



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Dinsdag 30 oktober 2018 – 8u CET

EURONAV MAAKT RESULTATEN DERDE KWARTAAL 2018 BEKEND

HOOGTEPUNTEN

- Seizoensverbetering in Q4 zorgt sneller dan verwacht voor sterkere VLCC tarieven
- Terugkeer van de OPEC-productie leidt tot meer ladingen
- Vraag houdt stand in het licht van hogere olieprijs en levering van schepen
- Ontwrichting van de Iraanse supply chain geeft duurzame boost aan de tankermarkt
- Integratie van Gener8 vloot volledig voltooid

ANTWERPEN, België, 30 oktober 2018 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennoetschap") maakte vandaag de niet-geauditeerde financiële resultaten bekend voor het derde kwartaal van 2018, eindigend op 30 september 2018.

Paddy Rodgers, CEO van Euronav: "We stellen vast dat de tankermarkt van richting is veranderd: van zijwaarts is ze nu in stijgende lijn aan het gaan. De vraag naar en het aanbod van ruwe olie is blijven verbeteren naarmate de OPEC-productie is toegenomen. Daarnaast heeft de ontwrichting omwille van Iraanse sancties voor een boost gezorgd bij de commerciële tankerbeheerders. Hoewel er de komende 12 maanden veel VLCC's zullen bijkomen op de markt, heeft de actieve recyclageactiviteit de netto-groei van de vloot tot nu toe negatief gehouden."

Een uitbreiding met meer dan 40% van onze vloot door de fusie met Gener8 heeft Euronav gepositioneerd als een rederij met een van de modernste en meest efficiënte tankervloten, die voorzien is van de sterkste balans inclusief \$ 677 miljoen liquiditeit. Dit bezorgt ons een uitstekende positie voor een upgrade van de tankercyclus tot 2019 en laat ons toe te anticiperen op de verdere positieve ontwikkelingen in de regelgeving voor de scheepvaartsector die van toepassing zullen zijn door de invoering van IMO 2020."

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Dinsdag 30 oktober 2018 – 8u CET

De voornaamste sleutelcijfers (niet-geauditeerd) zijn als volgt:

(in duizenden USD)	Eerste semester 2018	Derde kwartaal 2018	YTD 2018	YTD 2017
Omzet	202.748	161.169	363.917	395.390
Andere bedrijfsopbrengsten	2.133	1.405	3.538	3.882
Reiskosten en commissies	(46.277)	(50.647)	(96.924)	(47.778)
Operationele kosten schepen	(78.870)	(53.110)	(131.980)	(116.475)
Kosten vrachthuur	(15.432)	(7.838)	(23.270)	(23.329)
Algemene en administratieve kosten	(31.150)	(19.105)	(50.255)	(33.132)
Netto meer- (minder) waarden op de verkoop van materiële vaste activa	10.175	8.927	19.102	(21.007)
Afschrijvingen	(112.977)	(79.233)	(192.210)	(173.445)
Financieel resultaat	(26.793)	(23.768)	(50.561)	(31.404)
Winst op voordelige koop	36.280	(19)	36.261	-
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	8.420	3.873	12.293	28.029
Resultaat vóór belasting	(51.743)	(58.346)	(110.089)	(19.269)
Belastingen	141	(401)	(260)	1.297
Resultaat van de periode	(51.602)	(58.747)	(110.349)	(17.972)
Toerekenbaar aan: Eigenaars van de Vennootschap	(51.602)	(58.747)	(110.349)	(17.972)

De bijdrage tot het resultaat is als volgt:

(in duizenden USD)	Eerste semester 2018	Derde kwartaal 2018	YTD 2018	YTD 2017
Tankers	(60.026)	(62.620)	(122.646)	(45.984)
FSO	8.424	3.873	12.297	28.012
Resultaat na belastingen	(51.602)	(58.747)	(110.349)	(17.972)

Gegevens per aandeel:

(in USD per aandeel)	Eerste semester 2018	Derde kwartaal 2018	YTD 2018	YTD 2017
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon) *	164.550.509	218.982.298	182.893.823	158.166.534
Resultaat na belastingen	(0,31)	(0,27)	(0,60)	(0,11)

* Het aantal uitgegeven aandelen op 30 september 2018 bedraagt 220,024,713.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Dinsdag 30 oktober 2018 – 8u CET

