



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Woensdag 25 april 2018 – 8u CET

EURONAV MAAKT RESULTATEN EERSTE KWARTAAL 2018 BEKEND

HOOGTEPUNTEN

- Tankermarkt blijft uitdagend omwille van aanhoudend lage vrachttarieven
- Toename scheepsrecyclage overschaduwde door geconcentreerde levering van nieuwe schepen en huidig overaanbod aan schepen
- Balans blijft sterk met substantiële liquiditeit om cyclus door te komen
- Closing van fusie met Gener8 gepland tegen het einde van het tweede kwartaal 2018 mits goedkeuring door Gener8-aandeelhouders

ANTWERPEN, België, 25 april 2018 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") maakte vandaag de niet-geauditeerde financiële resultaten bekend voor het eerste kwartaal van 2018.

Paddy Rodgers, CEO van Euronav: "De vraag naar olie bleef de afgelopen zes maanden stijgen. Dat samen met de toegenomen scheepsrecyclage (al 21 VLCC's in 2018) zijn bemoedigende ontwikkelingen voor alle reders. Het opnieuw in evenwicht brengen van de tankermarkt vereist echter verdere inspanningen om voornamelijk oudere tonnages te verminderen, terughoudendheid bij het plaatsen van bestellingen en een ondersteunende olieprijs. Vrachttarieven zullen laag blijven totdat de markt meer in balans is. Euronav beschikt zowel nu als voor de toekomst over een sterke balans en over voldoende vaste inkomsten om doorheen periodes van lagere vrachttarieven te navigeren en blijft geloven in een verbetering van de olietankermarkt op middellange termijn."

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Woensdag 25 april 2018 – 8u CET

De voornaamste sleutelcijfers (niet-geauditeerd) zijn als volgt:

(in duizenden USD)

	Eerste kwartaal 2018	Eerste kwartaal 2017
Omzet	98.136	164.158
Andere bedrijfsopbrengsten	1.178	1.285
Reiskosten en commissies	(19.809)	(16.170)
Operationele kosten schepen	(36.895)	(38.876)
Kosten vrachthuur	(7.673)	(7.637)
Algemene en administratieve kosten	(13.750)	(10.679)
Netto meer- (minder) waarden op de verkoop van materiële vaste activa	-	9
Afschrijvingen	(53.509)	(57.570)
Financieel resultaat	(11.328)	(9.436)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	4.574	9.161
Resultaat vóór belasting	(39.076)	34.245
Belastingen	(15)	79
Resultaat van de periode	(39.091)	34.324
Toerekenbaar aan: Eigenaars van de Vennootschap	(39.091)	34.324

De bijdrage tot het resultaat is als volgt:

(in duizenden USD)

	Eerste kwartaal 2018	Eerste kwartaal 2017
Tankers	(43.671)	25.188
FSO	4.580	9.136
Resultaat na belastingen	(39.091)	34.324

Gegevens per aandeel:

(in USD per aandeel)

	Eerste kwartaal 2018	Eerste kwartaal 2017
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon) *	158.166.534	158.166.534
Resultaat na belastingen	(0,25)	0,22

* Het aantal uitgegeven aandelen op 31 maart 2018 bedraagt 159,208,949.

Alle cijfers werden opgemaakt op basis van IFRS zoals aanvaard door de EU (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd of nagekeken door de commissaris.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Woensdag 25 april 2018 – 8u CET

EBITDA reconciliatie (niet-geauditeerd):		
<i>(in duizenden USD)</i>		
	Eerste kwartaal 2018	Eerste kwartaal 2017
Resultaat van de periode	(39.091)	34.324
+ Afschrijvingen	53.509	57.570
+ Financieel resultaat	11.328	9.436
+ Belastingen	15	(79)
EBITDA	25.761	101.251
+ Afschrijvingen investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	4.456	4.456
+ Financieel resultaat investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	(15)	396
+ Belastingen investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	469	-
Proportionele EBITDA	30.671	106.103

Proportionele EBITDA per aandeel (niet-geauditeerd):		
<i>(in USD per aandeel)</i>		
	Eerste kwartaal 2018	Eerste kwartaal 2017
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	158.166.534	158.166.534
Proportionele EBITDA	0,19	0,67

Tijdens het eerste kwartaal van 2018 behaalde de Vennootschap een nettoverlies van -39,1 miljoen USD (eerste kwartaal 2017: nettowinst van 34,3 miljoen USD) hetzij -0,25 USD per aandeel (eerste kwartaal 2017: 0,22 USD per aandeel). De proportionele EBITDA (een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) over dezelfde periode bedroeg 30,7 miljoen USD (eerste kwartaal 2017: 106,1 miljoen USD).

