



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 25 januari 2018 – 08u00 CET

EURONAV MAAKT RESULTATEN VIERDE KWARTAAL 2017 BEKEND

HOOGTEPUNTEN

- Vrachttarieven blijven laag – laagste niveau sinds Q4 2012
- Belangrijke seizoensgebonden positieve markttendensen overschaduwd door bijkomende tonnage en OPEC productiebeperkingen
- Verkoop van drie schepen genereert 36,5 miljoen USD aan meerwaarde
- Aankondiging van fusie met Gener8 Maritime

ANTWERPEN, België, 25 januari 2018 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") maakte vandaag de niet-geauditeerde financiële resultaten bekend voor het vierde kwartaal eindigend op 31 december 2017.

Paddy Rodgers, CEO van Euronav: "Hoewel de vrachttarieven in het derde kwartaal geleidelijk aan verbeterden, kwam het typische seizoensgebonden patroon voor het vierde kwartaal niet tot uiting. Overtollig tonnage en de OPEC productiebeperkingen op korte termijn zetten de vrachttarieven onder druk. Euronav beschikt zowel nu als voor de toekomst over een sterke balans en over voldoende vaste inkomsten om doorheen periodes van lagere vrachttarieven te navigeren en blijft geloven in een verbetering op de olietankermarkt op middellange termijn."

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 25 januari 2018 – 08u00 CET

De voornaamste sleutelcijfers (niet-geauditeerd) zijn als volgt:

<i>(in duizenden USD)</i>	Vierde kwartaal 2017	Vierde kwartaal 2016	Volledig jaar 2017	Volledig jaar 2016
Omzet	117.978	146.280	513.368	684.265
Andere bedrijfsopbrengsten	1.020	1.463	4.902	6.996
Reiskosten en commissies	(14.257)	(16.480)	(62.035)	(59.560)
Operationele kosten schepen	(33.952)	(37.361)	(150.427)	(160.199)
Kosten vrachthuur	(7.844)	(2.920)	(31.173)	(17.713)
Algemene en administratieve kosten	(13.736)	(11.418)	(46.868)	(44.051)
Netto meer- (minder) waarden op de verkoop van materiële vaste activa	36.518	36.576	15.511	50.395
Netto meer- (minder) waarden op de verkoop van investeringen verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	-	-	-	(24.150)
Afschrijvingen	(56.428)	(59.180)	(229.872)	(227.763)
Netto financieel resultaat	(11.974)	(16.086)	(43.378)	(44.840)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	1.904	8.938	29.932	40.495
Resultaat vóór belasting	19.229	49.812	(40)	203.875
Belastingen	(13)	475	1.284	174
Resultaat van de periode	19.216	50.287	1.244	204.049
Toerekenbaar aan: Eigenaars van de Vennootschap	19.216	50.287	1.244	204.049

De bijdrage tot het resultaat is als volgt:

<i>(in duizenden USD)</i>	Vierde kwartaal 2017	Vierde kwartaal 2016	Volledig jaar 2017	Volledig jaar 2016
Tankers	17.360	41.920	(28.624)	169.614
FSO	1.856	8.367	29.868	34.435
Resultaat na belastingen	19.216	50.287	1.244	204.049

Gegevens per aandeel:

<i>(in USD per aandeel)</i>	Vierde kwartaal 2017	Vierde kwartaal 2016	Volledig jaar 2017	Volledig jaar 2016
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon) *	158.166.534	158.166.534	158.166.534	158.262.268
Resultaat na belastingen	0,12	0,32	0,01	1,29

* Het aantal uitstaande aandelen per 31 december 2017 is 159.208.949.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 25 januari 2018 – 08u00 CET

EBITDA reconciliatie (niet-geauditeerd):

(in duizenden USD)	Vierde kwartaal 2017	Vierde kwartaal 2016	Volledig jaar 2017	Volledig jaar 2016
Resultaat van de periode	19.216	50.287	1.244	204.049
+ Afschrijvingen	56.428	59.180	229.872	227.763
+ Netto financieel resultaat	11.974	16.086	43.378	44.840
+ Belastingen	13	(475)	(1.284)	(174)
EBITDA	87.631	125.078	273.210	476.478
+ Afschrijvingen investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	4.555	4.776	18.071	23.774
+ Netto financieel resultaat investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	(14)	521	829	3.212
+ Belastingen investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	3.365	99	1.488	215
Proportionele EBITDA	95.537	130.474	293.598	503.679

Proportionele EBITDA per aandeel:

(in USD per aandeel)	Vierde kwartaal 2017	Vierde kwartaal 2016	Volledig jaar 2017	Volledig jaar 2016
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	158.166.534	158.166.534	158.166.534	158.262.268
Proportionele EBITDA	0,60	0,82	1,86	3,18

Alle cijfers vervat in dit bericht werden opgemaakt op basis van IFRS zoals aanvaard door de EU (International Financial Reporting Standards) en werden niet gecontroleerd of nagekeken door de commissaris.

