



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Dinsdag, 31 maart 2020 – 8u00 CET

---

## EURONAV KONDIGT FINALE JAARRESULTATEN 2019 AAN

### HOOGTEPUNTEN 2019

- In aanloop naar IMO 2020 bleven de vrachttarieven in de tankermarkt gedurende de zomer 2019 onder druk staan
- Sterk vierde kwartaal met hoogste tarieven voor een vierde kwartaal sinds 2008
- Dividend over de tweede helft van 2019 bepaald op 0,29 USD per aandeel
- Richtlijnen bij bestaande beleid inzake aandeelhoudersrendement: doelstelling om 80% uitkering van de netto inkomsten uit te keren en introductie kwartaaldividenden vanaf het eerste kwartaal van 2020
- Sterke balans en liquiditeitspositie om de tankercyclus door te komen en het hoofd te bieden aan onvoorziene situaties zoals veroorzaakt door Covid-19
- Marktfundamenten blijven constructief

ANTWERPEN, België, 31 maart 2020 – Euronav NV (NYSE: EURN & Euronext: EURN) ("Euronav" of de "Vennootschap") kondigt vandaag de finale financiële resultaten aan voor het volledige jaar 2019.

Hugo De Stoop, CEO van Euronav: "De tankermarkt kende in 2019 een herstelperiode met in het vierde kwartaal sterkere vrachttarieven dan de voorbije jaren. Euronav is goed gepositioneerd om onmiddellijk voordeel te halen uit deze hogere vrachttarieven en kan tegelijkertijd gemakkelijk inspelen op opportuniteiten in een minder aantrekkelijke tankermarkt.

Onze sterke balans en gedisciplineerde aanpak inzake vloothernieuwing en groei zijn uiterst belangrijk in een volatiele en onzekere markt. De inwerkingtreding van het nieuwe Belgische Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen maakt het mogelijk om beter in te spelen op de verwachtingen van onze aandeelhouders met de introductie van kwartaaldividenden. Euronav blijft dan ook vertrouwen hebben om sterk deze tankercyclus en de Covid-19 uitdagingen te overbruggen."

De toenemende OPEC olieproductie aan het einde van 2018 in combinatie met een interessant vlootprofiel als gevolg van een robuuste verschroting van oudere schepen in 2018, zorgden voor een sterk begin van 2019. Deze situatie kwam abrupt tot een einde toen OPEC en haar bondgenoten de afgesproken productiebeperkingen implementeerden in januari 2019. De OPEC productie verminderde met 1,4 mvpd (miljoen vaten per dag) in het eerste kwartaal. Deze productiebeperkingen werden verdergezet doorheen 2019 tot een gemiddelde productie van 29,9 mvpd, wat 2 mvpd minder zijn dan in 2018.

Deze afgesproken productiebeperkingen verklaren het leeuwendeel van het verminderde OPEC aanbod. Ook de sancties tegen Venezuela en Iran veroorzaakten een vermindering van 2,5 mvpd. De vermindering van het aantal OPEC vaten werd echter grotendeels



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Dinsdag, 31 maart 2020 – 8u00 CET

---

gecompenseerd door een verhoogde productie in de Verenigde Staten (VS). Infrastructuurverbeteringen in de Golf van Mexico maakten de weg vrij voor export van vaten uit de VS naar het Verre Oosten en Europa. Naar het einde van het jaar toe kreeg de niet-OPEC productie een bijkomende boost van nieuwe olievelden in Brazilië en Noorwegen.

De prijs van olie bleef in de loop van 2019 relatief stabiel, met Brent fluctuerend tussen 52 USD en 75 USD, of een gemiddelde van 64 USD per vat. WTI verhandelde doorheen het jaar aan lagere prijzen dan Brent en haalde een gemiddelde van 57 USD per vat. De gemiddelde prijs voor de OPEC-korf bleef met een tarief van 64 USD in lijn met Brent. Gedurende het tweede en derde kwartaal van 2019 groeide de vraag naar olie minder sterk dan voorzien. Naar schatting lag de vraag voor deze periode tussen 0,7-1,0 mvpd onder het langetermijn groeigemiddelde van 1,1 mvpd (sinds 1990). De eerste helft van het jaar werd bijzonder hard getroffen door een verminderde vraag naar olie, grotendeels veroorzaakt door de algehele vertraging van de wereldeconomie en bekommernissen omtrent de aanslepende handelsoorlog tussen de VS en China. Gedurende de tweede helft van het jaar zorgden het opvoeren van de output van raffinaderijen wereldwijd als voorbereiding op IMO 2020 voor een heropleving van de vraag naar olie. In lijn met IMO 2020, mogen schepen vanaf 1 januari 2020 enkel brandstofolie verbranden met een maximum zwavelgehalte van 0,5%.

Ook het aanbod van tonnage verminderde gedurende de tweede jaarhelft, voornamelijk ten gevolge van drie factoren. Ten eerste, zorgden de aanhoudende sancties tegen Iran voor een vermindering van tonnage in de markt. Ten tweede werden er, naar aanleiding van de implementatie van IMO 2020, een aanzienlijk aantal schepen gebruikt als opslagunit voor conforme brandstofolie. Ten derde, deed zich een tijdelijke vermindering voor in beschikbare tonnage door een verhoogd aantal schepen in droogdok voor de installatie van scrubbers, een activiteit die vaak meer tijd in beslag nam dan gepland.