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Woensdag 25 april 2018 – 8u CET

De gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven (TCE, een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) kunnen als volgt worden samengevat:

<i>In USD per dag</i>	Eerste kwartaal 2018	Eerste kwartaal 2017
VLCC		
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt (in TI Pool)*	18.725	40.525
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten**	34.000	41.150
Suezmax		
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven op de spotmarkt***	14.000	24.000
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten**	23.850	23.875

*Schepen in de TI Pool die in eigendom van Euronav zijn

**Inclusief winstdeelname indien van toepassing

***Technische offhire dagen niet inbegrepen

EURONAV TANKERVLOOT & KAPITAALUITGAVEN

In maart werd de Suezmax *Cap Quebec* (2018 – 156.600 dwt) geleverd aan Euronav. Dit schip is het eerste van vier Ice Class Suezmax-schepen die elk na hun levering in de loop van 2018 een langetermijnbevrachtingsovereenkomst van zeven jaar zullen beginnen met een toonaangevende wereldwijde raffinaderij.

Bij de levering van de *Cap Quebec* betaalde de Vennootschap 45,5 miljoen USD (inclusief de laatste schijf). Daarnaast voldeed de Vennootschap een totaal van 12,4 miljoen USD aan betalingsschijven voor de bouw van de drie andere Suezmax-schepen bij Hyundai Heavy Industries voor levering tussen nu en september van dit jaar. De resterende capex voor deze schepen is 130 miljoen USD die geheel zal worden geleend onder een nieuwe kredietfaciliteit (zie 'Financiering' hieronder).

Deze bestellingen van nieuwe schepen gaan gepaard met vier langetermijnbevrachtingsovereenkomsten ten belope van zeven jaar.

FINANCIERING

Op 22 maart 2018 sloot de Vennootschap een niet-achtergestelde gewaarborgde kredietovereenkomst ten bedrage van 173,6 miljoen USD met Kexim en BNP alsook Credit Agricole Corporate and Investment Bank die tevens optreedt als Agent en Security Trustee. Deze lening werd aangegaan voor de financiering van maximaal 70 percent van de totale aankoop prijs voor de vier Ice Class Suezmax-schepen die in de loop van 2018 worden geleverd.

Op 29 maart 2018 sloten TI Asia Ltd en TI Africa Ltd een niet-achtergestelde gewaarborgde kredietovereenkomst ten bedrage van 220,0 miljoen USD. De lening bestaat uit een termijnlening van 110,0 miljoen USD en een wentelkrediet van 110 miljoen USD om de twee FSO's te herfinancieren alsook voor algemene



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Woensdag 25 april 2018 – 8u CET

vennootschapsdoeleinden. De Vennootschap verstrekke een waarborg voor het wentelkrediet.

Eind maart 2018 beschikte de Vennootschap over ongeveer 817 miljoen USD aan liquiditeit.

VOORGESTELDE FUSIE TUSSEN EURONAV EN GENER8 MARITIME

Op 21 december 2017 kondigden de raden van bestuur van Euronav en Gener8 Maritime aan dat ze een overeenkomst hebben bereikt over de voorwaarden van een fusie door inbreng van alle aandelen van Gener8 in Euronav. Daardoor zou Gener8 een volle dochteronderneming worden van Euronav. Euronav zou na de fusie blijven bestaan als de "Gecombineerde Entiteit". Uit deze fusie zal dé toonaangevende onafhankelijke ruwe olietankerreedery ontstaan, met 74 olietankers, waarvan 44 VLCC's en 28 Suezmax-schepen met een totale capaciteit van meer dan 18 miljoen dwt.

Het gecombineerd balanstotaal van meer dan 4 miljard USD zal een marked-to-market schuldgraad hebben van minder dan 50% en een geschatte liquiditeitspositie van meer dan 750 miljoen USD, inclusief cash en niet-opgenomen bedragen die beschikbaar zijn onder bestaande financieringsovereenkomsten.

