



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 26 januari 2017 – 06u00 CET

EURONAV MAAKT RESULTATEN VIERDE KWARTAAL 2016 BEKEND

HOOGTEPUNTEN

- Vierde kwartaalresultaten enigszins getemperd door een langer dan seizoensgebonden zwakkere tankermarkt
- Bemoedigende start eerste kwartaal maar de impact van een combinatie aan factoren zal vanaf februari voelbaar zijn
- Balans nog versterkt door sale & leaseback-transactie en nieuwe lening
- *Letter of award* voor FSO contracten van vijf jaar met aanvang in het derde kwartaal
- Beleid inzake aandeelhoudersrendement bevestigd

ANTWERPEN, België, 26 januari 2017 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) (“Euronav” of de “Vennootschap”) maakte vandaag de niet-geauditeerde financiële resultaten bekend voor het vierde kwartaal eindigend op 31 december 2016.

Paddy Rodgers, CEO van Euronav: “Euronav kende een drukbezet vierde kwartaal met een *letter of award* voor contracten van vijf jaar voor onze FSO-joint venture, een herfinanciering van meer dan 400 miljoen USD onder betere voorwaarden en met een langere looptijd en een sale & leaseback-transactie van vier schepen. Hierdoor werd onze al robuuste balans nog eens extra versterkt, wat ons de flexibiliteit biedt om vanuit een sterke positie de tankercyclus te bevaren.

Ondanks het feit dat de marktfundamenten op middellange termijn positief blijven, blijft het marktvertrouwen en het prijsgedrag van de reders nog steeds broos. De vrachttarieven in het vierde kwartaal - dat historisch gezien nochtans het sterkste kwartaal van het kalenderjaar is – waren aanvankelijk matig. Sinds november werd echter een record aan vrachtvolumes geboekt dankzij een stijgende vraag naar olie net voor de implementatie van de productiebeperkingen door de OPEC. Deze verbeterde vraag dreef de tarieven in december op tot een niveau in lijn met de lange termijn gemiddelden voor het vierde kwartaal. Niettemin brengt 2017 volgens ons enkele uitdagingen met zich mee: de productiebeperkingen door de OPEC, een piek in het aantal opleveringen van nieuwe schepen, een aanhoudende beperkte toegang tot kapitaal en reders die minder vertrouwen hebben in de markt. De combinatie van al deze factoren leidt in 2017 waarschijnlijk tot een moeilijkere context voor de vrachttarieven.”

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 26 januari 2017 – 06u00 CET

De voornaamste sleutelcijfers (niet-geauditeerde) zijn als volgt:

(in duizenden USD)

	Vierde kwartaal 2016	Vierde kwartaal 2015	Volledig jaar 2016	Volledig jaar 2015
Omzet	146.280	225.644	684.265	846.507
Andere bedrijfsopbrengsten	1.463	1.154	6.996	7.426
Reiskosten en commissies	(16.481)	(15.956)	(59.560)	(71.237)
Operationele kosten schepen	(37.361)	(38.812)	(160.199)	(153.718)
Kosten vrachthuur	(2.920)	(6.438)	(17.713)	(25.849)
Algemene en administratieve kosten	(11.418)	(16.122)	(44.051)	(46.251)
Netto meer- (minder) waarden op de verkoop van materiële vaste activa	36.576	11.165	50.395	5.300
Netto meer- (minder) waarden op de verkoop van investeringen verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	-	-	(24.150)	-
Afschrijvingen	(59.125)	(54.896)	(227.709)	(210.206)
Netto financieel resultaat	(16.095)	(9.799)	(44.849)	(47.630)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	8.637	13.520	40.194	51.592
Resultaat vóór belasting	49.556	109.461	203.619	355.934
Belastingen	475	(4.602)	174	(5.633)
Resultaat van de periode	50.031	104.859	203.793	350.301
Toerekenbaar aan: Eigenaars van de Vennootschap	50.031	104.859	203.793	350.301

De bijdrage tot het resultaat is als volgt:

(in duizenden USD)

	Vierde kwartaal 2016	Vierde kwartaal 2015	Volledig jaar 2016	Volledig jaar 2015
Tankers	41.630	96.697	169.324	317.347
FSO	8.401	8.162	34.469	32.954
Resultaat na belastingen	50.031	104.859	203.793	350.301

