



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Dinsdag 8 mei 2018 – 8u CET

OPENBAARMAKING OVER EEN TRANSPARANTIEKENNISGEVING

*(artikel 14, eerste lid, van de wet van 2 mei 2007
op de openbaarmaking van belangrijke deelnemingen)*

1. Samenvatting van de kennisgeving

ANTWERPEN, België, 8 mei 2018 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") ontving een op 25 april 2018 gedateerde transparantiekennisgeving van **Wellington Management Group LLP**. Ingevolge de verwerving van stemrechtverlenende effecten of stemrechten op 24 april 2018, bezit Wellington Management Group LLP nu 5,05% van de stemrechten van de Vennootschap.

2. Inhoud van de kennisgeving

De op 25 april 2018 gedateerde kennisgeving bevat de volgende informatie:

- Reden van de kennisgeving:
Verwerving of overdracht van stemrechtverlenende effecten of stemrechten
- Kennisgeving door:
Een moederonderneming of een controlerende persoon
- Kennisgevingsplichtige perso(o)n(en):
Wellington Management Group LLP, 280 Congress Street, Boston, MA 02210, V.S.
- Transactiedatum:
24 april 2018
- Overschreden drempel:
5%
- Noemer:
159.208.949

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Dinsdag 8 mei 2018 – 8u CET

- Details van de kennisgeving:

A) Stemrechten	Vorige kennisgeving	Na de transactie			
	Aantal stemrechten	Aantal stemrechten		Aantal stemrechten	
Houders van stemrechten		Verbonden aan effecten	Los van de effecten	Verbonden aan effecten	Los van de effecten
Wellington Management Group LLP	0	0		0,00%	
Wellington Management Company LLP	0	7.782.597		4,89%	
Wellington Management International Ltd	0	254.405		0,16%	
	TOTAAL	8.037.002	0	5,05%	0,00%

B) Gelijkgestelde financiële instrumenten	Na de transactie						
	Houders van gelijkgestelde financiële instrumenten	Type financieel instrument	Verval-datum	Uitoefenings-termijn of - datum	# stemrechten die kunnen worden verworven bij uitoefening van het instrument	% stemrechten	Afwikkeling
	TOTAAL				0	0,00%	

TOTAAL (A & B)	# stemrechten	% stemrechten
	8.037.002	5,05%

- Keten van gecontroleerde ondernemingen via dewelke de deelneming daadwerkelijk wordt gehouden:

Wellington Management Company LLP is een rechtstreeks gecontroleerde onderneming van Wellington Investment Advisors Holdings LLP, die op haar beurt een rechtstreeks gecontroleerde onderneming is van Wellington Group Holdings LLP, die op haar beurt een rechtstreeks gecontroleerde onderneming is van Wellington Management Group LLP.

Wellington Management International Ltd is een rechtstreeks gecontroleerde onderneming van Wellington Management Global Holdings, Ltd, die op haar beurt een rechtstreeks gecontroleerde onderneming is van Wellington Investment Advisors Holdings LLP, die op haar beurt een rechtstreeks gecontroleerde onderneming is van Wellington Group Holdings LLP, die op haar beurt een rechtstreeks gecontroleerde onderneming is van Wellington Management Group LLP.

3. Varia

Dit persbericht kan op de website van Euronav worden geraadpleegd onder de noemer Investeerders: <https://www.euronav.com/nl/investeerders/nieuws/persberichten/2018/>.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Dinsdag 8 mei 2018 – 8u CET

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, algemene nationale en internationale politieke omstandigheden, potentiële verstoringen van scheepsroutes ingevolge ongelukken of politieke gebeurtenissen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Raadpleeg onze documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Dinsdag 8 mei 2018 – 8u CET

*
* *

Contact:

Mr. Brian Gallagher – Euronav Investor Relations

Tel: +44 20 7870 0436

Email: IR@euronav.com

Algemene Aandeelhoudersvergadering 2018: woensdag 9 mei 2018

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerrederij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Venootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 53 dubbelwandige schepen: één V-Plus-schip, 28 VLCC's, 19 Suezmax-schepen, drie Suezmax-schepen in aanbouw en twee FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture). Euronav-schepen varen voornamelijk onder Belgische, Griekse en Franse vlag, alsook onder de vlag van de Marshall Eilanden.

Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007