De transactie verloopt zoals gepland en de closing ervan zal naar verwachting plaatsvinden in het tweede kwartaal van 2018. Alle details over de voorgestelde transactie zijn te vinden op onze website: www.euronav.com. Gener8-aandeelhouders zullen stemmen op een bijzondere vergadering die naar verwachting zal plaatsvinden tegen het einde van het tweede kwartaal van 2018.

SECTOR-NEUTRALE BLOOMBERG GENDER EQUALITY INDEX

In januari 2018 werd Euronav als enige Belgische beursgenoteerde vennootschap binnen tien sectoren geselecteerd om deel uit te maken van de gloednieuwe 2018 Bloomberg Gender-Equality Index ("GEI"). Deze referentie-index meet gendergelijkheid op basis van interne bedrijfsstatistieken, werknemersbeleid, externe ondersteuning en betrokkenheid en een genderbewust productaanbod.

Euronav nam deel aan een enquête opgezet door Bloomberg in samenwerking met externe deskundigen, waaronder Women's World Banking, Catalyst en Working Mother Media. De vennootschappen die dit jaar werden opgenomen, haalden of overtroffen een wereldwijde drempel opgesteld door Bloomberg inzake publicatie van bedrijfsinformatie en het behalen of aannemen van de beste statistieken en beleidslijnen. Zowel de enquête als de GEI zijn vrijwillig en deelname is kosteloos. De index is geen rangschikking.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Woensdag 25 april 2018 – 8u CET

FINAAL DIVIDEND 2017

Euronav zal aan de aandeelhouders voorstellen om een finaal dividend met betrekking tot de tweede helft van het boekjaar 2017 van 0,06 USD per aandeel goed te keuren tijdens de Algemene Vergadering van Aandeelhouders die zal plaatsvinden in Antwerpen op 9 mei 2018. Samen met het dividend van 0,06 USD per aandeel uitbetaald in september 2017 voor de eerste helft van het jaar, brengt dat het totale dividend voor 2017 op 0,12 USD per aandeel. Na de goedkeuring, zal het aandeel naar verwachting vanaf 14 mei 2018 ex-dividend noteren met als registratiedatum 15 mei 2018. Het dividend zal in dat geval betaalbaar zijn vanaf 23 mei 2018.

TANKERMARKT

De aanhoudende druk op de vrachttarieven zette zich voort in het eerste kwartaal. Deze tendens is een gevolg van de combinatie van een overaanbod van grotendeels oudere tonnage, een beperking van het olieaanbod door de verlengde OPEC-exportbeperkingen en de oplevering van nieuwe schepen. Scheepsrecyclage is een sterke en zeer welkome tendens met al 21 VLCC's die werden verwijderd uit de wereldvloot dit jaar. De vloot moest echter 8 nieuwe VLCC's absorberen tijdens diezelfde periode en, sinds het tweede kwartaal van 2017, keerden ook 20 tot 30 VLCC's terug uit logistieke opslag als gevolg van de ontwikkeling van de olieprijs. Dit overaanbod samen met de geconcentreerde aard van het orderboek (49 VLCC's die worden geleverd voor het einde van 2018) biedt een sterke tegenwind voor tankeroperatoren.

Andere fundamenteën van de tankermarkt blijven echter constructief. Activaprijzen voor zowel nieuwe schepen als voor te recycleren schepen blijven stijgen sinds het derde kwartaal van 2017. De export van ruwe olie vanuit de Verenigde Staten bleef sterk met 1,5 mbpd tijdens het eerste kwartaal. Daarnaast werden verdere infrastructuurplannen bekendgemaakt tijdens het eerste kwartaal om deze nieuwe handelsroute te behouden en uit te breiden. Jaarlijkse voorspellingen voor de vraag naar ruwe olie werden bijgesteld naar een groei voor 2018 van 1,6 mbpd – hetzelfde niveau in zowel 2016 als 2017. Zulke bijstellingen zijn zeer ongewoon zo vroeg in het kalenderjaar.

VERWACHTINGEN

De vraag naar ruwe olie over het algemeen en de uitbreiding van de tonmijlen blijven positief voor de tankersector. De vooruitzichten inzake het olieaanbod blijven ook ondersteunend met een hogere (en relatief stabiele) olieprijs die een nieuw olieaanbod vanuit Brazilië, Rusland en voornamelijk de Verenigde Staten (schalieolie) stimuleert. Niettemin zal de geconcentreerde aard van het orderboek gecombineerd met het huidige overaanbod van schepen naar verwachting een uitdaging vormen voor tankeroperatoren totdat de wereldvloot voldoende in balans is.