De sancties van de VS tegen twee dochterondernemingen van COSCO Shipping eind september is echter de katalysator die uiteindelijk de vrachttarieven verder de hoogte in stuurde.

2019 eindigde met een zeer sterke tankermarkt met hoge vrachttarieven, gecreëerd door een perfecte samenloop van sterke marktfundamenten, geopolitieke gebeurtenissen en een IMO-gerelateerde marktverstoring. De voorspelde heropleving in de tankermarkt bereikte een hoogtepunt eind 2019 waardoor er volop kon worden genoten van de opwaartse volatiliteit en aantrekkelijke inkomsten die een tankermarkt in balans doorgaans te bieden heeft.

2020 is zeer turbulent gestart met geopolitieke spanningen die de vrachttarieven de hoogte in stuurden, tot de economische disruptie en onzekerheid die Covid-19 met zich meebracht vanaf midden januari begon te overheersen. De unilateraal doorgevoerde productiestijging van Saudi-Arabië die dan volgde, zal de tarieven dan weer sterk positief beïnvloeden gedurende het tweede kwartaal in 2020. De verwachte impact van de economische disruptie door Covid-19 zal een belangrijke factor voor de tankermarkt blijven tot zeker eind 2020. Euronav beschikt echter over een sterke balans met voldoende toegang tot liquiditeit om een dergelijke situatie te doorstaan.

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Dinsdag, 31 maart 2020 – 8u00 CET

### Sleutelcijfers 2019

#### De voornaamste sleutelcijfers zijn als volgt:

(in duizenden USD)

	Vierde kwartaal 2019	Vierde kwartaal 2018*	YTD 2019	YTD 2018*
Omzet	355.154	236.107	932.377	600.024
Andere bedrijfsopbrengsten	5.515	1.237	10.094	4.775
Reiskosten en commissies	(34.880)	(44.492)	(144.681)	(141.416)
Operationele kosten schepen	(53.471)	(53.812)	(211.795)	(185.792)
Kosten vrachthuur	(604)	(7.844)	(604)	(31.114)
Algemene en administratieve kosten	(15.542)	(15.977)	(66.890)	(66.232)
Netto meer- (minder) waarden op de verkoop van materiële vaste activa	17	(237)	14.804	18.865
Bijzondere waardevermindering op vaste activa aangehouden voor verkoop	-	(2.995)	-	(2.995)
Afschrijvingen	(84.558)	(78.483)	(337.702)	(270.693)
Financieel resultaat	(20.907)	(23.828)	(99.231)	(74.389)
Winst op voordelige koop	-	(13.202)	-	23.059
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	4.640	3.783	16.460	16.076
<b>Resultaat vóór belasting</b>	<b>155.364</b>	<b>257</b>	<b>112.832</b>	<b>(109.832)</b>
Belastingen	(1.201)	22	(602)	(238)
<b>Resultaat van de periode</b>	<b>154.163</b>	<b>279</b>	<b>112.230</b>	<b>(110.070)</b>
Toerekenbaar aan: Eigenaars van de Vennootschap	154.163	279	112.230	(110.070)

#### De bijdrage tot het resultaat is als volgt:

(in duizenden USD)

	Vierde kwartaal 2019	Vierde kwartaal 2018	YTD 2019	YTD 2018
Tankers	150.173	(3.284)	96.419	(125.930)
FSO	3.990	3.563	15.811	15.860
<b>Resultaat na belastingen</b>	<b>154.163</b>	<b>279</b>	<b>112.230</b>	<b>(110.070)</b>

#### Gegevens per aandeel:

(in USD per aandeel)

	Vierde kwartaal 2019	Vierde kwartaal 2018	YTD 2019	YTD 2018
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon) **	215.078.497	218.999.367	216.029.171	191.994.398
Resultaat na belastingen	0,72	0,00	0,52	(0,57)

\* De Groep heeft voor het eerst IFRS 16 toegepast op 1 januari 2019, die gebaseerd is op de gewijzigde retrospectieve benadering. Deze benadering houdt in dat vergelijkbare toepassing niet werd gepresenteerd in 2018. Omwille van het gestegen belang van de voorraad captie nav de aankoop van brandstofolie heeft de Groep wel een vergelijkbare voorstelling toegepast in 2018 en het huidige boekjaar.

\*\*Het aantal uitgegeven aandelen op 31 december 2019 bedraagt 220.024.713.

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Dinsdag, 31 maart 2020 – 8u00 CET

<b>EBITDA reconciliatie (niet-geauditeerd):</b>				
<i>(in duizenden USD)</i>				
Resultaat van de periode	154.163	279	112.230	(110.070)
+ Netto rentelasten	21.048	20.905	90.134	70.652
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële vaste activa	84.558	78.483	337.702	270.693
+ Winstbelastingen	1.201	(22)	602	238
<b>EBITDA (niet-geauditeerd)</b>	<b>260.970</b>	<b>99.645</b>	<b>540.668</b>	<b>231.513</b>
+ Netto rentelasten van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	1.185	1.322	4.588	3.635
+ Afschrijvingen van materiële en immateriële activa van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	4.945	4.555	18.461	18.071
+ Winstbelastingen van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	362	354	1.581	1.598
<b>Proportionele EBITDA</b>	<b>267.462</b>	<b>105.876</b>	<b>565.298</b>	<b>254.817</b>

<b>Proportionele EBITDA per aandeel:</b>				
<i>(in USD per aandeel)</i>				
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	215.078.497	218.999.367	216.029.171	191.994.398
Proportionele EBITDA	1,24	0,48	2,62	1,33

Alle cijfers, met uitzondering van Proportionele EBITDA, werden opgemaakt op basis van IFRS zoals aanvaard door de EU (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd of nagekeken door de commissaris.