Tijdens het vierde kwartaal van 2017 behaalde de Vennoetschap een nettowinst van 19,2 miljoen USD (vierde kwartaal 2016: 50,3 miljoen USD) hetzij 0,12 USD per aandeel (vierde kwartaal 2016: 0,32 USD per aandeel). De proportionele EBITDA (een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) over dezelfde periode bedroeg 95,5 miljoen USD (vierde kwartaal 2016: 130,5 miljoen USD).

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 25 januari 2018 – 08u00 CET

De gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven (TCE, een niet door IFRS gedefinieerde maatstaf) kunnen als volgt worden samengevat:

<i>In USD per dag</i>	Vierde kwartaal 2017	Vierde kwartaal 2016	Volledig jaar 2017	Volledig jaar 2016
VLCC				
Gemiddeld tarief behaald op de spotmarkt (in TI Pool)	25.889	33.161	28.119	41.863
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten*	35.399	43.833	39.629	42.618
SUEZMAX				
Gemiddelde tijdsbevrachtingstarieven op de spotmarkt**	15.891	21.243	18.085	27.498
Gemiddeld tijdsbevrachtingstarief onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten*	21.417	24.662	22.131	26.269

*Inclusief winstdeelname indien van toepassing

**Technische offhire dagen niet inbegrepen

EURONAV TANKERVLOOT

In november verkocht de Vennootschap de VLCC *Artois* (2001 – 298.330 dwt) voor 22 miljoen USD. De *Artois* was volledig eigendom van Euronav en was op het moment van verkoop de oudste VLCC uit de vloot van de Vennootschap. De Vennootschap realiseerde een meerwaarde op deze verkoop ten bedrage van ongeveer 7,7 miljoen USD die werd geboekt op het moment van levering in december.

De Suezmax *Cap Georges* (1998 – 146.652 dwt) werd ook in november verkocht voor 9,3 miljoen USD. De Vennootschap realiseerde een meerwaarde op deze verkoop ten bedrage van ongeveer 8,5 miljoen USD die werd geboekt in het vierde kwartaal. De verkoop van de *Cap Georges* gaat de levering begin 2018 vooraf van het eerste van vier Suezmax-schepen die momenteel in aanbouw zijn op de Hyundai Heavy Industries Co Ltd scheepswerf in Zuid-Korea ("HHI"). Deze vier schepen maken deel uit van een zeven jaar durende overeenkomst met een toonaangevende wereldspeler onder de raffinaderijen. Euronav verwacht de levering van deze schepen tussen februari en augustus van dit jaar.

In december verkocht Euronav de VLCC *Flandre* (2004 – 305.688 dwt) voor 45 miljoen USD aan een globale speler in de offshoresector. Er werd een meerwaarde geboekt van ongeveer 20,3 miljoen USD.

Al deze verkopen zullen de gemiddelde leeftijd van de Euronav-vloot verlagen.

FINANCIERING

Voor de bouw van vier Suezmax-schepen bij HHI die worden geleverd in de loop van 2018, werden aflossingen ten bedrage van 63,7 miljoen USD betaald. De resterende capex voor deze schepen bedraagt 185,9 miljoen USD waarvan 173,5 miljoen USD zal



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 25 januari 2018 – 08u00 CET

worden geleend onder een nieuwe kredietfaciliteit. Deze bestellingen werden geplaatst in het kader van vier tijdsbevrachtingsovereenkomsten met een duurtijd van zeven jaar.

Eind december 2017 beschikte de Vennootschap over ongeveer 754,4 miljoen USD aan liquiditeit.