De stijgende recyclageactiviteit heeft een positieve impact op de tankervloot die de hoogste gemiddelde leeftijd heeft sinds het begin van de jaren 2000, en zorgt voor een ondersteunende dynamiek op middellange termijn. Het opnieuw in evenwicht brengen



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Woensdag 25 april 2018 – 8u CET

van de tankermarkt vereist verdere inspanningen om voornamelijk oudere tonnage te verminderen alsook een voortgezette terughoudendheid bij het bestellen van nieuwe schepen voordat de vrachttarieven terug kunnen stijgen.

Sinds de tweede helft van 2016 heeft Euronav proactief actie ondernomen om haar kapitaalstructuur te versterken opdat de Vennootschap goed gepositioneerd blijft om doorheen de cyclus te navigeren. De structuur van de voorgestelde fusie met Gener8 Maritime handhaaft deze robuuste kapitaalratio's. Door deze structuur zou de Gecombineerde Entiteit veerkrachtig moeten blijven in geval van lage vrachttarieven en tegelijk strategisch opportunistisch om te kunnen genieten van verbeteringen in de vrachttarieven.

Tot dusver in het tweede kwartaal van 2018 heeft de VLCC-vloot van Euronav, beheerd binnen de Tankers International Pool, tarieven behaald van 13.187 USD per dag met 42% van de beschikbare dagen vastgelegd. De Suezmax-schepen van Euronav die op de spotmarkt uitgebaat worden, haalden gemiddelde tarieven van 12.300 USD per dag met 46% van de beschikbare dagen vastgelegd.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Woensdag 25 april 2018 – 8u CET

CONFERENCE CALL

Euronav organiseert een conference call vandaag om 8u EDT / 14u CET om de eerste kwartaalresultaten 2018 te bespreken.

De conference call zal bestaan uit een webcast met een begeleidende presentatie. Details over deze conference call kan men hieronder raadplegen en op de Euronav website in de 'Investeerders' sectie: www.euronav.com.

Type Evenement:	Audio webcast met presentatie bediend door de gebruiker
Datum Evenement:	25 april 2018
Tijdstip Evenement:	8u EDT / 14u CET
Titel Evenement:	"Q1 2018 Earnings Conference Call"
URL Evenement:	https://services.choruscall.com/links/euronav180425Lit3Tbhh.html

Om eventuele vertragingen te vermijden, kunnen deelnemers zich vooraf registreren via de volgende link: <http://dpregrister.com/10118486>. Na registratie ontvangt de deelnemer een speciaal inbelnummer en een registratielink met PIN code voor de conference call. Bij registratie dient de deelnemer naam, vennootschap en emailadres mee te delen.

Deelnemers die niet in de mogelijkheid zijn om zich vooraf te registreren, kunnen inbellen op +1-412-317-5471 op de dag van de conference call.

De conference call kan herbeluisterd worden vanaf 25 april 2018 9u EDT / 15u CET, tot en met 2 mei 2018 op het nummer +1-412-317-0088 na intoetsen van de conference code 10118486.

*
* *



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Woensdag 25 april 2018 – 8u CET

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, algemene nationale en internationale politieke omstandigheden, potentiële verstoringen van scheepsroutes ingevolge ongelukken of politieke gebeurtenissen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Raadpleeg onze documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Woensdag 25 april 2018 – 8u CET

Contact:

Mr. Brian Gallagher – Euronav Investor Relations

Tel: +44 20 7870 0436

Email: IR@euronav.com

Algemene Aandeelhoudersvergadering 2018: woensdag 9 mei 2018

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerredery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 53 dubbelwandige schepen: één V-Plus-schip, 28 VLCC's, 19 Suezmax-schepen, drie Suezmax-schepen in aanbouw en twee FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture). Euronav-schepen varen voornamelijk onder Belgische, Griekse en Franse vlag, alsook onder de vlag van de Marshall Eilanden.

Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007

Geconsolideerde balans (niet-geauditeerd)
(in duizenden USD)

	31 maart 2018	31 december 2017
ACTIVA		
<i>Vaste activa</i>		
Schepen	2.287.125	2.271.500
Activa in aanbouw	57.481	63.668
Overige materiële activa	1.622	1.663
Immateriële vaste activa	50	72
Vorderingen	153.957	160.352
Investerings verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	32.887	30.595
Uitgestelde belastingvorderingen	2.507	2.487
Totaal vaste activa	2.535.629	2.530.337
<i>Vlottende activa</i>		
Handels- en overige vorderingen	137.203	136.797
Actuele belastingvorderingen	180	191
Geldmiddelen en kasequivalenten	127.897	143.648
Totaal vlottende activa	265.280	280.636
TOTAAL ACTIVA	2.800.909	2.810.973
EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN		
<i>Eigen vermogen</i>		
Kapitaal	173.046	173.046
Uitgiftepremies	1.215.227	1.215.227
Omrekeningsverschillen	584	568
Eigen aandelen	(16.102)	(16.102)
Overgedragen resultaten	432.838	473.622
Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap	1.805.593	1.846.361
<i>Langlopende schulden</i>		
Bankleningen	664.872	653.730
Overige obligaties	147.754	147.619
Overige schulden	458	539
Personeelsbeloningen	4.344	3.984
Totaal langlopende schulden	817.428	805.872
<i>Kortlopende schulden</i>		
Handels- en overige schulden	65.374	61.355
Actuele belastingverplichtingen	222	11
Bankleningen	50.688	47.361
Overige leningen	61.604	50.010
Provisies	-	3
Totaal kortlopende schulden	177.888	158.740
TOTAAL PASSIVA	2.800.909	2.810.973

Geconsolideerde resultatenrekening (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD behalve resultaat per aandeel)

	2018	2017
	jan. 1 - maart 31, 2018	jan. 1 - maart 31, 2017
Inkomsten uit scheepvaartactiviteiten		
Omzet	98.136	164.158
Meerwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	-	9
Andere bedrijfsopbrengsten	1.178	1.285
Totale inkomsten uit scheepvaartactiviteiten	99.314	165.452
Operationele kosten		
Reiskosten en commissies	(19.809)	(16.170)
Operationele kosten schepen	(36.895)	(38.876)
Kosten vrachthuur	(7.673)	(7.637)
Afschrijvingen materiële vaste activa	(53.486)	(57.546)
Afschrijvingen immateriële vaste activa	(23)	(24)
Algemene en administratieve kosten	(13.750)	(10.679)
Totale operationele uitgaven	(131.636)	(130.932)
Bedrijfsresultaat	(32.322)	34.520
Financieringsopbrengsten	3.245	516
Financieringskosten	(14.573)	(9.952)
Netto financieringskosten	(11.328)	(9.436)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	4.574	9.161
Winst (verlies) vóór belastingen	(39.076)	34.245
Winstbelastingen	(15)	79
Winst (verlies) van de periode	(39.091)	34.324
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Vennootschap	(39.091)	34.324
Winst/(verlies) per aandeel (gewoon)	(0,25)	0,22
Winst/(verlies) per aandeel (verwaterd)	(0,25)	0,22
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	158.166.534	158.166.534
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (verwaterd)	158.227.662	158.343.942

**Geconsolideerd overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten
(niet-geauditeerd)**
(in duizenden USD)

	2018	2017
	jan. 1 - maart 31, 2018	jan. 1 - maart 31, 2017
Winst (verlies) van de periode	(39.091)	34.324
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten		
<i>Posten die nooit worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Herwaarderingen van verplichtingen (activa) uit hoofde van toegezegde pensioenrechten	-	-
<i>Posten die zijn of kunnen worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten	16	40
Aandeel van investeringen opgenomen volgens de vermogensmutatie in overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	-	233
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	16	273
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	(39.075)	34.597
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Vennootschap	(39.075)	34.597

Geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Kapitaal en reserves	Overige	Totaal eigen vermogen
Per 1 januari 2017	173.046	1.215.227	120	(16.102)	515.665	1.887.956	-	1.887.956
Winst (verlies) van de periode	-	-	-	-	34.324	34.324	-	34.324
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	-	-	40	-	233	273	-	273
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	-	-	40	-	34.557	34.597	-	34.597
Transacties met eigenaars van de Vennootschap								
Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigen vermogensinstrumenten worden afgewikkeld	-	-	-	-	86	86	-	86
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap	-	-	-	-	86	86	-	86
Per 31 maart 2017	173.046	1.215.227	160	(16.102)	550.308	1.922.639	-	1.922.639
	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Kapitaal en reserves	Overige	Totaal eigen vermogen
Per 1 januari 2018	173.046	1.215.227	568	(16.102)	473.621	1.846.360	-	1.846.360
Impact wijzigingen in de grondslagen voor financiële verslaggeving	-	-	-	-	(1.729)	(1.729)	-	(1.729)
Per 1 januari 2018 herzien *	173.046	1.215.227	568	(16.102)	471.892	1.844.631	-	1.844.631
Winst (verlies) van de periode	-	-	-	-	(39.091)	(39.091)	-	(39.091)
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	-	-	16	-	-	16	-	16
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	-	-	16	-	(39.091)	(39.075)	-	(39.075)
Transacties met eigenaars van de Vennootschap								
Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigen vermogensinstrumenten worden afgewikkeld	-	-	-	-	37	37	-	37
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap	-	-	-	-	37	37	-	37
Per 31 maart 2018	173.046	1.215.227	584	(16.102)	432.838	1.805.593	-	1.805.593

*De openingsbalans 2018 werd aangepast door de toepassing van IFRS 15 Omzeterkenning

Geconsolideerd kasstroomoverzicht (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	2018 jan. 1 - maart 31, 2018	2017 jan. 1 - maart 31, 2017
Kasstroom uit bedrijfsactiviteiten		
Winst (verlies) over de periode	(39.091)	34.324
Aanpassingen voor:	60.064	57.491
<i>Afschrijvingen materiële vaste activa</i>	53.486	57.546
<i>Afschrijvingen immateriële vaste activa</i>	23	24
<i>Provisies</i>	(3)	(29)
<i>Winstbelastingen</i>	15	(79)
<i>Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)</i>	(4.574)	(9.161)
<i>Netto financieringskosten</i>	11.327	9.436
<i>Boekwinst (verlies) op verkoop van materiële vaste activa</i>	-	(9)
<i>Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigenvermogensinstrumenten worden afgewikkeld</i>	37	86
<i>Afschrijvingen op uitgestelde boekwinst op verkoop van materiële vaste activa</i>	(247)	(323)
Mutaties in	(783)	(10.138)
<i>Kaswaarborgen</i>	(24)	(8)
<i>Handelsvorderingen</i>	(468)	4.712
<i>Toe te rekenen opbrengsten</i>	(3.065)	(3.669)
<i>Over te dragen kosten</i>	(9.010)	(8.631)
<i>Overige vorderingen</i>	7.711	(4.977)
<i>Handelsschulden</i>	2.693	8.873
<i>Bezoldigingen en personeelsvoordelen</i>	(1.419)	(1.348)
<i>Toe te rekenen kosten</i>	6.810	(3.645)
<i>Over te dragen opbrengsten</i>	(4.276)	(1.510)
<i>Overige schulden</i>	(89)	2
<i>Provisie personeelsbeloningen</i>	354	63
Betaalde winstbelastingen	188	306
Betaalde rente	(7.442)	(8.647)
Ontvangen rente	286	93
Ontvangen dividenden van joint ventures verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	-	1.000
Nettokasstroom uit (gebruikt in) bedrijfsactiviteiten	13.222	74.429
Aankoop van schepen	(62.799)	(104.110)
Aankoop van overige materiële vaste activa	(70)	(8)
Aankoop van immateriële vaste activa	(1)	-
Verkoop van overige (im)materiële vaste activa	-	9
Leningen van (aan) verbonden partijen	8.700	-
Nettokasstroom uit (gebruikt in) investeringsactiviteiten	(54.170)	(104.109)
Opbrengsten uit nieuwe leningen	154.982	217.464
Aflossing van opgenomen leningen	(128.126)	(287.707)
Transactiekosten verbonden aan nieuwe leningen	(1.649)	-
Betaalde dividenden	(3)	-
Nettokasstroom uit (gebruikt in) financieringsactiviteiten	25.204	(70.243)
Nettowijziging in geldmiddelen en kasequivalenten	(15.744)	(99.923)
Geldmiddelen en kasequivalenten bij het begin van het jaar	143.648	206.689
Valutakoers- en omrekeningsverschillen op geldmiddelen	(7)	14
Geldmiddelen en kasequivalenten per einde van de periode	127.897	106.780