



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Maandag, 20 april 2020 – 17u45 CET

OPROEPING TOT DE GEWONE EN DE BIJZONDERE ALGEMENE VERGADERINGEN VAN 20 MEI 2020

ANTWERPEN, België, 20 april 2020 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") nodigt haar aandeelhouders uit om deel te nemen aan de Gewone Algemene Vergadering die zal plaatsvinden te 2000 Antwerpen, Schaliënstraat 5, op woensdag 20 mei 2020, om 10u30 (Belgische tijd).

Aangezien het aanwezigheidsquorum op de Bijzondere Algemene Vergadering van 9 april 2020 niet bereikt werd, nodigt Euronav haar aandeelhouders tevens opnieuw uit op een tweede Bijzondere Algemene Vergadering met dezelfde agenda die zal plaatsvinden op dezelfde datum en plaats om 11u00 (Belgische tijd). Deze tweede Bijzondere Algemene Vergadering zal geldig kunnen beraadslagen en besluiten ongeacht het aantal aandelen aanwezig of vertegenwoordigd op deze vergadering.

BELANGRIJKE MEDEDELING: Rekening houdend met de dringende maatregelen uitgevaardigd door de Belgische federale en Vlaamse overheden in de strijd tegen de verspreiding van het coronavirus Covid-19 en overeenkomstig het Koninklijk Besluit nr. 4 van 9 april 2020¹ **verbiedt de Raad van Toezicht elke fysieke aanwezigheid** van aandeelhouders of andere personen die het recht hebben voormelde algemene vergaderingen bij te wonen alsook elke fysieke aanwezigheid van hun lasthebbers. **De Raad van Toezicht moedigt de aandeelhouders aan om deel te nemen aan voormelde vergaderingen**, maar legt de deelnemers op om hun rechten **uitsluitend** uit te oefenen door (i) vóór de vergaderingen op afstand te stemmen door gebruik te maken van het **formulier ter stemming bij brief**, of (ii) vóór de vergaderingen een **volmacht te verlenen aan de in het volmachtformulier aangewezen personen**. De Raad van Toezicht legt de aandeelhouders op dat **uitsluitend schriftelijke vragen worden gesteld** en door de Vennootschap dienen te zijn ontvangen uiterlijk op 16 mei 2020. Deze vragen worden schriftelijk beantwoord. De schriftelijke vragen en antwoorden worden uiterlijk op 20 mei 2020 vóór de stemming bekendgemaakt op de website van de Vennootschap. De Raad van Toezicht maakt gebruik van de vrijstelling van de verplichting om deze oproeping en de andere vergaderdocumenten per post ter beschikking te stellen van aandeelhouders op naam en van andere personen die het recht hebben deze te ontvangen of deze op de zetel van de Vennootschap ter beschikking te houden.

Ingevolge de registratiedatum van woensdag 6 mei 2020 kunnen aandelen niet worden omgezet van het Belgische Register naar het U.S. Register, noch *vice versa*, vanaf dinsdag 5 mei 2020 om 9u00 (Belgische tijd) tot donderdag 7 mei 2020 om 9u00 (Belgische tijd).

¹ Koninklijk Besluit nr. 4 van 9 april 2020 houdende diverse bepalingen inzake mede-eigendom en het vennootschaps- en verenigingsrecht in het kader van de strijd tegen de Covid-19 pandemie (B.S. 9 april 2020)

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Maandag, 20 april 2020 – 17u45 CET

Alle documenten in verband met beide vergaderingen zijn beschikbaar op de website van de vennootschap:

<https://www.euronav.com/nl/investeerders/deugdelijk-bestuur/algemene-vergaderingen/2020/>

- Oproeping en dagorde
- Volmacht
- Formulier voor stemming per brief
- Hoe deelnemen
- Het jaarverslag 2019
- De statutaire jaarrekening 2019
- Verslag van de commissaris over de statutaire jaarrekening
- Kennisgeving van opschortingsperiode herpositionering tussen Euronext Brussel en NYSE

De praktische formaliteiten voor de deelname aan deze vergaderingen zijn beschreven in de dagorde.

*
* *

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR, Research and Communications & Executive Committee member

Tel: +44 20 78 70 04 36

Email: IR@euronav.com

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerreedery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 2 V-Plus-schepen, 42 VLCC's (met 4 wederverkopen gepland voor levering 2020/21), 25 Suezmax-schepen (waarvan 2 in joint venture) en 2 FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Maandag, 20 april 2020 – 17u45 CET

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van *off-hire* en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de *U.S. Securities and Exchange Commission* ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.