## Verschil tussen de tussentijdse en finale resultaten

Het finale resultaat van 112 miljoen USD zoals vandaag gerapporteerd is 7 miljoen USD lager dan gerapporteerd in de tussentijdse resultaten op 30 januari (119 miljoen USD). Dit verschil wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door het uitstel van de meerwaarde uit de sale en leaseback van de 3 VLCC's (9,3 miljoen USD) die oorspronkelijk volledig werd erkend tegen jaareinde 2019, maar uiteindelijk dient te worden gespreid over de leaseperiode. Deze wijziging heeft geen invloed op de liquiditeit, noch op de dividenden met betrekking tot 2019.

## Procedures van de commissaris

De commissaris, KPMG Bedrijfsrevisoren, vertegenwoordigd door Patricia Leleu, heeft bevestigd dat de controlewerkzaamheden, die ten gronde zijn afgewerkt, geen afwijkingen van materieel belang aan het licht hebben gebracht in de boekhoudkundige gegevens, opgenomen in de huidige persmededeling.



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Dinsdag, 31 maart 2020 – 8u00 CET

---

### Nieuwe toezichtsstructuur

Volgend op de implementatie van het nieuwe Belgische Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen ("BWVV"), heeft Euronav haar structuur formeel afgestemd op de structuur van het BWVV. Deze wijzigingen zullen in de toekomst geen materiële impact op het toezicht over de Vennootschap hebben. De voormalige Raad van Bestuur zal uit dezelfde leden bestaan en voortaan de Raad van Toezicht heten. De voormalige leden van het Directiecomité maken voortaan deel uit van de Directieraad.

### Dividend over 2019

De Raad van Toezicht en de Directieraad van Euronav zullen een finaal cash dividend van 0,29 USD per aandeel ter goedkeuring voorleggen aan de Algemene Aandeelhoudersvergadering die plaats zal vinden op 20 mei 2020. De uitkering is gerelateerd aan de resultaten van de tweede helft van het financieel jaar eindigend in december 2019. De uitkering maakt deel uit van het vaste dividendbeleid van 0,12 USD per jaar (0,06 USD voor de tweede helft van 2019) op basis van vaste inkomstenstromen van onze langetermijntijdbevrachtingsovereenkomsten en FSO-activiteiten. Dit ligt ook in lijn met de doelstelling van de Raad van Toezicht en de Directieraad om 80% van de netto inkomsten terug te laten vloeien naar de aandeelhouders in de vorm van cash dividenden en/of inkopen van eigen aandeel.

In lijn met het dividendbeleid van de Vennootschap zal aan de Algemene Aandeelhoudersvergadering van 20 mei 2020 worden voorgesteld om een bruto dividend ten bedrage van 0,29 USD per aandeel uit te keren aan alle aandeelhouders. Onder voorbehoud van goedkeuring door de aandeelhouders, brengt dit het totaal uitgekeerde bruto dividend voor het jaar 2019 op 0,35 USD.

Rekening houdende met het dividend van 0,06 USD per aandeel dat reeds werd uitgekeerd in oktober 2019, zal het saldo van 0,29 USD per aandeel worden uitgekeerd vanaf 9 juni 2020. De notering ex-dividend begint op 28 mei 2020 (registratiedatum 29 mei 2020). Het dividend aan houders van Euronav-aandelen die genoteerd zijn en verhandeld op Euronext Brussels zal worden uitgekeerd in EUR tegen de USD/EUR wisselkoers op registratiedatum.

Met de inwerkingtreding van de het BWVV in 2020 zal Euronav vanaf het eerste kwartaal van 2020 dividenden uitkeren op kwartaalbasis. Op die manier zullen kasstromen sneller dan voorheen terugvloeien naar de aandeelhouders en meer de tankercyclus volgen.

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Dinsdag, 31 maart 2020 – 8u00 CET

---

### Euronav hoogtepunten in 2019

#### Januari

Als onderdeel van de strategie inzake aanwending van kapitaal kocht Euronav verschillende keren tussen januari en juli 2019 eigen aandelen in op NYSE en Euronext Brussels.

Op 9 januari 2019 leverde Euronav de Suezmax *Felicity* (2009 – 157,667 dwt) aan een globale speler in de offshore sector. Het schip werd omgebouwd tot FPSO en heeft als gevolg de wereldwijde VLCC-vloot verlaten.

Op 17 januari 2019 werd Euronav voor het tweede jaar op rij geselecteerd om deel uit te maken van de Bloomberg International Gender-Equality index.

#### Februari

Op 11 februari 2019 sloot Euronav een verkoopsovereenkomst met betrekking tot de LR1 *Genmar Compatriot* (2004 – 72.768 dwt) voor een bedrag van 6,75 miljoen USD. Dit resulteerde in een meerwaarde van ongeveer 0,4 miljoen USD.

#### April

Op 12 april 2019 registreerde Euronav NV een bijkantoor in Genève, Zwitserland, met als doel het leiden van vloot-ondersteunende activiteiten.