EBITDA reconciliatie (niet-geauditeerd):

(in duizenden USD)

	Eerste semester 2018	Derde kwartaal 2018	YTD 2018	YTD 2017
Resultaat van de periode	(51.602)	(58.747)	(110.349)	(17.972)
+ Afschrijvingen	112.977	79.233	192.210	173.445
+ Financieel resultaat	26.793	23.768	50.561	31.404
+ Belastingen	(141)	401	260	(1.297)
EBITDA	88.027	44.655	132.682	185.580
+ Afschrijvingen investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	8.961	4.555	13.516	13.516
+ Financieel resultaat investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	975	1.342	2.317	843
+ Belastingen investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	855	389	1.244	(1.877)
Proportionele EBITDA	98.818	50.941	149.759	198.062

Proportionele EBITDA per aandeel:

(in USD per aandeel)

	Eerste semester 2018	Derde kwartaal 2018	YTD 2018	YTD 2017
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	164.550.509	218.982.298	182.893.823	158.166.534
Proportionele EBITDA	0,60	0,23	0,82	1,25

Alle cijfers, met uitzondering van Proportionele EBITDA, werden opgemaakt op basis van IFRS zoals aanvaard door de EU (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd of nagekeken door de commissaris.

Voor het derde kwartaal van 2018 behaalde de Vennootschap een nettoverlies van -58,7 miljoen USD of -0,31 USD per aandeel (derde kwartaal 2017: nettoverlies van 28 miljoen USD hetzij 0,18 USD per aandeel). De proportionele EBITDA (een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) over dezelfde periode bedroeg 50,9 miljoen USD (derde kwartaal 2017: 46,2 miljoen USD).

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Dinsdag 30 oktober 2018 – 8u CET

De gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven (TCE, een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) kunnen als volgt worden samengevat:

<i>In USD per dag</i>	Derde kwartaal 2018	Derde kwartaal 2017
VLCC		
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt (in TI Pool)*	17.773	18.875
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten*	31.374	39.875
Suezmax		
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven op de spotmarkt***	14.919	15.670
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten*	29.624	21.210

*Schepen in de TI Pool die in eigendom van Euronav zijn

**Inclusief winstdeelname indien van toepassing

***Technische offhire dagen niet inbegrepen

VOORBEREIDING VOOR IMO2020

De fusie met Gener8 was een belangrijk onderdeel van onze bredere IMO2020-voorbereiding, aangezien de transactie het brandstofverbruik van onze VLCC-vloot substantieel verbeterde door de gemiddelde leeftijd van de vloot met 25% te verminderen, wat ons de jongste VLCC-vloot in de tankersector opleverde.

Mogelijke installatie van uitlaatgasreinigers of 'scrubbers'

Euronav heeft drie bezorgdheden met betrekking tot de installatie van scrubbers op haar vloot en blijft deze grondig onderzoeken.

1. Kapitaalinvestering van 5 miljoen USD per VLCC met beperkt inzicht in het rendement

Het installeren van scrubbers vereist vandaag een kapitaalinvestering die vrijwel geen inzicht biedt in het rendement op het kapitaal. Promotors van scrubbers hebben MGO gebruikt als referentie voor de prijs van conforme brandstof. Sommige raffinaderijen, waaronder Sinochem, hebben onlangs bevestigd dat ze schone, conforme brandstof zullen verkopen tegen een prijs die waarschijnlijk de helft is van het verschil tussen vuile HFO en MGO. Dus de investeringscase biedt nu de helft van het rendement dat wordt gepromoot. Bovendien duurt het nog 14 maanden vóór de implementatie een feit is en niets wijst erop dat dit prijsverschil in die tijd niet verder zal verkleinen.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Dinsdag 30 oktober 2018 – 8u CET

2. Risico op vervuiling vanwege scrubbers en operationele bezorgdheden

Open-loop scrubbers (OLS) gebruiken zeewater dat aan boord is gebracht om zwavel uit uitlaatgassen te verwijderen, maar het geproduceerde afvalwater bevat een giftige cocktail van zwavelzuurbestanddelen en zware metalen die in de open oceaan worden gepompt, waardoor de vervuiling van lucht naar zee wordt overgedragen.