VOORGESTELDE FUSIE TUSSEN EURONAV EN GENER8 MARITIME

Op 21 december 2017 kondigden de raden van bestuur van Euronav en Gener8 Maritime aan dat ze een overeenkomst hebben bereikt over de voorwaarden van een fusie door inbreng van alle aandelen van Gener8 in Euronav. Daardoor zou Gener8 een volle dochteronderneming worden van Euronav. Euronav zou na de fusie blijven bestaan als de "Gecombineerde Entiteit". Uit deze fusie zal dé toonaangevende onafhankelijke ruwe olietankerreedery ontstaan, met 75 olietankers, waarvan 44 VLCC's en 28 Suezmax-schepen met een totale capaciteit van meer dan 18 miljoen dwt. Het gecombineerd balanstotaal van meer dan 4 miljard USD zal een marked-to-market schuldgraad hebben van minder dan 50% en een geschatte liquiditeitspositie van meer dan 750 miljoen USD, inclusief cash en niet-opgenomen bedragen die beschikbaar zijn onder bestaande financieringsovereenkomsten.

De transactie verloopt zoals gepland en we kijken er naar uit om de investeerders te kunnen updaten bij het indienen van een proxyverklaring/prospectus in februari. Alle details over de voorgestelde transactie zijn te vinden op onze website: www.euronav.com.

TANKERMARKT

De vrachttarieven op zowel de VLCC- als de Suezmax-tankermarkt herstelden van zeer lage niveaus in het derde kwartaal naar een typisch seizoensgebonden patroon in de eerste helft van het vierde kwartaal. Dit herstel werd echter niet voortgezet in de tweede helft van het kwartaal. Het handelspatroon dat zo eigen is aan het vierde kwartaal, kwam in 2017 ongewoon laat op gang. Dit was te wijten aan een aanhoudende toename van nieuwe schepen (in de loop van 2017 werden vijftig VLCC's en vijftig Suezmax-schepen geleverd) samen met het feit dat er op bepaalde routes minder makkelijk reizen worden vastgelegd nu de OPEC ijvert om meer effect te ressorteren van haar productiebeperkingen.

Zoals vermeld in het persbericht over het derde kwartaal, gaan de OPEC productiebeperkingen sinds kort gepaard met een meer assertieve en selectieve vermindering van de export van ruwe olie. Dit gaat samen met een verlenging van de productiebeperkingen tot eind 2018 overeengekomen door OPEC- en niet-OPEC-landen. Daarnaast was er recent een piek in productieonderbrekingen (pijpleidingen in de Noordzee, Nigeria en Libië). Beide factoren kunnen een negatief effect hebben op het aanbod van ruwe olie. De recente stijging van de olieprijs naar 70 USD (Brent; WTI 63 USD) is echter grotendeels het gevolg van de sterke vraag naar olie.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 25 januari 2018 – 08u00 CET

VERWACHTINGEN

Tegenstrijdige signalen blijven aanhouden in de tankermarkt. De vraag naar ruwe olie overstijgt de recente voorspellingen (1,4 mbpd) en de vooruitzichten zijn positief. Daarnaast blijven de schrootprijzen stijgen. Beide factoren bieden een uitweg voor eigenaars van oudere tonnage die onder druk worden gezet door de naderende wettelijke vereisten. Activaprijzen (zowel nieuwbouw als tweedehands) bleven het laatste jaar grotendeels stabiel en er werd zelfs enige tonnage verwijderd uit de wereldvloot voor offshoreprojecten. De verkoop van Euronav-VLCC *Flandre* (2004 – 305.668 dwt) is daar een voorbeeld van.

Hoewel deze factoren naar onze mening een verbeterde tankermarkt zullen opleveren, zullen de verlenging van de OPEC productiebeperkingen in november en de daarmee gepaard gaande verandering in exportpatronen van dergelijke producenten, een aanhoudend negatieve invloed uitoefenen in 2018. De bestelling van nieuwe VLCC's en Suezmax-schepen verloopt aan een minder snel tempo dan eerder in 2017 en het merendeel van de bestellingen komt nog steeds van industriële marktspelers die vooral focussen op vlootvernieuwing. De gemiddelde leeftijd van de VLCC-wereldvloot is het hoogst sinds januari 2003.

Net daarom een herhaling van de boodschap van het laatste kwartaal, zij het met enkele recente positieve ontwikkelingen. De aanhoudende lage vrachttarieven blijven afhankelijk van het aantal - voor de markt overbodige - bestellingen van nieuwe schepen. Verschroting en andere manieren om de vloot te verkleinen zijn bemoedigend. In de laatste helft van 2017 werden het hoogste aantal VLCC's en Suezmax-schepen sinds 2003 verwijderd uit de wereldvloot tijdens een periode van zes maanden. De stijging van de schrootwaarde van een typische VLCC tot 18 miljoen USD biedt reders een alternatief, gezien de onzekerheid over de vrachttarieven, de kosten inzake de naleving van de op handen zijnde regelgeving en de voorziene toename van nieuwe schepen voor de komende 12 tot 18 maanden. Tijdens dit kwartaal werden er al twee schepen (gebouwd in 1999 en 2000) verwijderd uit de wereldvloot. Deze trends moeten zich echter nog een tijdje voortzetten alvorens een ommekeer kan worden ingezet.

