

Het Directiecomité van EXMAR NV heeft vandaag verslag uitgebracht over de resultaten van het eerste kwartaal 2018:

Kerncijfers

Geconsolideerde Resultatenrekening volgens de IFRS normen (in miljoen USD)	International Financial Reporting Standards (IFRS)		Management rapportering gebaseerd op proportionele consolidatie	
	Eerste Kwartaal 2018	Eerste Kwartaal 2017	Eerste Kwartaal 2018	Eerste Kwartaal 2017
Omzet	22.4	21.5	46.6	59.3
EBITDA	-1.0	-9.0	41.5	14.6
Afschrijvingen	-4.2	-1.9	-10.2	-11.2
Bedrijfsresultaat (EBIT)	-5.2	-10.9	31.3	3.4
Financiële resultaat	-6.3	1.6	-9.9	-7.2
- Waaraan wijziging van de reële waarde van afgeleide financiële	0.0	0.0	0.0	0.0
Aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen	33.1	5.3	0.2	-0.1
Resultaat vóór belastingen	21.6	-4.0	21.6	-3.9
Belastingen op het resultaat	-0.2	-0.1	-0.2	-0.2
Geconsolideerd resultaat na belastingen	21.4	-4.1	21.4	-4.1
- Aandeel van de Groep in het resultaat	21.4	-4.1	21.4	-4.1
Gegevens per aandeel in USD per aandeel	Eerste Kwartaal 2018	Eerste Kwartaal 2017	Eerste Kwartaal 2018	Eerste Kwartaal 2017
Gewogen gemiddelde van het aantal aandelen tijdens de periode	57,014,753	56,808,152	57,014,753	56,808,152
EBITDA	-0.02	-0.16	0.73	0.26
EBIT (bedrijfsresultaat)	-0.09	-0.19	0.55	0.06
Geconsolideerd resultaat na belastingen	0.38	-0.07	0.38	-0.07
Bijdrage tot het geconsolideerd bedrijfsresultaat (EBIT) van de verschillende divisies (in miljoen USD)	Eerste Kwartaal 2018	Eerste Kwartaal 2017	Eerste Kwartaal 2018	Eerste Kwartaal 2017
LPG			3.0	2.7
LNG			29.6	5.0
Offshore			-0.4	-3.1
Supporting Services and Holding			-0.9	-1.2
Geconsolideerd bedrijfsresultaat			31.3	3.4

IFRS-cijfers: De cijfers in deze kolommen werden opgemaakt op basis van IFRS zoals toegepast door de EU en werden niet door de commissaris nagekeken.

Proportionele Geconsolideerde cijfers: De cijfers in deze kolommen vertegenwoordigen de joint ventures die de proportionele consolidatiemethode toepassen in plaats van de equitymethode en werden niet door de commissaris nagekeken.

Cash Flow uit de bedrijfsactiviteiten (EBITDA) **gebruik makend van de proportionele consolidatiemethode** voor het eerste kwartaal 2018 is USD 41,5 miljoen (USD 14,6 miljoen in het eerste kwartaal 2017) inclusief een meerwaarde van USD 30,7 miljoen op de verkoop van LNGRV **EXCELSIOR** en USD 1,1 miljoen op de verkoop van LPG **COURCHEVILLE**.
EBIT voor het eerste kwartaal 2018 is USD 31,3 miljoen (USD 3,4 miljoen in eerste kwartaal 2017).



Time – Charter Equivalent voor de LPG-vloot:

Time-Charter Equivalent (in USD per dag)	Eerste kwartaal 2018	Eerste kwartaal 2017
Midsize (38.115 m ³)	19.192	22.592
VLGC (83.300 m ³)	15.740	11.913
Pressurized (3.500 m ³)	6.684	5.507
Pressurized (5.000 m ³)	8.774	6.766

Hoogtepunten eerste kwartaal 2018 en vooruitzichten

LPG:

- De bijdrage tot het bedrijfsresultaat (EBIT) van de LPG-divisie in het eerste kwartaal van 2018 bedroeg USD 3,0 miljoen, vergeleken met USD 2,7 miljoen in het eerste kwartaal van 2017.
- EXMAR heeft in januari de Midsize LPG **COURCHEVILLE** (bouwjaar 1989) verkocht, wat een winst opleverde van USD 1,1 miljoen voor haar 50%-aandeel.

Very Large Gas Carriers (“VLGC”)

- De overcapaciteit aan schepen bleef een neerwaartse druk uitoefenen op de Baltic LPG index en levert meer downtime op.
- Sinds 2016 werden er 76 schepen opgeleverd (uit een huidige vloot van 270 schepen); met 34 bestelde schepen tonen de fundamenteën van de VLGC-markt nog steeds een toekomstige druk op de tarieven.
- **BW TOKYO** is momenteel tewerkgesteld tot juni 2018 op basis van de LPG Baltic index.
- EXMAR heeft een langlopende charterovereenkomst ondertekend met Statoil voor twee nieuwe 80.200 m³-grote gastankers op LPG. Deze schepen zullen door Hanjin Heavy Industries Corporation in Subic Bay, Filipijnen, gebouwd worden en worden geleverd in augustus en september 2020.