#### Mei

Op 9 mei 2019 werd voormalig Euronav CFO Hugo De Stoop officieel aangesteld als CEO van de Vennootschap in opvolging van Paddy Rodgers.

Op 9 mei 2019 keurde de Algemene Aandeelhoudersvergadering het bruto dividend van 0,12 USD per aandeel goed, zoals voorgesteld door de Raad van Bestuur. Daarnaast keurde zij de benoeming goed van Anita Odedra en Carl Trowell als leden van de Raad van Bestuur.

#### Juni

Op 14 juni 2019 plaatste Euronav Luxembourg S.A. een doorlopende uitgave ter waarde van 50 miljoen USD onder haar bestaande niet-gewaarborgde obligatielening met ISIN NO0010793888. De doorlopende uitgave werd geplaatst aan 101% van de nominale waarde en de totale uitgifte bedraagt thans 200 miljoen USD. De obligatielening loopt tot einde mei 2022.

#### Juli

Op 1 juli 2019 kondigde Euronav aan in het eerste semester van 2019 3,28 miljoen eigen aandelen te hebben ingekocht. Het betreft 1,5% van het totale aantal uitstaande aandelen.

# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Dinsdag, 31 maart 2020 – 8u00 CET

---

### Augustus

Op 6 augustus 2019 verkocht en leverde Euronav de VLCC *VK Eddie* (2005 – 305,261 dwt) aan een globale speler in de offshore-sector. Het schip werd omgebouwd tot een FPSO en verliet aldus de wereldwijde VLCC-vloot. Op de verkoop werd een meerwaarde gerealiseerd van ongeveer 14,4 miljoen USD, die werd geregistreerd in het derde kwartaal.

### Oktober

Euronav kondigde aan dat Mevr. Lieve Logghe de Vennootschap zou vervoegen als Chief Financial Officer. Ze volgde daarbij Hugo De Stoop op die op zijn beurt in mei 2019 werd benoemd tot CEO.

### November

Op 19 november 2019 kondigde Euronav de oprichting aan van een joint venture met ondernemingen verbonden aan Ridgebury Tankers en klanten van Tufton Oceanic. De 50/50 joint ventures kochten elk één Suezmax-schip aan, *Bari* en *Bastia*. Euronav verschaftte de financiering voor de aankoop aan commercieel aantrekkelijke voorwaarden.

### December

Op 30 december 2019 leverde Euronav drie VLCC's aan Taiping & Sinopec Financial Leasing Ltd Co als deel van een sale & leaseback-overeenkomst. De drie VLCC's zijn *Nautica* (2008 – 307,284), *Nectar* (2008 – 307,284) en *Noble* (2008 – 307,284). Euronav heeft de schepen 'en-bloc' verkocht voor 126 miljoen USD. Euronav heeft de drie schepen na verkoop terug opgenomen in haar vloot onder naaktrompbevrachtingscontracten met een looptijd van 54 maanden aan een gemiddeld tarief van 20.681 USD per dag per schip. Aan het einde van het naaktrompbevrachtingscontract zullen de schepen aan hun eigenaars worden teruggeleverd.

### Gebeurtenissen na balansdatum 31 december 2019

Op 9 januari 2020, gaf Euronav richtlijnen met betrekking tot het beleid inzake aandeelhoudersrendement. Deze richtlijnen worden toegepast op de finale bedrijfsresultaten voor 2019 en op de kwartaalresultaten vanaf 2020. Vanaf het eerste kwartaal van 2020 zullen dividenden op kwartaalbasis worden uitgekeerd. De notering ex-dividend en het betalingsprofiel volgen binnen de maand na de aankondiging.

Op 22 januari 2020 maakte Euronav bekend dat het voor het derde opeenvolgende jaar is opgenomen in de Bloomberg International Gender-Equality Index. Deze referentie-index meet de gendergelijkheid op basis van interne bedrijfsstatistieken, werknemersbeleid, ondersteuning van en betrokkenheid bij de externe gemeenschap en een genderbewust productaanbod. De erkenning door Bloomberg geeft blijk van het belang dat de Vennootschap hecht aan gendergelijkheid. Euronav beoogt dan ook



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Dinsdag, 31 maart 2020 – 8u00 CET

---

voortdurende vooruitgang binnen dit domein en streeft naar een werkomgeving die alle werknemers omarmt.

Op 30 januari 2020 verkondigde het International Health Regulations Emergency Committee van de World Health Organisation de uitbraak van het Coronavirus (Covid-19), een "noodsituatie van internationaal belang" naar aanleiding van de uitbraak van een nieuwe stam van het coronavirus ("COVID-19").

Op 12 februari 2020 kondigde Euronav de aankoop aan van drie VLCC's in aanbouw van de Zuid-Koreaanse scheepswerf DSME. De drie VLCC's werden aangekocht voor een totaalbedrag 280,5 miljoen USD of 93,5 miljoen USD per eenheid. De schepen zullen worden opgeleverd in respectievelijk het vierde kwartaal van 2020, en januari en februari 2021.

Op 25 februari 2020 kondigde Euronav de verkoop aan van de Suezmax M/T *Finesse* (2003 – 149,994 dwt) voor 21,8 miljoen USD.