In de afgelopen 15 maanden heeft Euronav proactief actie ondernomen om haar kapitaalstructuur te versterken opdat de Venootschap goed gepositioneerd blijft om doorheen de volgende cyclus te navigeren. De structuur van de voorgestelde fusie met Gener8 Maritime genereert robuuste kapitaalratio's. Door deze structuur zou de Gecombineerde Entiteit voldoende veerkracht moeten blijven hebben in geval van lage vrachttarieven en tegelijk strategisch opportunistisch blijven zonder de mogelijkheid op te geven om te kunnen genieten van verbeteringen in de vrachttarieven.

Tot dusver in het eerste kwartaal van 2018 heeft de VLCC-vloot van Euronav beheerd binnen de Tankers International Pool tarieven behaald van 22.252 USD per dag met 35,6% van de beschikbare dagen vastgelegd. De Suezmax-schepen van Euronav die op de spotmarkt uitgebaat worden, haalden gemiddelde tarieven van 14.347 USD per dag met 45,4% van de beschikbare dagen vastgelegd.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 25 januari 2018 – 08u00 CET

CONFERENCE CALL

Euronav organiseert een conference call om 8u EST / 14u0 CET vandaag om de vierde kwartaalresultaten van 2017 te bespreken.

De conference call zal bestaan uit een webcast met een begeleidende presentatie. Details over deze conference call kan men hieronder raadplegen en op de Euronav website in de 'Investeerders' sectie: <http://investors.euronav.com>.

Webcast Informatie	
Type Evenement:	Audio webcast met presentatie bediend door de gebruiker
Datum Evenement:	25 januari 2018
Tijdstip Evenement:	8u EST / 14u CET
Titel Evenement:	"Q4 2017 Earnings Conference Call"
URL Evenement:	https://services.choruscall.com/links/euronav180125J37dUXTm.html

Om eventuele vertragingen te vermijden, kunnen deelnemers zich vooraf registreren via de volgende link: <http://dpregrister.com/10115821>. Na registratie ontvangt de deelnemer een speciaal inbelnummer en een registratielink met PIN code voor de conference call. Bij registratie dient de deelnemer naam, vennootschap en emailadres mee te delen.

Deelnemers die niet in de mogelijkheid zijn om zich vooraf te registreren, kunnen inbellen op +1-412-317-5471 op de dag van de conference call.

De conference call kan herbeluisterd worden vanaf 25 januari 2018 9u EST/ 15u CET, tot en met 1 februari 2018 op het nummer +1-412-317-0088 na intoetsen van de conference code 10115821.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 25 januari 2018 – 08u00 CET

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, algemene nationale en internationale politieke omstandigheden, potentiële verstoringen van scheepsroutes ingevolge ongelukken of politieke gebeurtenissen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Raadpleeg onze documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 25 januari 2018 – 08u00 CET

*
* *

Contact:

Mr. Brian Gallagher – Euronav Investor Relations

Tel: +44 20 7870 0436

Email: IR@euronav.com

Bekendmaking definitieve jaarresultaten 2017: woensdag 21 maart 2018

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerrederij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 53 dubbelwandige schepen: één V-Plus-schip, 28 VLCC's, 18 Suezmax-schepen, vier Suezmax-schepen in aanbouw en twee FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture). Euronav-schepen varen voornamelijk onder Belgische, Griekse en Franse vlag, alsook onder de vlag van de Marshall Eilanden.

Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007.

Geconsolideerde balans (niet-geauditeerd)
(in duizenden USD)

