



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 5 januari 2017 – 08u00 CET

EURONAV VERKOOPT VIER SCHEPEN IN SALE AND LEASEBACK-TRANSACTIE

ANTWERPEN, België, 5 januari 2017 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) (“Euronav” of de “Vennootschap”) kondigt aan dat het een sale and leaseback-transactie gesloten heeft voor de vier zusterschepen Nautilus (2006), Navarin (2007), Neptun (2007) en Nucleus (2007) met de investeringsvehikels die geadviseerd werden door Wafra Capital Partners Inc. Euronav heeft de schepen ‘en-bloc’ verkocht voor 186 miljoen USD.

De transactie leverde een meerwaarde op de verkoop van ongeveer 37 miljoen USD op. De transactie zou geboekt moeten worden als een operationele lease onder IFRS. In overeenstemming met het dividendbeleid van Euronav komt de meerwaarde op de verkoop van deze schepen niet in aanmerking voor dividenduitkering. De vrij beschikbare cash gegenereerd door deze verkoop na de verplichte terugbetaling van de lening bedraagt 100 miljoen USD. De schepen werden op 22 december 2016 geleverd aan hun nieuwe eigenaars, de investeringsvehikels die geadviseerd werden door Wafra Capital Partners Inc.

Euronav heeft de vier schepen, die gebouwd werden door Dalian Shipbuilding Industry Co., Ltd. (DSIC), terug opgenomen in haar vloot onder naaktrompbevrachtingscontracten¹ van vijf jaar aan een gemiddeld tarief van 22.000 USD per dag per schip. Aan het einde van de contractstermijn zullen de schepen aan hun eigenaar worden terug geleverd. Pareto Securities heeft Euronav bij de transactie geadviseerd.

Hugo De Stoop, CFO: “Euronav is erg tevreden dat de vennootschap deze transactie heeft kunnen sluiten in een periode waarin de waardering van schepen onder druk staat. Deze transactie verbetert de liquiditeitspositie voor 2017 en tegelijkertijd behoudt de Vennootschap, via de leaseback, haar aanwezigheid op een markt die de volgende vijf jaar naar onze mening interessant zou kunnen zijn.

Wafra Capital Partners Inc., een financieel adviseur geregistreerd in de V.S. en waarvan de meerderheid van de aandelen onrechtstreeks economische eigendom is van een autonome overheidsinstelling in Koeweit, levert investeringsadvies aan haar cliënten met een specifieke focus op het opzetten en adviseren van investeringsentiteiten in verband met asset based en structured finance in overeenstemming met de Shari’ah-regelgeving.

¹ Een bevrachting waarbij de klant dagelijks of maandelijks een vast tarief betaalt voor het gebruik van een schip gedurende een bepaalde periode. De klant betaalt alle uitbatingskosten van het schip, inclusief reis- en scheepskosten.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 5 januari 2017 – 08u00 CET

*
* *

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van *off-hire* en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de *U.S. Securities and Exchange Commission* ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 5 januari 2017 – 08u00 CET

Contact:

Mr. Brian Gallagher – Euronav Investor Relations

Tel: +44 20 7870 0436

Email: IR@euronav.com

Bekendmaking resultaten vierde kwartaal 2016: donderdag 26 januari 2017

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerrederij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 55 dubbelwandige schepen: één V-Plus-schip, 29 VLCC's, twee VLCC's in aanbouw die we recent overnamen onder bestaande nieuwbouwcontracten, 19 Suezmax-schepen, twee Suezmax-schepen in aanbouw en twee FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture). Euronav-schepen varen voornamelijk onder Belgische, Griekse en Franse vlag, alsook onder de vlag van de Marshall Eilanden.

Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007.