(a) Verontreinigingsrisico's

Door zwavel terug in de zee te brengen, vermindert de natuurlijke buffercapaciteit van de zee;

Onbekende cumulatieve impact van het toenemende zwavelgehalte in de oceanen wereldwijd;

Waarschijnlijk toename van de zuurtegraad van de oceanen;

OLS-gebruik verhoogt de CO₂-uitstoot en de goedkopere brandstof zal het gebruik van OLS alleen maar stimuleren

(b) Operationele risico's

Extra capex- en opex-kosten bij gebruik ervan

Niet-bewezen toepassing van deze technologie op grote tankers

Bekend risico van corrosie

Aandacht nodig om veiligheids- en operationele risico's te beperken die nog steeds vrij onzeker zijn

(c) Gebrek aan diepgaand onderzoek van technologie

Afvalwater van scrubbers werd nooit systematisch onderzocht

Geen geldige of lange termijn gegevens beschikbaar

Cumulatieve impact op gevoelige of overbelaste scheepvaartroutes onbekend

(d) Toekomstige regulatoire risico's

Publieke opinie rond OLS nog niet volledig gekend

Risico op actie door haven- of vlaggenstaten

Toenemende toepassing van de stijgende CSR-normen door investeerders en brandstofproducenten

Promoters van deze technologie beargumenteren dat de open oceanen afvalwater verdunnen en onschadelijk maken. Maar verdunning is niet het juiste antwoord op vervuiling. Net zoals het geval is met plastic vervuiling door de jaren heen, weten we niet wat het cumulatieve effect van dit afvalwater zal zijn of hoe het zal reageren met bestaande zeeverontreinigende stoffen, met name in drukke scheepvaartroutes zoals het Kanaal, de Straat van Malakka of de Baltische Zee.

3. Implementatie- en handavingsregime

In de bestaande milieubeheerszones (ECA) nemen de overtredingen van de huidige emissienormen toe. Tot dusver lijken de vlaggenstaten slecht uitgerust om de naleving van de regelgeving te waarborgen. Door een scrubber te installeren, voldoet men aan de



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Dinsdag 30 oktober 2018 – 8u CET

regelgeving en kan met niet-conforme hoogzwavelige brandstof blijven gebruiken. Maar zwak toezicht op de naleving van regelgeving betekent dat het niet-naleven ervan in open zee, door een defect aan de scrubber of kwaadwillig, niet effectief kan worden gecontroleerd.

Besluit

Euronav omarmt vol overtuiging de IMO 2020-verordeningen: we willen de richtlijn goed, universeel en onverwijld toepassen. Raffinaderijen en olieproducenten maken meer en meer duidelijk dat er voldoende conforme brandstof beschikbaar zal zijn. Scrubbers zorgen volgens ons voor een lacune die de handhaving van het zwavelverbod buitengewoon complex en moeilijk maakt. Waarschijnlijk vergemakkelijken ze zelfs de niet-naleving van de IMO2020-verordeningen.

Euronav blijft nauw samenwerken met leveranciers en producenten om alternatieve mechanismen uit te werken die de volatiliteit in de prijzen en de prijsverschillen tussen HFO en LSFO kunnen opvangen. Euronav behoudt een zeer sterke balans die flexibiliteit biedt om de uitdagingen van IMO 2020 aan te gaan.

EURONAV TANKERVLOOT & KAPITAALUITGAVEN

Op 8 en 29 augustus 2018 werden respectievelijk de Suezmax *Cap Port Arthur* (2018 – 156.600 dwt) en de Suezmax *Cap Corpus Christi* (2018 – 156,600 dwt) geleverd aan Euronav. De Vennootschap betaalde hiervoor de nog resterende termijnen van in totaal 87,2 miljoen USD. Alle vier Suezmax schepen die in 2018 werden opgeleverd, zijn verbonden aan vier langetermijnbevrachtingsovereenkomsten met een looptijd van zeven jaar.

Euronav heeft geen andere uitstaande kapitaalverplichtingen dan de gebruikelijke onderhoudsuitgaven die verband houden met ons droogdokschema.

De Vennootschap verkocht de Suezmax *Cap Romuald* (1998 – 146.643 dwt) voor 10,6 miljoen USD. Het schip werd geleverd aan zijn nieuwe eigenaars op 22 augustus 2018. De Vennootschap boekte een meerwaarde op deze verkoop van ongeveer 9 miljoen USD.