Gegevens per aandeel:

(in USD per aandeel)

	Vierde kwartaal 2016	Vierde kwartaal 2015	Volledig jaar 2016	Volledig jaar 2015
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon) *	158.166.534	158.628.151	158.262.268	155.872.171
Resultaat na belastingen	0,32	0,66	1,29	2,25

* Het aantal uitstaande aandelen per 31 december 2016 is 159,208,949.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 26 januari 2017 – 06u00 CET

EBITDA reconciliatie (niet-geauditeerd):

(in duizenden USD)

	Vierde kwartaal 2016	Vierde kwartaal 2015	Volledig jaar 2016	Volledig jaar 2015
Resultaat van de periode	50.031	104.859	203.793	350.301
+ Afschrijvingen	59.125	54.896	227.709	210.206
+ Netto financieel resultaat	16.095	9.799	44.849	47.630
+ Belastingen	(475)	4.602	(174)	5.633
EBITDA	124.776	174.156	476.177	613.770
+ Afschrijvingen investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	4.776	7.428	23.774	29.314
+ Netto financieel resultaat investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	521	966	3.212	5.288
+ Belastingen investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	66	(184)	182	(184)
Proportionele EBITDA	130.139	182.366	503.345	648.188

Proportionele EBITDA per aandeel:

(in USD per aandeel)

	Vierde kwartaal 2016	Vierde kwartaal 2015	Volledig jaar 2016	Volledig jaar 2015
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon) *	158.166.534	158.628.151	158.262.268	155.872.171
Proportionele EBITDA	0,82	1,15	3,18	4,16

Alle cijfers vervat in dit bericht werden opgemaakt op basis van IFRS zoals aanvaard door de EU (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd of nagekeken door de commissaris.

Tijdens het vierde kwartaal van 2016 behaalde de Vennoetschap een nettowinst van 50,0 miljoen USD (vierde kwartaal 2015: 104,9 miljoen USD) hetzij 0,32 USD per aandeel (vierde kwartaal 2015: 0,66 USD per aandeel). De proportionele EBITDA (een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) over dezelfde periode bedroeg 130,1 miljoen USD (vierde kwartaal 2015: 182,4 miljoen USD).

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 26 januari 2017 – 06u00 CET

De gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven (TCE, een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) kunnen als volgt worden samengevat:

<i>In USD per dag</i>	Vierde kwartaal 2016	Vierde kwartaal 2015	Volledig jaar 2016	Volledig jaar 2015
VLCC				
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt (in TI Pool)	33.161	61.482	41.863	55.055
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten	43.833	41.776	42.618	41.981
SUEZMAX				
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven op de spotmarkt	21.243	41.596	27.498	41.686
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten	24.662	36.042	26.269	35.790

Inclusief *winstdeelname* *indien* *van* *toepassing*
Technische offhire dagen niet inbegrepen

EURONAV TANKERVLOOT

Op 3 oktober 2016 sloot Euronav twee bevrachtingsovereenkomsten op lange termijn met Valero Energy Inc., elk voor een periode van zeven jaar met aanvang in 2018 voor Suezmax-schepen die zijn ontworpen om te varen in ijscondities (Ice Class 1C type). Om deze overeenkomsten te kunnen naleven heeft Euronav twee hoogwaardige Ice Class Suezmax-schepen besteld bij Hyundai Heavy Industries in Zuid-Korea. Deze schepen worden naar verwachting geleverd begin 2018, voor het begin van de bevrachtingsovereenkomsten.

Op 13 oktober 2016 bereikte Euronav een overeenkomst met Hyundai Heavy Industries in Zuid-Korea om de levering van de twee VLCC's in aanbouw, die de Vennootschap recent overnam onder bestaande nieuwbouwcontracten, uit te stellen tot het eerste kwartaal van 2017. Deze schepen, die normaal zouden geleverd worden in oktober en november 2016, werden geleverd in januari 2017.

Op 27 oktober 2016 werd de VLCC *KHK Vision* (2007 – 305.749 dwt), die onder een tijdsbevrachtingsovereenkomst ingehuurd was op lange termijn, teruggeleverd aan haar eigenaar.