Op 6 maart 2020 kondigde Euronav de aankoop aan van een VLCC in aanbouw bij de DSME scheepswerf voor een bedrag van 93 miljoen USD, met levering in het eerste kwartaal van 2021.

### **Covid-19 update en de impact op de vraag naar olie**

Het welzijn en de gezondheid van onze werknemers, onze zeevarenden, hun families en de bredere gemeenschap zijn de absolute prioriteit voor Euronav. In dat opzicht hebben wij een aantal voorzorgsmaatregelen getroffen voor al onze kantoren en onze volledige vloot, met als doel onze werknemers en zeevarenden te beschermen tegen Covid-19. Tot op heden, hebben deze voorzorgsmaatregelen geen materiële impact op de activiteiten van Euronav.

De combinatie van een snel stijgend olieaanbod en een verhoogde vraag voor de opslag van ruwe olie, leidt nu tot een zeer robuuste tankermarkt met een sterke kasstroomgeneratie. Het Management is er zich echter van bewust dat de wereldwijde uitbraak van Covid-19 een sterke daling van de vraag naar ruwe olie met zich meebrengt, vooral ten gevolge van verscherpte maatregelen met betrekking tot het vrij verkeer van personen. Een belangrijk aandeel van de olie die momenteel wordt geproduceerd en getransporteerd is dan ook louter bestemd voor opslag. Deze toegenomen olievoorraden zouden in de toekomst een impact kunnen hebben op de olietransportsector, en in het bijzonder op de tankermarkt. Aan de andere kant is een omgeving met lage prijzen voor ruwe olie doorgaans gunstig voor rederijen wegens de lagere brandstofkosten.

De LSFO (low sulphur fuel oil – brandstofolie met een laag zwavelgehalte) die vorig jaar door Euronav werd aangekocht naar aanleiding van de verwachte prijsvolatiliteit in de aanloop naar IMO 2020 en die nog niet werd verbruikt, zal mark-to-market gewaardeerd worden aan het einde van het eerste kwartaal. Aangezien de huidige marktprijs ver





# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Dinsdag, 31 maart 2020 – 8u00 CET

---

beneden de aankoopkost ligt, zal dit leiden tot een waardevermindering. De aankoop van deze brandstof heeft aan Euronav de nodige bescherming geboden in het vierde kwartaal van 2019 en het eerste kwartaal van 2020 toen er zeer grote prijsverschillen waren tussen brandstoffen met hoog en laag zwavelgehalte. Op dit moment gebruikt Euronav niet langer de eigen LFSO-stock maar koopt goedkoper aan op de open markt. Euronav zal hierover in mei meer informatie verstrekken bij de publicatie van de resultaten voor het eerste kwartaal.

De impact van de Covid-19 uitbraak op onze toekomstige resultaten is op dit moment nog niet kwantificeerbaar en elk vooruitzicht hieromtrent moet met de nodige voorzorg worden gelezen en geïnterpreteerd in het licht van de inherente onzekerheden omtrent economische trends en daarmee gepaard gaande businessrisico's die de huidige uitbraak van Covid-19 met zich meebrengt.

Euronav behoudt niet enkel een sterke balans om de tankercyclus te doorstaan maar beschikt ook over voldoende liquiditeit, met meer dan 1 miljard USD in de vorm van cash en niet-opgenomen kredietfaciliteiten. Dankzij onze sterke balans in combinatie met de huidige sterke vrachtmarkt, kijken wij de toekomst met vertrouwen tegemoet. Euronav volgt alle ontwikkelingen op de voet en blijft trouw aan haar verbintenis om de activiteiten van de Venootschap zodanig bij te sturen dat een maximale meerwaarde kan worden gecreëerd voor haar aandeelhouders.

### **Financiële kalender 2020**

#### ***Donderdag, 16 april 2020***

Jaarverslag 2019 beschikbaar op de website

#### ***Donderdag, 7 mei 2020***

Bekendmaking resultaten eerste kwartaal 2020

#### ***Woensdag, 20 mei 2020***

Jaarlijkse Algemene Aandeelhoudersvergadering 2020

#### ***Donderdag, 6 augustus 2020***

Bekendmaking definitieve halfjaarresultaten 2020

#### ***Dinsdag, 11 augustus 2020***

Halfjaarverslag 2020 beschikbaar op de website

#### ***Donderdag, 5 november 2020***

Bekendmaking resultaten derde kwartaal 2020

#### ***Donderdag, 4 februari 2021***

Bekendmaking resultaten vierde kwartaal 2020



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Dinsdag, 31 maart 2020 – 8u00 CET

---

De Raad van Toezicht, vertegenwoordigd door Carl E. Steen, Voorzitter, en de Directieraad, vertegenwoordigd door Hugo De Stoop, Chief Executive Officer, en Lieve Logghe, Chief Financial Officer, bevestigen, in naam en voor rekening van Euronav dat naar hun weten de hierin vervatte geconsolideerde financiële staten per en voor het boekjaar afgesloten op 31 december 2019 zijn opgesteld overeenkomstig de toepasselijke boekhoudstandaarden (IFRS zoals aanvaard door de EU) en een getrouw beeld geven zoals gedefinieerd door die standaarden, van het vermogen, van de verplichtingen, van de financiële situatie en van de resultaten van Euronav NV.