	31 december 2017	31 december 2016
ACTIVA		
Vaste activa		
Schepen	2.271.500	2.383.163
Activa in aanbouw	63.668	86.136
Overige materiële activa	1.663	777
Immateriële vaste activa	72	156
Vorderingen	160.352	183.914
Investeringsverwerkingsmethode	30.445	18.413
Uitgestelde belastingvorderingen	2.408	964
Totaal vaste activa	2.530.108	2.673.523
Vlottende activa		
Handels- en overige vorderingen	136.797	166.342
Actuele belastingvorderingen	191	357
Geldmiddelen en kasequivalenten	143.648	206.689
Totaal vlottende activa	280.636	373.388
TOTAAL ACTIVA	2.810.744	3.046.911
EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN		
Eigen vermogen		
Kapitaal	173.046	173.046
Uitgiftepremies	1.215.227	1.215.227
Omrekeningsverschillen	562	120
Eigen aandelen	(16.102)	(16.102)
Overgedragen resultaten	473.483	515.665
Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap	1.846.216	1.887.956
Langlopende schulden		
Bankleningen	653.730	966.443
Overige obligaties	147.619	-
Overige schulden	539	533
Personeelsbeloningen	3.899	2.846
Provisies	-	38
Totaal langlopende schulden	805.787	969.860
Kortlopende schulden		
Handels- en overige schulden	61.356	69.859
Actuele belastingverplichtingen	11	-
Bankleningen	47.361	119.119
Overige leningen	50.010	-
Provisies	3	117
Totaal kortlopende schulden	158.741	189.095
TOTAAL PASSIVA	2.810.744	3.046.911

Geconsolideerde resultatenrekening (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD behalve resultaat per aandeel)

	2017	2016
	jan. 1 - dec. 31, 2017	jan. 1 - dec. 31, 2016
Inkomsten uit scheepvaartactiviteiten		
Omzet	513.368	684.265
Meerwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	36.538	50.397
Andere bedrijfsopbrengsten	4.902	6.996
Totale inkomsten uit scheepvaartactiviteiten	554.808	741.658
Operationele kosten		
Reiskosten en commissies	(62.035)	(59.560)
Operationele kosten schepen	(150.427)	(160.199)
Kosten vrachthuur	(31.173)	(17.713)
Minderwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	(21.027)	(2)
Minderwaarden op de verkoop van investeringen verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	-	(24.150)
Afschrijvingen materiële vaste activa	(229.777)	(227.664)
Afschrijvingen immateriële vaste activa	(95)	(99)
Algemene en administratieve kosten	(46.868)	(44.051)
Totale operationele uitgaven	(541.402)	(533.438)
Bedrijfsresultaat	13.406	208.220
Financieringsopbrengsten	7.266	6.855
Financieringskosten	(50.644)	(51.695)
Netto financieringskosten	(43.378)	(44.840)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	29.932	40.495
Winst (verlies) vóór belastingen	(40)	203.875
Winstbelastingen	1.284	174
Winst (verlies) van de periode	1.244	204.049
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Vennootschap	1.244	204.049
Winst/(verlies) per aandeel (gewoon)	0,01	1,29
Winst/(verlies) per aandeel (verwaterd)	0,01	1,29
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	158.166.534	158.262.268
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (verwaterd)	158.297.057	158.429.057

Geconsolideerd overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten (niet-geauditeerd)
(in duizenden USD)

	2017 jan. 1 - dec. 31, 2017	2016 jan. 1 - dec. 31, 2016
Winst (verlies) van de periode	1.244	204.049
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten		
<i>Herwaarderings van verplichtingen (activa) uit hoofde van toegezegde pensioenrechten:</i>		
Herwaarderings van verplichtingen (activa) uit hoofde van toegezegde pensioenrechten	63	(646)
<i>Posten die zijn of kunnen worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</i>		
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten	442	170
Aandeel van investeringen opgenomen volgens de vermogensmutatie in overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	484	1.224
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	989	748
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	2.233	204.797
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Vennootschap	2.233	204.797



EURONAV

Geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen (niet-geauditeerd)
(in duizenden USD)

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Kapitaal en reserves	Overige aandelen- belangen	Totaal eigen vermogen
Per 1 januari 2016	173.046	1.215.227	(50)	(12.283)	529.809	1.905.749	-	1.905.749
Winst (verlies) van de periode	-	-	-	-	204.049	204.049	-	204.049
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	-	-	170	-	578	748	-	748
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	-	-	170	-	204.627	204.797	-	204.797
Transacties met eigenaars van de Vennootschap								
Dividenden	-	-	-	-	(216.838)	(216.838)	-	(216.838)
Aankoop eigen aandelen	-	-	-	(6.889)	-	(6.889)	-	(6.889)
Verkoop eigen aandelen	-	-	-	3.070	(2.339)	731	-	731
Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigen vermogensinstrumenten worden afgewikkeld	-	-	-	-	406	406	-	406
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap	-	-	-	(3.819)	(218.771)	(222.590)	-	(222.590)
Per 31 december 2016	173.046	1.215.227	120	(16.102)	515.665	1.887.956	-	1.887.956
Per 1 januari 2017	173.046	1.215.227	120	(16.102)	515.665	1.887.956	-	1.887.956
Winst (verlies) van de periode	-	-	-	-	1.244	1.244	-	1.244
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	-	-	442	-	547	989	-	989
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	-	-	442	-	1.791	2.233	-	2.233
Transacties met eigenaars van de Vennootschap								
Dividenden	-	-	-	-	(44.286)	(44.286)	-	(44.286)
Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigen vermogensinstrumenten worden afgewikkeld	-	-	-	-	313	313	-	313
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap	-	-	-	-	(43.973)	(43.973)	-	(43.973)
Per 31 december 2017	173.046	1.215.227	562	(16.102)	473.483	1.846.216	-	1.846.216