TANKERMARKT

De vraag naar olie blijft sterk ondanks een hogere prijs voor ruwe olie in de afgelopen maanden en toenemende spanningen die het gevolg zijn van de tariefheffingen tussen de VS en China. De tankermarkt wordt verder in evenwicht gebracht, dankzij een bescheiden groei van de wereldwijde Suezmax-vloot en een negatieve groei van de VLCC-vloot waar tot dusver in 2018 36 VLCC's gerecycleerd werden. Hoewel de recyclageactiviteit logischerwijs vertraagde tijdens het derde kwartaal, verlieten toch nog 7 VLCC-equivalenten de wereldwijde vloot.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Dinsdag 30 oktober 2018 – 8u CET

De handelsbewegingen bleven groeien tijdens het derde kwartaal - traditioneel het laagste doorvoerkwartaal voor grote tankvaart. Productiestijgingen van zowel de OPEC als de Amerikaanse export liggen aan de basis van deze ongewone activiteit. Deze trend heeft zich tijdens het vierde kwartaal verder gezet, dankzij stijgende seizoensstromen en de situatie in Iran. De activaprijzen, zij het met een focus op nieuwbouw en jongere tonnage, zijn tijdens het derde kwartaal blijven stijgen, met een nieuwbouw VLCC die nu boven de 92 miljoen USD wordt geprijsd.

Er zijn drie kanttekeningen bij een positievere kijk op de tankermarkt. Ten eerste zullen handelsspanningen en een aanhoudend hoge ruwe olieprijs waarschijnlijk de mondiale bbp-groei en indirect de vraag naar tankertonnage beperken. Ten tweede kan de kwetsbaarheid van enkele belangrijke olieproducenten leiden tot aanbodbeperkingen wat de olieprijs nog verder kan opdrijven. Tenslotte zullen de komende 12 maanden nieuwe VLCC's aan het tankeraanbod worden toegevoegd. Het recycleren van 46 VLCC-equivalenten heeft er tot nu toe voor gezorgd dat de groei van de vloot negatief is geweest, maar er is verdere vooruitgang nodig.

De ontwikkeling van de door de VS geleide sancties tegen Iran heeft specifieke implicaties voor de wereldwijde tankermarkt. Omwille van de onbeschikbaarheid van de Iraanse exportvaten voor de wereldwijde commerciële vloot, zagen grote tankeroperatoren een toename van de vraag, die allicht zal aanhouden zolang de sancties tegen Iran van toepassing zijn. Momenteel zijn er 14 Iraanse VLCC's inactief, wat betekent dat die tonnagecapaciteit moet worden opgevangen door de wereldwijde vloot. Deze marktsituatie zal waarschijnlijk aanhouden en nog verder toenemen aangezien de Amerikaanse sancties vanaf volgende maand volledig worden uitgerold.

VERWACHTINGEN

Een seizoensstijging van de ladingenstroom heeft voor een verbetering van de tankermarkt gezorgd, die tot in 2019 zou moeten doorgaan. De vraag hield stand ondanks een hogere olieprijs. Tonmijlen blijven groeien dankzij de Amerikaanse export van ruwe olie. Het onderliggende aanbod van ladingen is toegenomen doordat de OPEC / Russische productieverlagingen zijn teruggedraaid.

De recyclageactiviteit heeft zich verder doorgezet en nieuwe contracten zijn uitgebleven aangezien er sinds mei geen nieuwe VLCC-bestellingen zijn geplaatst en er tot dusver in 2018 slechts vier Suezmax-bestellingen zijn geplaatst. De vloot moet echter verder in evenwicht gebracht worden opdat deze situatie zich zou vertalen in verbeterde tarieven op lange termijn.

Tot op vandaag heeft de VLCC-vloot van Euronav in de Tankers International Pool ongeveer 26.962 USD verdiend en is 56% van de beschikbare dagen vastgelegd. De Suezmax-vloot van Euronav die op de spotmarkt handelt, heeft gemiddeld ongeveer 19.171 USD per dag verdiend met 53% van de beschikbare dagen vastgelegd.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Dinsdag 30 oktober 2018 – 8u CET

REFERENTIES

Ship emissions and the use of current air cleaning technology: contributions to air pollution and acidification in the Baltic Sea – Claremar, Haglund and Rutgerson

<https://www.earth-syst-dynam.net/8/901/2017/>

A New Perspective at the Ship-Air-Sea-Interface: The Environmental Impacts of Exhaust Gas Scrubber Discharge – Endres, Maes, Hopkins, Maes, Frances Hopkins, Houghton, Mårtensson, Oeffner, Birgit Quack, Singh and Turner

www.frontiersin.org/articles/10.3389/fmars.2018.00139/full

CONFERENCE CALL

Euronav organiseert een conference call vandaag om 8u EDT / 13u CET om de resultaten van het derde kwartaal van 2018 te bespreken.