Op 16 december 2016 sloot Euronav een nieuwe niet-achtergestelde gewaarborgde wentelkredietovereenkomst van 410 miljoen USD. De lening werd beschikbaar gemaakt voor de herfinanciering van 11 schepen alsook voor algemene vennootschapsdoeleinden. De lening wordt gebruikt om de bestaande niet-achtergestelde gewaarborgde lening van 500 miljoen USD van 25 maart 2014 te herfinancieren en loopt ten einde op 31 januari 2023. De interestvoet van de nieuwe lening bedraagt LIBOR verhoogd met een marge van 2,25%.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 26 januari 2017 – 06u00 CET

Op 22 december 2016 ontving de joint venture met International Seaways, Inc. ("INSW") een *letter of award* in verband met mogelijke contracten van vijf jaar voor de dienstverlening van de FSO Africa en de FSO Asia. De bestaande contracten blijven lopen tot hun oorspronkelijke einddatum in het derde kwartaal van 2017. Deze nieuwe overeenkomsten zullen, onder voorbehoud van succesvolle onderhandelingen en finaal akkoord, naar verwachting meer dan 360 miljoen USD aan inkomsten genereren voor de joint ventures over de looptijd van de overeenkomsten, bovenop de vergoeding voor de operationele kosten. Het ondertekenen van de definitieve dienstverleningsovereenkomsten blijft onder voorbehoud van akkoord over belangrijke bepalingen en voorwaarden en er kan geen garantie worden gegeven dat dergelijk akkoord zal worden bereikt.

Op 22 december 2016 sloot Euronav eveneens een sale & leaseback-transactie van vijf jaar voor de vier zusterschepen *Nautilus* (2006 - 307.284 dwt), *Navarin* (2007 – 307.284 dwt), *Neptun* (2007 – 307.284 dwt) en *Nucleus* (2007 – 307,284 dwt) met investeringsvehikels geadviseerd door de private equity-groep Wafra Capital Partners Inc. De transactie behelst een totale verkoopprijs van 186 miljoen USD en resulteert in een meerwaarde van 36,5 miljoen USD. De leaseback transactie zal worden geboekt als een operationele lease onder IFRS en omvat bepaalde voorwaardelijke elementen gerelateerd aan de reële marktwaarde van de schepen tijdens en op de einddatum van de bevrachtingsperiode. In overeenstemming met het beleid inzake aandeelhoudersrendement van Euronav komt de meerwaarde op de verkoop van deze schepen niet in aanmerking voor dividenduitkering. De vrije beschikbare cash gegenereerd door deze verkoop na de verplichte terugbetaling van de lening bedraagt meer dan 100 miljoen USD. Euronav heeft de vier schepen, die gebouwd werden door Dalian Shipbuilding Industry Co., Ltd. (DSIC), terug opgenomen in haar vloot onder naaktrompbevrachtingscontracten van vijf jaar aan een gemiddeld tarief van 22.000 USD per dag per schip. Aan het einde van de contractstermijn zullen de schepen aan hun eigenaar worden terug geleverd.

Op 10 januari 2017 vond de scheepsdoop van de twee VLCC's die werden overgenomen onder bestaande nieuwbouwcontracten plaats, de *Ardeche* (2017 – 298,642 dwt) en de *Aquitaine* (2017 – 298,768 dwt) op de scheepswerf van Hyundai Samho in Mokpo, Zuid-Korea. Ze werden respectievelijk op 12 en 20 januari aan Euronav geleverd.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 26 januari 2017 – 06u00 CET

BELEID INZAKE AANDEELHOUDERSRENDEMENT

Het beleid van Euronav inzake aandeelhoudersrendement bepaalt dat 80% van de jaarlijkse nettowinst aan de aandeelhouders wordt uitgekeerd. Volgens de bepalingen van het Belgisch vennootschapsrecht moet het finale dividend over het volledige jaar goedgekeurd worden door de algemene aandeelhoudersvergadering op basis van de volledig geauditeerde jaarresultaten. De algemene aandeelhoudersvergadering vindt plaats op 11 mei 2017.