Namens de Raad van Toezicht en de Directieraad:

Hugo De Stoop  
Chief Executive Officer

Carl E. Steen  
Voorzitter van de Raad van Toezicht



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Dinsdag, 31 maart 2020 – 8u00 CET

---

### Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van *off-hire* en andere factoren. Dit persbericht dient te worden gelezen samen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de *U.S. Securities and Exchange Commission* ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Dinsdag, 31 maart 2020 – 8u00 CET

---

\*  
\* \*

Contact:

Brian Gallagher – Head of IR, Research and Communications & Lid van de Directieraad

**Tel: +44 20 78 70 04 36**

**Email: [IR@euronav.com](mailto:IR@euronav.com)**

---

**Publicatie jaarverslag 2019 op de website: Donderdag, 16 april 2020**

**Over Euronav**

Euronav is een onafhankelijke tankerredery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Venootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 2 V-Plus-schepen, 42 VLCC's (met 4 wederverkopen gepland voor levering 2020/21), 26 Suezmax-schepen (waarvan 2 in joint venture) en 2 FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

*Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007*

## Geconsolideerde balans

(in duizenden USD)

	31 december 2019	31 december 2018 *
<b>ACTIVA</b>		
<b>Vaste activa</b>		
Schepen	3.177.262	3.520.067
Gebruiksrecht op activa	58.908	-
Overige materiële activa	2.265	1.943
Immateriële vaste activa	39	105
Vorderingen	71.083	38.658
Investeringsverwerkingsmethode volgens de vermogensmutatiemethode	50.322	43.182
Uitgestelde belastingvorderingen	2.715	2.255
<b>Totaal vaste activa</b>	<b>3.362.594</b>	<b>3.606.210</b>
<b>Vlottende activa</b>		
Voorraad bunkers	183.382	22.261
Activa aangehouden voor verkoop	12.705	42.000
Handels- en overige vorderingen	308.987	283.465
Actuele belastingvorderingen	221	282
Geldmiddelen en kasequivalenten	296.954	173.133
<b>Totaal vlottende activa</b>	<b>802.249</b>	<b>521.141</b>
<b>TOTAAL ACTIVA</b>	<b>4.164.843</b>	<b>4.127.351</b>
<b>EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN</b>		
<b>Eigen vermogen</b>		
Kapitaal	239.148	239.148
Uitgiftepremies	1.702.549	1.702.549
Omrekeningsverschillen	299	411
Hedging reserve	(4.583)	(2.698)
Eigen aandelen	(45.616)	(14.651)
Overgedragen resultaten	420.058	335.764
<b>Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap</b>	<b>2.311.855</b>	<b>2.260.523</b>
<b>Langlopende schulden</b>		
Bankleningen	1.173.944	1.421.465
Overige obligaties	198.571	148.166
Overige leningen	107.978	-
Lease schulden	43.161	-
Overige schulden	3.809	1.451
Personeelsbeloningen	8.094	4.336
Provisies	1.381	4.288
<b>Totaal langlopende schulden</b>	<b>1.536.938</b>	<b>1.579.706</b>
<b>Kortlopende schulden</b>		
Handels- en overige schulden	94.408	87.225
Actuele belastingverplichtingen	49	41
Bankleningen	49.507	138.537
Overige leningen	139.235	60.342
Lease schulden	32.463	-
Provisies	388	977
<b>Totaal kortlopende schulden</b>	<b>316.050</b>	<b>287.122</b>
<b>TOTAAL PASSIVA</b>	<b>4.164.843</b>	<b>4.127.351</b>

\* De Groep heeft voor het eerst IFRS 16 toegepast per 1 januari 2019, gebruik makend van de gewijzigde retrospectieve benadering. Onder deze benadering, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast. Door het toegenomen belang van de voorraad bunkers per 31 december 2019, heeft de Groep de vergelijkbare informatie mbt voorraad bunkers gerepresenteerd in overeenstemming met de presentatie van het huidige jaar.

## Geconsolideerde resultatenrekening

(in duizenden USD behalve resultaat per aandeel)

	<b>2019</b>	<b>2018 *</b>
	jan. 1 - dec. 31, 2019	jan. 1 - dec. 31, 2018
<b><i>Inkomsten uit scheepvaartactiviteiten</i></b>		
Omzet	932.377	600.024
Meerwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	14.879	19.138
Andere bedrijfsopbrengsten	10.094	4.775
<b>Totale inkomsten uit scheepvaartactiviteiten</b>	<b>957.350</b>	<b>623.937</b>
<b><i>Operationele kosten</i></b>		
Reiskosten en commissies	(144.681)	(141.416)
Operationele kosten schepen	(211.795)	(185.792)
Kosten vrachthuur	(604)	(31.114)
Minderwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	(75)	(273)
Impairment on non-current assets held for sale	-	(2.995)
Afschrijvingen materiële vaste activa	(337.646)	(270.582)
Afschrijvingen immateriële vaste activa	(56)	(111)
Algemene en administratieve kosten	(66.890)	(66.232)
<b>Totale operationele uitgaven</b>	<b>(761.747)</b>	<b>(698.515)</b>
<b>Bedrijfsresultaat</b>	<b>195.603</b>	<b>(74.578)</b>
Financieringsopbrengsten	20.572	15.023
Financieringskosten	(119.803)	(89.412)
<b>Netto financieringskosten</b>	<b>(99.231)</b>	<b>(74.389)</b>
Winst op voordelige koop	-	23.059
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	16.460	16.076
<b>Winst (verlies) vóór belastingen</b>	<b>112.832</b>	<b>(109.832)</b>
Winstbelastingen	(602)	(238)
<b>Winst (verlies) van de periode</b>	<b>112.230</b>	<b>(110.070)</b>
<b><i>Toerekenbaar aan:</i></b>		
Eigenaars van de Vennootschap	112.230	(110.070)
Winst/(verlies) per aandeel (gewoon)	0,52	(0,57)
Winst/(verlies) per aandeel (verwaterd)	0,52	(0,57)
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	216.029.171	191.994.398
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (verwaterd)	216.029.171	191.994.398