De conference call zal bestaan uit een webcast met een begeleidende presentatie. Details over deze conference call kan men hieronder raadplegen en op de Euronav website in de 'Investeerders' sectie: www.euronav.com.

Type Evenement:	Audio webcast met presentatie bediend door de gebruiker
Datum Evenement:	30 oktober 2018
Tijdstip Evenement:	8u EDT / 13u CET
Titel Evenement:	"Q3 2018 Earnings Conference Call"
URL Evenement:	https://services.choruscall.com/links/euronav181030YfS9xPOC.html

Om eventuele vertragingen te vermijden, kunnen deelnemers zich vooraf registreren via de volgende link: <http://dpregrister.com/10125355>. Na registratie ontvangt de deelnemer een speciaal inbelnummer en een registratielink met PIN code voor de conference call. Bij registratie dient de deelnemer naam, vennootschap en emailadres mee te delen.

Deelnemers die niet in de mogelijkheid zijn om zich vooraf te registreren, kunnen inbellen op +1-412-317-5471 op de dag van de conference call.

De conference call kan herbeluisterd worden vanaf 30 oktober 2018 9u EDT/ 14u CET, tot en met 4 november 2018 op het nummer +1-412-317-0088 na intoetsen van de conference code 10125355.

*
* *



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Dinsdag 30 oktober 2018 – 8u CET

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnages, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, algemene nationale en internationale politieke omstandigheden, potentiële verstoringen van scheepsroutes ingevolge ongelukken of politieke gebeurtenissen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Raadpleeg onze documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Dinsdag 30 oktober 2018 – 8u CET

Contact:

Mr. Brian Gallagher – Euronav Investor Relations

Tel: +44 20 7870 0436

Email: IR@euronav.com

Aankondiging resultaten Q1 2019: donderdag 24 januari 2019

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerrederij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit twee V-Plus-schepen, 43 VLCC's, 26 Suezmax-schepen, 2 LR1-schepen en twee FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture).

Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007

Geconsolideerde balans (niet-geauditeerd)
(in duizenden USD)

	30 september 2018	31 december 2017 *
ACTIVA		
<i>Vaste activa</i>		
Schepen	3.655.519	2.271.500
Activa in aanbouw	-	63.668
Overige materiële activa	1.943	1.663
Immateriële vaste activa	135	72
Vorderingen	47.610	160.352
Investeringsverwerkingsvorderingen	40.049	30.595
Uitgestelde belastingvorderingen	2.210	2.487
Totaal vaste activa	3.747.466	2.530.337
<i>Vlottende activa</i>		
Handels- en overige vorderingen	285.972	136.797
Actuele belastingvorderingen	237	191
Geldmiddelen en kasequivalenten	150.081	143.648
Totaal vlottende activa	436.290	280.636
TOTAAL ACTIVA	4.183.756	2.810.973
EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN		
<i>Eigen vermogen</i>		
Kapitaal	239.148	173.046
Uitgiftepremies	1.702.549	1.215.227
Omrekeningsverschillen	450	568
Hedging reserve	1.903	-
Eigen aandelen	(16.102)	(16.102)
Overgedragen resultaten	339.066	473.622
Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap	2.267.014	1.846.361
<i>Langlopende schulden</i>		
Bankleningen	1.475.495	653.730
Overige obligaties	148.028	147.619
Overige schulden	409	539
Personeelsbeloningen	4.473	3.984
Totaal langlopende schulden	1.628.405	805.872
<i>Kortlopende schulden</i>		
Handels- en overige schulden	116.306	61.355
Actuele belastingverplichtingen	12	11
Bankleningen	117.033	47.361
Overige leningen	54.986	50.010
Provisies	-	3
Totaal kortlopende schulden	288.337	158.740
TOTAAL PASSIVA	4.183.756	2.810.973

* De Groep heeft voor het eerst IFRS 15 en IFRS 9 toegepast per 1 januari 2018. Onder de gekozen transitie-methodes, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast.