Zoals uiteengezet in het beleid inzake aandeelhoudersrendement komen meerwaarden op de verkoop van schepen niet in aanmerking om uitgekeerd te worden als dividend. Het management heeft dan ook het genoegen om aan te kondigen dat het de intentie heeft om de Raad van Bestuur aan te bevelen een finaal dividend van 0,77 USD per aandeel ter goedkeuring voor te stellen aan de algemene aandeelhoudersvergadering, onder voorbehoud dat de finale jaarresultaten identiek zijn aan de voorlopige jaarresultaten en er zich geen uitzonderlijke omstandigheden voordoen. Als het interim-dividend van 0,55 USD dat in augustus werd aangekondigd in rekening genomen wordt, zou het geraamde dividend dat uitgekeerd wordt na de algemene aandeelhoudersvergadering 0,22 USD per aandeel bedragen.

Het totale finale dividend over het volledige boekjaar ten bedrage van 0,77 USD per aandeel stemt overeen met het engagement om 80% van de nettowinst uit te keren, wetende dat het onderliggend resultaat per aandeel voor het volledige jaar 2016 0,96 USD per aandeel bedraagt (met uitsluiting van de meerwaarden op de verkoop van schepen).

TANKERMARKT

De tankermarkt bevindt zich op een interessant kruispunt. Verschillende positieve factoren (een gering aantal bestellingen van nieuwe schepen door een beperkte toegang tot kapitaal, toenemende milieureglementeringen die vanaf 2017 van kracht worden en een robuuste vraag naar ruwe olie) houden immers stand op zowel middellange als lange termijn. Tegelijkertijd worden deze factoren echter overschaduwd door een aantal negatieve omstandigheden op korte termijn die in 2017 effect zouden kunnen hebben op de markt (de productiebeperkingen van de OPEC, de levering van nieuwe schepen en beperkte verschroting van oude schepen en reders die minder vertrouwen hebben in de markt). Euronav is van mening dat een aantal factoren in 2017 op korte termijn de bovenhand halen vooraleer de structuur van de markt op middellange termijn opnieuw in de positieve richting kan evolueren.

Op korte termijn wordt in de eerste plaats tegenwind verwacht van de productiebeperkingen door de OPEC die tijdens het eerste kwartaal van 2017 (vanaf de tweede helft van januari) hun impact zullen doen voelen en dat tenminste tot de zomermaanden. Dan doen de gewoonlijke seizoensgebonden handelspatronen de vraag naar olie normaal gezien opnieuw dalen. Ten tweede bereikt het aantal leveringen van nieuwe schepen in 2017 een piek met naar verwachting de levering van minstens 40



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 26 januari 2017 – 06u00 CET

VLCC-equivalenten (VLCC's en Suezmax-schepen die worden uitgedrukt als VLCC-capaciteit) die in de eerste helft van 2017 aan de wereldvloot zullen worden toegevoegd. De reders toonden reeds weinig vertrouwen in de markt tijdens de tweede helft van 2016 en in die periode werden ook schepen geleverd, zelfs minder dan in de eerste jaarhelft van 2017 verwacht worden. De markt zou dan ook onder druk kunnen komen te staan in deze periode.

Ten derde is er de verwachting dat oudere tonnage actief blijft en dus een versturende factor blijft in 2017. De druk die reders voelen om oudere schepen te verschroten wordt immers gedeeltelijk geneutraliseerd door onzekerheid over welke behandelingssystemen voor ballastwater en welke emissiebeperkingssystemen (die het zwavelgehalte in de uitlaatgassen van schepen moeten beperken) goedgekeurd zullen worden. Bovendien is het ook nog onzeker of reders de toepassing van de nieuwe milieuvorschriften, die in september 2017 in werking treden, al dan niet kunnen uitstellen, zoals hieronder verder toegelicht. De aanhoudende beperkte toegang tot financiering en het verminderde marktvertrouwen van de reders in combinatie met bovenstaande factoren leiden waarschijnlijk tot een uitdagende markt in 2017.