\* De Groep heeft voor het eerst IFRS 16 toegepast per 1 januari 2019, gebruik makend van de gewijzigde retrospectieve benadering. Onder deze benadering, werd de vergelijkbare informatie niet aange

## Geconsolideerd overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten

(in duizenden USD)

	<b>2019</b>	<b>2018 *</b>
	jan. 1 - dec. 31, 2019	jan. 1 - dec. 31, 2018
<b>Winst (verlies) van de periode</b>	<b>112.230</b>	<b>(110.070)</b>
<b>Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten</b>		
<i>Posten die nooit worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Herwaarderingen van verplichtingen (activa) uit hoofde van toegezegde pensioenrechten	(1.223)	120
<i>Posten die zijn of kunnen worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten	(112)	(157)
Kasstroomafdekkingen – effectief deel van veranderingen in reële waarde	(1.885)	(2.698)
Aandeel van investeringen opgenomen volgens de vermogensmutatie in overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	(720)	(459)
<b>Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen</b>	<b>(3.940)</b>	<b>(3.194)</b>
<b>Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode</b>	<b>108.290</b>	<b>(113.264)</b>
<b>Toerekenbaar aan:</b>		
Eigenaars van de Vennootschap	108.290	(113.264)

\* De Groep heeft voor het eerst IFRS 16 toegepast per 1 januari 2019, gebruik makend van de gewijzigde retrospectieve benadering. Onder deze benadering, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast.



**EURONAV**

## Geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen

(in duizenden USD)

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Totaal eigen vermogen
<b>Per 1 januari 2018</b>	<b>173.046</b>	<b>1.215.227</b>	<b>568</b>	<b>-</b>	<b>(16.102)</b>	<b>473.622</b>	<b>1.846.361</b>
Impact wijzigingen in de grondslagen voor financiële verslaggeving van IFRS 15 (na belastingen)	-	-	-	-	-	(1.729)	<b>(1.729)</b>
Impact wijzigingen in de grondslagen voor financiële verslaggeving van IFRS 9 (na belastingen)	-	-	-	-	-	(16)	<b>(16)</b>
<b>Per 1 januari 2018 herzien *</b>	<b>173.046</b>	<b>1.215.227</b>	<b>568</b>	<b>-</b>	<b>(16.102)</b>	<b>471.877</b>	<b>1.844.616</b>
Winst (verlies) van de periode	-	-	-	-	-	(110.070)	<b>(110.070)</b>
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	-	-	(157)	(2.698)	-	(339)	<b>(3.194)</b>
<b>Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(157)</b>	<b>(2.698)</b>	<b>-</b>	<b>(110.409)</b>	<b>(113.264)</b>
<b>Transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>							
Uitgifte van aandelen nav bedrijfscombinaties	66.102	487.322	-	-	-	-	<b>553.424</b>
Dividenden	-	-	-	-	-	(22.629)	<b>(22.629)</b>
Aankoop eigen aandelen	-	-	-	-	(3.955)	-	<b>(3.955)</b>
Verkoop eigen aandelen	-	-	-	-	5.406	(3.112)	<b>2.294</b>
Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigen vermogensinstrumenten worden afgewikkeld	-	-	-	-	-	37	<b>37</b>
<b>Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>	<b>66.102</b>	<b>487.322</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.451</b>	<b>(25.704)</b>	<b>529.171</b>
<b>Per 31 december 2018</b>	<b>239.148</b>	<b>1.702.549</b>	<b>411</b>	<b>(2.698)</b>	<b>(14.651)</b>	<b>335.764</b>	<b>2.260.523</b>
	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Totaal eigen vermogen
<b>Per 1 januari 2019 **</b>	<b>239.148</b>	<b>1.702.549</b>	<b>411</b>	<b>(2.698)</b>	<b>(14.651)</b>	<b>335.764</b>	<b>2.260.523</b>
Winst (verlies) van de periode	-	-	-	-	-	112.230	<b>112.230</b>
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	-	-	(112)	(1.885)	-	(1.943)	<b>(3.940)</b>



<b>Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode</b>	-	-	(112)	(1.885)	-	<b>110.287</b>	<b>108.290</b>
<b>Transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>							
Dividenden	-	-	-	-	-	(25.993)	<b>(25.993)</b>
Aankoop eigen aandelen	-	-	-	-	(30.965)	-	<b>(30.965)</b>
<b>Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap</b>	-	-	-	-	<b>(30.965)</b>	<b>(25.993)</b>	<b>(56.958)</b>
<b>Per 31 december 2019</b>	<b>239.148</b>	<b>1.702.549</b>	<b>299</b>	<b>(4.583)</b>	<b>(45.616)</b>	<b>420.058</b>	<b>2.311.855</b>

\* De Groep heeft voor het eerst IFRS 15 en IFRS 9 toegepast per 1 januari 2018. Onder de gekozen transitie methodes, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast maar de openingsbalans van 2018 werd aangepast volgend op de toepassing van IFRS 15. Opbrengsten uit contracten met klanten en IFRS 9 Financiële instrumenten.