Geconsolideerd kasstroomoverzicht (niet-geauditeerd)

(in duizenden USD)

	2017	2016
	jan. 1 - dec. 31, 2017	jan. 1 - dec. 31, 2016
Kasstroom uit bedrijfsactiviteiten		
Winst over het boekjaar	1.244	204.049
Aanpassingen voor:	225.666	205.457
<i>Afschrijvingen materiële vaste activa</i>	229.777	227.664
<i>Afschrijvingen immateriële vaste activa</i>	95	99
<i>Minder- (meer) waarden op de verkoop van investeringen verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode</i>	-	24.150
<i>Provisies</i>	(160)	(603)
<i>Winstbelastingen</i>	(1.284)	(174)
<i>Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)</i>	(29.932)	(40.495)
<i>Netto financieringskosten</i>	43.378	44.839
<i>Boekwinst (verlies) op verkoop van materiële vaste activa</i>	(15.511)	(50.395)
<i>Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigenvermogensinstrumenten worden afgewikkeld</i>	313	406
<i>Afschrijvingen op uitgestelde boekwinst op verkoop van materiële vaste activa</i>	(1.010)	(34)
Mutaties in	22.083	38.487
<i>Kaswaarborgen</i>	(52)	107
<i>Handelsvorderingen</i>	5.938	(755)
<i>Toe te rekenen opbrengsten</i>	(1.499)	21.049
<i>Over te dragen kosten</i>	(3.648)	239
<i>Overige vorderingen</i>	28.773	35.905
<i>Handelsschulden</i>	1.165	(6.817)
<i>Bezoldigingen en personeelsvoordelen</i>	1.014	(138)
<i>Toe te rekenen kosten</i>	(6.727)	(7.547)
<i>Over te dragen opbrengsten</i>	(3.726)	(3.591)
<i>Overige schulden</i>	18	(226)
<i>Provisie personeelsbeloningen</i>	827	261
Betaalde winstbelastingen	16	(100)
Betaalde rente	(39.595)	(33.378)
Ontvangen rente	636	209
Ontvangen dividenden van joint ventures verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	1.250	23.478
Nettokasstroom uit (gebruikt in) bedrijfsactiviteiten	211.300	438.202
Aankoop van schepen	(176.687)	(342.502)
Verkoop van schepen	96.880	223.016
Aankoop van overige materiële vaste activa en vooruitbetalingen	(1.203)	(178)
Aankoop van immateriële vaste activa	(11)	(18)
Verkoop van overige (im)materiële vaste activa	29	38
Leningen van (aan) verbonden partijen	40.750	22.047
Opbrengsten uit desinvesteringen van joint ventures, na aftrek van afgestane liquide middelen	-	3.737
Investeringen in joint ventures, na aftrek van verworven liquide middelen	-	(6.755)
Nettokasstroom uit (gebruikt in) investeringsactiviteiten	(40.242)	(100.615)
Opbrengsten uit de verkoop van eigen aandelen	-	(6.157)
Opbrengsten uit nieuwe leningen	526.024	740.286
Aflossing van opgenomen leningen	(710.993)	(774.015)
Transactiekosten verbonden aan nieuwe leningen	(5.874)	(4.436)
Betaalde dividenden	(44.133)	(216.838)
Nettokasstroom uit (gebruikt in) financieringsactiviteiten	(234.976)	(261.160)
Nettowijziging in geldmiddelen en kasequivalenten	(63.918)	76.427
Geldmiddelen en kasequivalenten bij het begin van het jaar	206.689	131.663
Valutakoers- en omrekeningsverschillen op geldmiddelen	877	(1.401)
Geldmiddelen en kasequivalenten per einde boekjaar	143.648	206.689