De factoren die de markt op middellange termijn beïnvloeden, blijven echter wel positief. De vraag naar ruwe olie blijft sterk met naar verwachting een stijging van de vraag in lijn met de betere verwachtingen van het BBP op globaal niveau. Hoewel de olieprijs is gestegen sinds de OPEC haar productiebeperkingen aankondigde, wordt verwacht dat de veerkracht van de schalieolieproductie in de Verenigde Staten en de terugkeer van de verstoorde olieproductie (Nigeria en Libië) leiden tot een toename van het aanbod van ruwe olie. Dit zou eventuele hogere prijzen snel drukken en zo voorkomen dat de prijzen een niveau bereiken dat de vraag naar olie doet dalen.

Mettertijd neemt de druk om schepen te verschroten toe ten gevolge van de verstrengde regelgeving onder de *Ballast Water Management Convention* die in september 2017 in werking treedt en door de zwavelnormen die vanaf 2020 het zwavelgehalte in de brandstof van schepen zullen beperken. In totaal zijn er 267 VLCC's (38% van de huidige vloot) die de leeftijd van vijftien jaar bereiken tegen 2020. Dat verouderende leeftijdsprofiel zal reders er op middellange termijn toe aanzetten om de markt rationeler te benaderen. Zij zullen immers geconfronteerd worden met stijgende kosten als gevolg van deze reguleringen, bovenop de kosten van de speciale onderhoudsverplichtingen om de 30 maanden voor schepen ouder dan vijftien jaar.

De combinatie tussen een beperkte bankfinanciering en een hogere kapitaalkost heeft het aantal bestellingen de laatste twaalf tot vijftien maanden aanzienlijk doen dalen. Op twee jaar na waren er nooit zo weinig bestellingen van nieuwe VLCC schepen als in 2016. Het merendeel van de schepen die besteld werden, was bovendien bedoeld om bestaande schepen te vervangen en niet op speculatieve basis. Scheepswerven hebben momenteel ook weinig financiële flexibiliteit en komen terecht in een fase van rationalisering, zij het met één belangrijke nuance: de politieke druk om de overcapaciteit aan te pakken is de laatste maanden afgenomen, een evolutie die nauw in de gaten gehouden moet worden.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 26 januari 2017 – 06u00 CET

We raden investeerders aan om onze website te bezoeken en daar onze presentaties te vinden die regelmatig worden geüpdatet: <http://investors.euronav.com>.

VERWACHTINGEN

Zoals voordien gecommuniceerd, blijft de Vennootschap van mening dat globaal gezien het totale scheepsaanbod beheersbaar blijft. Periodes waarin nieuwe schepen in clusters op de markt terechtkomen, zullen uiteraard een ongunstige impact hebben. Op middellange termijn heeft het beperkt aantal bestellingen van de laatste twaalf tot vijftien maanden een positieve invloed. Deze evolutie wordt verder ondersteund door een aanhoudende groei van de vraag naar ruwe olie (voorspelling van het IEA 2017-2020: een jaarlijkse toename van 1,2 miljoen vaten per dag), een verstrenging van de milieuwetgeving tegen 2020 en een meer rationele toegang tot kapitaal voor iedereen.

Het management van Euronav heeft de laatste zes maanden constructieve stappen ondernomen om de vloot te verjongen en tegelijkertijd de kapitaalratio's en de liquiditeitspositie verder te verbeteren. Met de laagste schuldgraad in de sector en toegang tot meer dan 600 miljoen USD aan liquide middelen is Euronav goed gepositioneerd om door de tankercyclus te navigeren en om op een strategische manier te kunnen inspelen op opportuniteiten en tegelijkertijd onmiddellijk profijt te kunnen halen uit de markt wanneer de vrachttarieven opnieuw aantrekken.

Tot dusver in het eerste kwartaal van 2017 heeft de VLCC-vloot van Euronav beheerd binnen de Tankers International Pool tarieven behaald van 48.089 USD per dag met 48% van de beschikbare dagen vastgelegd. De Suezmax-schepen van Euronav die op de spotmarkt uitgebaat worden, haalden gemiddelde tarieven van 24.070 USD per dag met 41,5% van de beschikbare dagen vastgelegd.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 26 januari 2017 – 06u00 CET

CONFERENCE CALL

Euronav organiseert een conference call om 9u30 EST / 15u30 CET op donderdag 26 januari 2017 om de vierde kwartaalresultaten 2016 te bespreken.