Midsize (“MGC”)

- Het toegenomen aantal schepen sinds 2016 had de verwachte impact op de algemene inkomsten in het MGC-segment. De effecten van de zwakkere VLGC- en LGC-markten (Large Gas Carrier – grote gastanker) zorgden voor verdere significante neerwaartse correcties in het MGC-segment met kortlopende en reisbevrachting tarieven die verder bleven dalen tot aan ongeveer USD 450.000 per kalender maand.
- EXMAR zal levering nemen van twee bijkomende nieuwbouwschepen waarvan één geleverd zal worden door Hanjin Heavy Industries in mei 2018 en één door Hyundai Mipo Shipyard in juli 2018.
- EXMAR blijft tewerkstelling verzekeren maar aan lagere tarieven dan 2017. De vlootdekking bedraagt 71% voor 2018.

Pressurized

- De cijfers in het pressurized-segment bleven positief evolueren. In het Verre Oosten werd extra volume gecreëerd en het Westen van Suez evolueerde ook positief dankzij de krappe markt voor schepen en de aanhoudende vraag naar kleinere vrachten.
- EXMAR is goed gepositioneerd met zijn tien schepen met druktanks om verder voordeel te halen uit deze solide cijfers. 86% van EXMAR's schepen met druktanks zijn gedekt voor 2018.



LNG & LNG Infrastructure:

- De bijdrage tot het bedrijfsresultaat (EBIT) voor de LNG-divisie voor het eerste kwartaal 2018 was USD 29,6 miljoen, vergeleken met USD 5,0 miljoen voor het eerste kwartaal van 2017. In het bedrijfsresultaat van het eerste kwartaal 2018 is een meerwaarde van USD 30,7 miljoen op de verkoop van de LNGRV **EXCELSIOR** (138.000 m³- bouwjaar 2005).
- LNG/C **EXCALIBUR** (138.000 m³ - bouwjaar 2002) blijft onder langetermijn contract tot begin 2022 aan lonende marges.
- De vier FSRUs: **EXCELERATE** (138.000 m³- bouwjaar 2006), **EXPLORER** (150.900 m³- bouwjaar 2008), **EXPRESS** (150.900 m³ - bouwjaar 2009) en **EXCELSIOR** (138.000 m³- bouwjaar 2005) die onder langetermijn contracten zijn ingezet, werden eind 2017 – begin 2018 door Excelerate Energy overgenomen. EXMAR Shipmanagement zal blijven instaan voor het scheepsbeheer van de vier FSRUs en zal ook de ombouw van **EXCEL** ondersteunen en superviseren (verkocht in oktober 2017).
- 'S werelds eerste FSRU barge is tewerkgesteld onder het enige langetermijn contract dat werd toegekend in 2017 en werd opgeleverd in december 2017. Er worden specifieke wijzigingen aangebracht aan de Unit in Singapore alvorens de start van haar werken in de tweede helft van 2018.
- Het drijvende liquefactie platform **CFLNG** heeft de Wison scheepswerf verlaten naar een tijdelijke ligplaats bij Cosco shipyard in China wachtend op finale tewerkstelling met verschillende kandidaat projecten die in overweging genomen worden.

OFFSHORE

- De bijdrage tot het bedrijfsresultaat (EBIT) voor de offshore-divisie in het eerste kwartaal van 2018 was USD -0,4 miljoen, vergeleken met USD -3,1 miljoen in het eerste kwartaal van 2017.
- Het accommodatieplatform **NUNCE** (capaciteit 350 personen – bouwjaar 2010) blijft ingezet onder het lange termijn tijdbevrachtingscontract tot 2022. Het tijdbevrachtingscontract voor **WARIBOKO** (capaciteit 300 personen – bouwjaar 2009) is verlengd tot september 2018.
- EXMAR OFFSHORE COMPANY (het in Houston gevestigde engineering kantoor) neemt deel aan een aanbesteding voor een FPSO-project (Floating Storage Production and Offloading – Drijvend productie, opslag- en overslagsysteem) in Brazilië en blijft vorderingen maken voor verscheidene OPTI® half afzinkbare drijvende productiesystemen.

DIENSTEN

- De bijdrage van de dienstenactiviteiten tot het bedrijfsresultaat (EBIT) bedroeg in het eerste kwartaal 2018 USD -0,9 million (USD -1,2 voor het eerste kwartaal 2017).
- EXMAR Shipmanagement heeft momenteel 84 schepen in beheer (vergeleken met 46 in 2016). EXMAR Shipmanagement focust zich verder op externe bedrijfsopportuniteiten en biedt dienstverlening aan voor gespecialiseerde drijvende activa gaande van LNG-schepen, FSRU's, Midsize LPG-schepen, LPG-schepen met druktanks, VLGC's en gespecialiseerde saptankers.



EXMAR:

EXMAR biedt drijvende oplossingen voor de exploitatie, het vervoer en de transformatie van gas aan. EXMAR wil haar klanten van dienst zijn met innovaties op het vlak van offshore-ontginning, transformatie, productie, opslag en vervoer over zee van vloeibaar aardgas, petrochemische gassen en vloeibare koolwaterstoffen.

EXMAR ontwikkelt economisch haalbare en duurzame waardeketens voor energie, in het kader van langlopende allianties met eerste klas zakenpartners. Hiertoe ontwerpt, bouwt, certificeert, bezit, leaset en exploiteert EXMAR gespecialiseerde drijvende maritieme infrastructuur. Ook voldoet het bedrijf aan de strengste normen voor commercieel, technisch en administratief beheer en kwaliteitsborging voor de hele maritieme energiesector.

Het aandeel van EXMAR is genoteerd op Euronext Brussel en maakt deel uit van de BEL Small Index.

Het jaarlijks financieel verslag is beschikbaar op de website: www.exmar.be