\*\* De Groep heeft voor het eerst IFRS 16 toegepast per 1 januari 2019, gebruik makend van de gewijzigde retrospectieve benadering. Onder deze benadering, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast.



## Geconsolideerd kasstroomoverzicht

(in duizenden USD)

	2019 jan. 1 - dec. 31, 2019	2018 * jan. 1 - dec. 31, 2018
<b>Kasstroom uit bedrijfsactiviteiten</b>		
Winst (verlies) over de periode	<b>112.230</b>	<b>(110.070)</b>
<b>Aanpassingen voor:</b>	<b>405.823</b>	<b>289.311</b>
<i>Afschrijvingen materiële vaste activa</i>	337.646	270.582
<i>Afschrijvingen immateriële vaste activa</i>	56	111
<i>Bijzondere waardevermindering op vaste activa aangehouden voor verkoop</i>	-	2.995
<i>Provisies</i>	(448)	(42)
<i>Winstbelastingen</i>	602	239
<i>Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)</i>	(16.460)	(16.076)
<i>Netto financieringskosten</i>	99.231	74.389
<i>Boekwinst (verlies) op verkoop van materiële vaste activa</i>	(14.804)	(18.865)
<i>Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigenvermogensinstrumenten worden afgewikkeld</i>	-	37
<i>Afschrijvingen op uitgestelde boekwinst op verkoop van materiële vaste activa</i>	-	(1.000)
<i>Winst op voordelige koop</i>	-	(23.059)
<b>Mutaties in</b>	<b>(165.419)</b>	<b>(114.533)</b>
<i>Kaswaarborgen</i>	(34)	33
<i>Voorraden</i>	(161.121)	(22.261)
<i>Handelsvorderingen</i>	(41.001)	(23.589)
<i>Toe te rekenen opbrengsten</i>	(3.051)	(6.393)
<i>Over te dragen kosten</i>	(2.078)	18.848
<i>Overige vorderingen</i>	22.393	(77.876)
<i>Handelsschulden</i>	6.471	(8.181)
<i>Bezoldigingen en personeelsvoordelen</i>	(2.282)	(11.000)
<i>Toe te rekenen kosten</i>	3.473	18.839
<i>Over te dragen opbrengsten</i>	10.028	(2.265)
<i>Overige schulden</i>	(806)	(1.304)
<i>Provisie personeelsbeloningen</i>	2.589	616
Betaalde winstbelastingen	(993)	(67)
Betaalde rente	(98.852)	(67.209)
Ontvangen rente	6.602	3.409
Ontvangen dividenden van joint ventures verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	12.600	-
<b>Nettokasstroom uit (gebruikt in) bedrijfsactiviteiten</b>	<b>271.991</b>	<b>841</b>
Aankoop van schepen en schepen in aanbouw	(7.024)	(237.476)
Verkoop van schepen	86.235	26.762
Aankoop van overige materiële vaste activa	(1.015)	(588)
Aankoop van immateriële vaste activa	(14)	(1)
Verkoop van overige (im)materiële vaste activa	30	-
Leningen van (aan) verbonden partijen	(31.713)	134.097
Netto verworven liquide middelen van bedrijfscombinaties	-	126.288
Verworven aandelen in geconsolideerde ondernemingen	(4.000)	-
Verkoop van dochterondernemingen	-	140.960
Opbrengsten uit financiële leasing	1.251	-
<b>Nettokasstroom uit (gebruikt in) investeringsactiviteiten</b>	<b>43.750</b>	<b>190.042</b>
Opbrengsten uit de verkoop van eigen aandelen	(30.965)	(1.661)
Opbrengsten uit nieuwe leningen	1.099.701	983.882
Opbrengsten uit verkoop en leaseback	124.425	-
Aflossing van opgenomen leningen	(1.318.398)	(1.115.894)
Aflossing van financiële lease verplichtingen	(30.214)	-
Transactiekosten verbonden aan nieuwe leningen	(9.721)	(3.849)
Betaalde dividenden	(26.015)	(22.643)
<b>Nettokasstroom uit (gebruikt in) financieringsactiviteiten</b>	<b>(191.187)</b>	<b>(160.165)</b>
<b>Nettowijziging in geldmiddelen en kasequivalenten</b>	<b>124.554</b>	<b>30.718</b>
Geldmiddelen en kasequivalenten bij het begin van het jaar	173.133	143.648
Valutakoers- en omrekeningsverschillen op geldmiddelen	(733)	(1.233)
<b>Geldmiddelen en kasequivalenten per einde van de periode</b>	<b>296.954</b>	<b>173.133</b>
waarvan aan restricties onderhevige geldmiddelen	-	79



\* De Groep heeft voor het eerst IFRS 16 toegepast per 1 januari 2019, gebruik makend van de gewijzigde retrospectieve benadering. Onder deze benadering, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast. Door het toegenomen belang van de voorraad bunkers per 31 december 2019, heeft de Groep de vergelijkbare informatie mbt voorraad bunkers gerepresenteerd in overeenstemming met de presentatie van het huidige jaar.