De conference call zal bestaan uit een webcast met een begeleidende presentatie. Details over deze conference call kan men hieronder raadplegen en op de Euronav website in de 'Investeerdere' sectie: <http://investors.euronav.com>.

Webcast Informatie	
Type Evenement:	Audio webcast met presentatie bediend door de gebruiker
Datum Evenement:	26 januari 2017
Tijdstip Evenement:	9u30 EST / 15u30 CET
Titel Evenement:	"Q4 2016 Earnings Conference Call"
URL Evenement:	http://services.choruscall.com/links/euronav1701263ox6XmZ1.html

Om eventuele vertragingen te vermijden, kunnen deelnemers zich vooraf registreren via de volgende link: <http://dpregrister.com/10099044>. Na registratie ontvangt de deelnemer een speciaal inbelnummer en een registratielink met PIN code voor de conference call. Bij registratie dient de deelnemer naam, vennootschap en emailadres mee te delen.

Deelnemers die niet in de mogelijkheid zijn om zich vooraf te registreren, kunnen inbellen op +1-412-317-5471 op de dag van de conference call.

De conference call kan herbeluisterd worden vanaf 26 januari 2017 11u30 EST/ 17u30 CET, tot en met 2 februari 2017 op het nummer +1-412-317-0088 na intoetsen van de conference code 10099044.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 26 januari 2017 – 06u00 CET

Vooruitzichten

*
* *

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, algemene nationale en internationale politieke omstandigheden, potentiële verstoringen van scheepsroutes ingevolge ongelukken of politieke gebeurtenissen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Raadpleeg onze documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 26 januari 2017 – 06u00 CET

Contact:

Mr. Brian Gallagher – Euronav Investor Relations

Tel: +44 20 7870 0436

Email: IR@euronav.com

Bekendmaking definitieve jaarresultaten 2016: donderdag 16 maart 2017

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerrederij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 55 dubbelwandige schepen: één V-Plus-schip, 31 VLCC's, 19 Suezmax-schepen, twee Suezmax-schepen in aanbouw en twee FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture). Euronav-schepen varen voornamelijk onder Belgische, Griekse en Franse vlag, alsook onder de vlag van de Marshall Eilanden.

Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007.

Geconsolideerde balans (niet-geauditeerd)
(in duizenden USD)

	december 31, 2016	december 31, 2015
ACTIVA		
<i>Vaste activa</i>		
Schepen	2.383.217	2.288.036
Activa in aanbouw	86.136	93.890
Overige materiële activa	777	1.048
Voorafbetalingen	-	2
Immateriële vaste activa	156	238
Vorderingen	183.947	259.908
Investeringen verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	18.079	21.637
Uitgestelde belastingvorderingen	964	935
Totaal vaste activa	2.673.276	2.665.694
<i>Vlottende activa</i>		
Handels- en overige vorderingen	166.342	219.080
Belastingvorderingen	357	114
Geldmiddelen en kasequivalenten	206.689	131.663
Activa aangehouden voor verkoop	-	24.195
Totaal vlottende activa	373.388	375.052
TOTAAL ACTIVA	3.046.664	3.040.746
EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN		
<i>Eigen vermogen</i>		
Kapitaal	173.046	173.046
Uitgiftepremies	1.215.227	1.215.227
Omrekeningsverschillen	120	(50)
Eigen aandelen	(16.102)	(12.283)
Overgedragen resultaten	515.404	529.809
Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap	1.887.695	1.905.749
<i>Langlopende schulden</i>		
Bankleningen	966.443	952.426
Overige schulden	533	590
Personeelsbeloningen	2.860	2.038
Provisies	38	436
Totaal langlopende schulden	969.874	955.490
<i>Kortlopende schulden</i>		
Handels- en overige schulden	69.859	79.078
Belastingverplichtingen	-	1
Bankleningen	119.119	100.022
Provisies	117	406
Totaal kortlopende schulden	189.095	179.507
TOTAAL PASSIVA	3.046.664	3.040.746

Geconsolideerde resultatenrekening (niet-geauditeerd)
(in duizenden USD behalve resultaat per aandeel)

