gehele boekjaar van 0,35 USD per aandeel hebben goedgekeurd. Rekening houdend met het bruto dividend van 0,06 USD per aandeel dat reeds werd betaald in oktober 2019, zal nog een bruto dividend van 0,29 USD per aandeel worden betaald vanaf 9 juni 2020. De aandelen zullen ex-dividend verhandeld worden vanaf 28 mei 2020 (registratiedatum 29 mei 2020).

Het dividend zal betaald worden aan de aandeelhouders van Euronext-aandelen in EUR volgens de USD/EUR wisselkoers van de registratiedatum. In het kader van deze dividenduitkering worden de investeerders er aan herinnerd dat de aandeelhouders hun aandelen niet kunnen omzetten tussen het Belgische aandeelhoudersregister en het Amerikaanse register, noch vice versa, met ingang van donderdag 28 mei 2020 om 9u00 (Belgische tijd) tot dinsdag 2 juni 2020 om 9u00 (Belgische tijd).

Daarnaast werd door de aandeelhouders machtiging verleend aan de Raad van Toezicht om maximaal 10% van de bestaande aandelen of winstbewijzen van de Vennootschap te verwerven gedurende een periode van vijf jaar vanaf de publicatie van dit besluit in de Bijlagen tot het Belgisch Staatsblad.

Bovendien hebben de aandeelhouders:

- besloten om mevrouw Grace Reksten Skaugen te herbenoemen als onafhankelijk lid van de Raad van Toezicht voor een periode van twee jaar, tot en met de gewone algemene vergadering te houden in 2022.
- kennis genomen van het feit dat het mandaat van KPMG Bedrijfsrevisoren, vertegenwoordigd door mevrouw Patricia Leleu vandaag afliep en besloten, op voorstel van het Audit- en Risicocomité gevolgd door de Raad van Toezicht, om KPMG Bedrijfsrevisoren, vertegenwoordigd door de heer Herwig Carmans, te herbenoemen als commissaris voor een periode van drie jaar tot en met de gewone algemene vergadering te houden in 2023.
- voor zover als nodig het ontslag erkend en geratificeerd van de heren Patrick (Paddy) Rodgers en Steven D. Smith als bestuurder, respectievelijk met ingang van 9 mei 2019 en 6 december 2019.



PERSMEDEDELING

Woensdag 20 mei 2020 – 17u45 CET

De notulen van de Gewone Algemene Vergadering, evenals de notulen van de Bijzondere Algemene Vergadering van aandeelhouders, zullen beschikbaar zijn op de website van Euronav (www.euronav.com) onder het gedeelte "Investeerders" onder "Algemene vergaderingen":

<https://www.euronav.com/nl/investeerders/deugdelijk-bestuur/algemene-vergaderingen/2020/>

*
* *

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR, Research and Communications & Management Board member

Tel: +44 20 78 70 04 36

Email: IR@euronav.com

Bekendmaking resultaten tweede kwartaal 2020: Donderdag 6 augustus 2020

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerredery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 2 V-Plus-schepen, 41 VLCC's, 25 Suezmax-schepen (waarvan 2 in joint venture) en 2 FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

PERSMEDEDELING

Woensdag 20 mei 2020 – 17u45 CET

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van *off-hire* en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de *U.S. Securities and Exchange Commission* ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.