Geconsolideerde resultatenrekening (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD behalve resultaat per aandeel)

	2018	2017
	jan. 1 - sept. 30, 2018	jan. 1 - sept. 30, 2017 *
Inkomsten uit scheepvaartactiviteiten		
Omzet	363.917	395.390
Meerwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	19.138	20
Andere bedrijfsopbrengsten	3.538	3.882
Totale inkomsten uit scheepvaartactiviteiten	386.593	399.292
Operationele kosten		
Reiskosten en commissies	(96.924)	(47.778)
Operationele kosten schepen	(131.980)	(116.475)
Kosten vrachthuur	(23.270)	(23.329)
Afschrijvingen materiële vaste activa	(192.130)	(173.373)
Afschrijvingen immateriële vaste activa	(80)	(72)
Algemene en administratieve kosten	(50.255)	(33.132)
Totale operationele uitgaven	(494.675)	(415.186)
Bedrijfsresultaat	(108.082)	(15.894)
Financieringsopbrengsten	8.884	5.258
Financieringskosten	(59.445)	(36.662)
Netto financieringskosten	(50.561)	(31.404)
Winst op voordelige koop	36.261	-
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	12.293	28.029
Winst (verlies) vóór belastingen	(110.089)	(19.269)
Winstbelastingen	(260)	1.297
Winst (verlies) van de periode	(110.349)	(17.972)
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Vennootschap	(110.349)	(17.972)
Winst/(verlies) per aandeel (gewoon)	(0,60)	(0,11)
Winst/(verlies) per aandeel (verwaterd)	(0,60)	(0,11)
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	182.893.823	158.166.534
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (verwaterd)	182.974.775	158.295.721

* De Groep heeft voor het eerst IFRS 15 en IFRS 9 toegepast per 1 januari 2018. Onder de gekozen transitie methodes, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast.

Geconsolideerd overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten (niet-geauditeerd)
(in duizenden USD)

	2018 jan. 1 - sept. 30, 2018	2017 jan. 1 - sept. 30, 2017 *
Winst (verlies) van de periode	(110.349)	(17.972)
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten		
<i>Posten die nooit worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Herwaarderingen van verplichtingen (activa) uit hoofde van toegezegde pensioenrechten	-	-
<i>Posten die zijn of kunnen worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten	(118)	408
Kasstroomafdekkingen – effectief deel van veranderingen in reële waarde	1.903	-
Aandeel van investeringen opgenomen volgens de vermogensmutatie in overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	192	483
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	1.977	891
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	(108.372)	(17.081)
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Vennootschap	(108.372)	(17.081)

* De Groep heeft voor het eerst IFRS 15 en IFRS 9 toegepast per 1 januari 2018. Onder de gekozen transitie-methodes, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast.

Geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Totaal eigen vermogen
Per 1 januari 2017	173.046	1.215.227	120	-	(16.102)	515.665	1.887.956
Winst (verlies) van de periode	-	-	-	-	-	(17.972)	(17.972)
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	-	-	408	-	-	483	891
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	-	-	408	-	-	(17.489)	(17.081)
Transacties met eigenaars van de Vennootschap							
Dividenden	-	-	-	-	-	(44.349)	(44.349)
Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigen vermogensinstrumenten worden afgewikkeld	-	-	-	-	-	237	237
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap	-	-	-	-	-	(44.112)	(44.112)
Per 30 september 2017	173.046	1.215.227	528	-	(16.102)	454.064	1.826.763

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Totaal eigen vermogen
Per 1 januari 2018	173.046	1.215.227	568	-	(16.102)	473.621	1.846.360
Impact wijzigingen in de grondslagen voor financiële verslaggeving van IFRS 15 (na belastingen)	-	-	-	-	-	(1.729)	(1.729)
Impact wijzigingen in de grondslagen voor financiële verslaggeving van IFRS 9 (na belastingen)	-	-	-	-	-	(16)	(16)
Per 1 januari 2018 herzien *	173.046	1.215.227	568	-	(16.102)	471.876	1.844.615
Winst (verlies) van de periode	-	-	-	-	-	(110.349)	(110.349)
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	-	-	(118)	1.903	-	192	1.977
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	-	-	(118)	1.903	-	(110.157)	(108.372)
Transacties met eigenaars van de Vennootschap							
Uitgifte van aandelen nav bedrijfscombinaties	66.102	487.322	-	-	-	-	553.424
Dividenden	-	-	-	-	-	(22.690)	(22.690)
Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigen vermogensinstrumenten worden afgewikkeld	-	-	-	-	-	37	37



Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap	66.102	487.322	-	-	-	(22.653)	530.771
Per 30 september 2018	239.148	1.702.549	450	1.903	(16.102)	339.066	2.267.014

* De Groep heeft voor het eerst IFRS 15 en IFRS 9 toegepast per 1 januari 2018. Onder de gekozen transitie methodes, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast.

Geconsolideerd kasstroomoverzicht (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	2018 jan. 1 - sept. 30, 2018	2017 jan. 1 - sept. 30, 2017 *
Kasstroom uit bedrijfsactiviteiten		
Winst (verlies) over de periode	(110.349)	(17.972)
Aanpassingen voor:	174.662	195.933
<i>Afschrijvingen materiële vaste activa</i>	192.130	173.373
<i>Afschrijvingen immateriële vaste activa</i>	80	72
<i>Provisies</i>	(3)	(86)
<i>Winstbelastingen</i>	260	(1.297)
<i>Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)</i>	(12.293)	(28.029)
<i>Netto financieringskosten</i>	50.561	31.404
<i>Boekwinst (verlies) op verkoop van materiële vaste activa</i>	(19.101)	21.017
<i>Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigenvermogensinstrumenten worden afgewikkeld</i>	37	237
<i>Afschrijvingen op uitgestelde boekwinst op verkoop van materiële vaste activa</i>	(748)	(758)
<i>Winst op voordelige koop</i>	(36.261)	-
Mutaties in	(53.950)	20.655
<i>Kaswaarborgen</i>	30	(47)
<i>Handelsvorderingen</i>	(23.527)	12.767
<i>Toe te rekenen opbrengsten</i>	(6.175)	(381)
<i>Over te dragen kosten</i>	(15.684)	(6.128)
<i>Overige vorderingen</i>	(19.981)	17.604
<i>Handelsschulden</i>	3.246	342
<i>Bezoldigingen en personeelsvoordelen</i>	(11.862)	(294)
<i>Toe te rekenen kosten</i>	23.145	109
<i>Over te dragen opbrengsten</i>	(3.111)	(3.806)
<i>Overige schulden</i>	(528)	50
<i>Provisie personeelsbeloningen</i>	497	439
Betaalde winstbelastingen	(27)	107
Betaalde rente	(41.305)	(25.777)
Ontvangen rente	895	483
Ontvangen dividenden van joint ventures verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	-	1.250
Nettokasstroom uit (gebruikt in) bedrijfsactiviteiten	(30.074)	174.679
Aankoop van schepen	(237.145)	(160.297)
Verkoop van schepen	20.457	20.790
Aankoop van overige materiële vaste activa	(378)	(103)
Aankoop van immateriële vaste activa	(1)	(1)
Verkoop van overige (im)materiële vaste activa	-	19
Leningen van (aan) verbonden partijen	125.450	26.500
Netto verworven liquide middelen van bedrijfscombinaties	126.288	-
Verkoop van dochterondernemingen	120.025	-
Nettokasstroom uit (gebruikt in) investeringsactiviteiten	154.696	(113.092)
Opbrengsten uit nieuwe leningen	759.976	550.044
Aflossing van opgenomen leningen	(863.818)	(681.438)
Transactiekosten verbonden aan nieuwe leningen	(3.849)	(5.874)
Betaalde dividenden	(9.502)	(34.645)
Nettokasstroom uit (gebruikt in) financieringsactiviteiten	(117.193)	(171.913)
Nettowijziging in geldmiddelen en kasequivalenten	7.429	(110.326)
Geldmiddelen en kasequivalenten bij het begin van het jaar	143.648	206.689
Valutakoers- en omrekeningsverschillen op geldmiddelen	(996)	836
Geldmiddelen en kasequivalenten per einde van de periode	150.081	97.199
waarvan aan restricties onderhevige geldmiddelen	47.400	133



* De Groep heeft voor het eerst IFRS 15 en IFRS 9 toegepast per 1 januari 2018. Onder de gekozen transitie-methodes, werd de vergelijkbare informatie niet aangepast.