	2016	2015
	jan. 1 - dec. 31, 2016	jan. 1 - dec. 31, 2015
<i>Inkomsten uit scheepvaartactiviteiten</i>		
Omzet	684.265	846.507
Meerwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	50.397	13.302
Andere bedrijfsopbrengsten	6.996	7.426
Totale inkomsten uit scheepvaartactiviteiten	741.658	867.235
<i>Operationele kosten</i>		
Reiskosten en commissies	(59.560)	(71.237)
Operationele kosten schepen	(160.199)	(153.718)
Kosten vrachthuur	(17.713)	(25.849)
Minderwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	(2)	(8.002)
Minderwaarden op de verkoop van investeringen verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	(24.150)	-
Afschrijvingen materiële vaste activa	(227.610)	(210.156)
Afschrijvingen immateriële vaste activa	(99)	(50)
Algemene en administratieve kosten	(44.051)	(46.251)
Totale operationele uitgaven	(533.384)	(515.263)
Bedrijfsresultaat	208.274	351.972
Financieringsopbrengsten	6.838	3.312
Financieringskosten	(51.687)	(50.942)
Netto financieringskosten	(44.849)	(47.630)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	40.194	51.592
Winst (verlies) vóór belastingen	203.619	355.934
Winstbelastingen	174	(5.633)
Winst (verlies) van de periode	203.793	350.301
<i>Toerekenbaar aan:</i>		
Eigenaars van de Vennootschap	203.793	350.301
Winst/(verlies) per aandeel (gewoon)	1,29	2,25
Winst/(verlies) per aandeel (verwaterd)	1,29	2,22
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	158.262.268	155.872.171
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (verwaterd)	158.429.057	157.529.562

Geconsolideerd overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten (niet-geauditeerd)
(in duizenden USD)

	2016 jan. 1 - dec. 31, 2016	2015 jan. 1 - dec. 31, 2015
Winst (verlies) van de periode	203.793	350.301
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten		
<u>Herwaarderingen van verplichtingen (activa) uit hoofde van toegezegde pensioenrechten:</u>		
Herwaarderingen van verplichtingen (activa) uit hoofde van toegezegde pensioenrechten	(651)	(44)
<u>Posten die zijn of kunnen worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</u>		
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten	170	(429)
Aandeel van investeringen opgenomen volgens de vermogensmutatie in overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	1.224	1.610
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	743	1.137
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	204.536	351.438
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Vennootschap	204.536	351.438



EURONAV

Geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Kapitaal en reserves	Overige aandelen- belangen	Totaal eigen vermogen
Per 1 januari 2015	142.441	941.770	379	-	(46.062)	359.180	1.397.708	75.000	1.472.708
Winst (verlies) van de periode	-	-	-	-	-	350.301	350.301	-	350.301
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	-	-	(429)	-	-	1.565	1.136	-	1.136
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	-	-	(429)	-	-	351.866	351.437	-	351.437
Transacties met eigenaars van de Vennootschap									
Uitgifte van aandelen	20.324	208.738	-	-	-	(19.357)	209.705	-	209.705
Uitgifte en conversies van eeuwigdurende converteerbare preferente effecten	10.281	64.719	-	-	-	-	75.000	(75.000)	-
Dividenden	-	-	-	-	-	(138.001)	(138.001)	-	(138.001)
Eigen aandelen	-	-	-	-	33.779	(25.516)	8.263	-	8.263
Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigen vermogensinstrumenten worden afgewikkeld	-	-	-	-	-	1.637	1.637	-	1.637
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap	30.605	273.457	-	-	33.779	(181.237)	156.604	(75.000)	81.604
Per 31 december 2015	173.046	1.215.227	(50)	-	(12.283)	529.809	1.905.749	-	1.905.749
Per 1 januari 2016	173.046	1.215.227	(50)	-	(12.283)	529.809	1.905.749	-	1.905.749
Winst (verlies) van de periode	-	-	-	-	-	203.793	203.793	-	203.793
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	-	-	170	-	-	573	743	-	743
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	-	-	170	-	-	204.366	204.536	-	204.536
Transacties met eigenaars van de Vennootschap									
Dividenden	-	-	-	-	-	(216.838)	(216.838)	-	(216.838)
Eigen aandelen	-	-	-	-	(3.819)	(2.339)	(6.158)	-	(6.158)
Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigen vermogensinstrumenten worden afgewikkeld	-	-	-	-	-	406	406	-	406
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap	-	-	-	-	(3.819)	(218.771)	(222.590)	-	(222.590)
Per 31 december 2016	173.046	1.215.227	120	-	(16.102)	515.404	1.887.695	-	1.887.695

Geconsolideerd kasstroomoverzicht (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	2016 jan. 1 - dec. 31, 2016	2015 jan. 1 - dec. 31, 2015
Kasstroom uit bedrijfsactiviteiten		
Winst over het boekjaar	203.793	350.301
Aanpassingen voor:	205.714	208.305
<i>Afschrijvingen materiële vaste activa</i>	227.610	210.156
<i>Afschrijvingen immateriële vaste activa</i>	99	50
<i>Minder- (meer) waarden op de verkoop van investeringen verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode</i>	24.150	-
<i>Provisies</i>	(603)	91
<i>Winstbelastingen</i>	(174)	5.633
<i>Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)</i>	(40.194)	(51.592)
<i>Netto financieringskosten</i>	44.849	47.630
<i>Boekwinst (verlies) op verkoop van materiële vaste activa</i>	(50.395)	(5.300)
<i>Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigenvermogensinstrumenten worden afgewikkeld</i>	406	1.637
<i>Afschrijvingen op uitgestelde boekwinst op verkoop van materiële vaste activa</i>	(34)	-
Mutaties in	38.487	(57.692)
<i>Kaswaarborgen</i>	107	1
<i>Handelsvorderingen</i>	(755)	12.330
<i>Toe te rekenen opbrengsten</i>	21.049	(13.175)
<i>Over te dragen kosten</i>	239	11.090
<i>Overige vorderingen</i>	35.905	(34.654)
<i>Handelsschulden</i>	(6.817)	1.190
<i>Bezoldigingen en personeelsvoordelen</i>	(138)	255
<i>Toe te rekenen kosten</i>	(7.547)	(1.649)
<i>Over te dragen opbrengsten</i>	(3.591)	6.612
<i>Overige schulden</i>	(226)	(39.800)
<i>Provisie personeelsbeloningen</i>	261	108
Betaalde winstbelastingen	(100)	(109)
Betaalde rente	(33.378)	(50.810)
Ontvangen rente	209	262
Ontvangen dividenden van joint ventures verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	23.478	275
Nettokasstroom uit (gebruikt in) bedrijfsactiviteiten	438.203	450.532
Aankoop van schepen	(342.502)	(351.596)
Verkoop van schepen	223.016	112.890
Aankoop van overige materiële vaste activa	(172)	(8.289)
Aankoop van immateriële vaste activa	(18)	(258)
Verkoop van overige (im)materiële vaste activa	32	95
Leningen van (aan) verbonden partijen	22.047	39.785
Opbrengsten uit desinvesteringen van joint ventures, na aftrek van afgestane liquide middelen	3.737	1.500
Investeringen in joint ventures, na aftrek van verworven liquide middelen	(6.755)	-
Nettokasstroom uit (gebruikt in) investeringsactiviteiten	(100.615)	(205.873)
Opbrengsten uit de uitgifte van aandelen	-	229.063
Transactiekosten verbonden aan de uitgifte van aandelen	-	(19.357)
Opbrengsten uit de verkoop van eigen aandelen	(6.157)	8.263
Opbrengsten uit nieuwe leningen	740.286	931.270
Aflossing van opgenomen leningen	(774.015)	(1.367.871)
Transactiekosten verbonden aan nieuwe leningen	(4.436)	(8.680)
Betaalde dividenden	(216.838)	(138.003)
Nettokasstroom uit (gebruikt in) financieringsactiviteiten	(261.160)	(365.315)
Nettowijziging in geldmiddelen en kasequivalenten	76.428	(120.656)
Geldmiddelen en kasequivalenten bij het begin van het jaar	131.663	254.086
Valutakoers- en omrekeningsverschillen op geldmiddelen	(1.402)	(1.767)
Geldmiddelen en kasequivalenten per einde boekjaar	206.689	131.663