



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Vrijdag 24 november 2017 – 8u CET

---

## EURONAV VERKOOPT VLCC ARTOIS

ANTWERPEN, België, 24 november 2017 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) (“Euronav” of de “Vennootschap”) is verheugd te kunnen aankondigen dat de Vennootschap de VLCC *Artois* (2001 – 298.330 dwt) heeft verkocht voor 22 miljoen USD. Het schip is volledig eigendom van Euronav en is de oudste VLCC uit de vloot van de Vennootschap.

De Vennootschap zal een meerwaarde realiseren op deze verkoop ten bedrage van ongeveer 7,7 miljoen USD die in het huidige kwartaal zal worden geboekt. De levering van het schip aan de nieuwe eigenaar zal naar verwachting plaatsvinden in het begin van de maand december. Deze transactie kadert in de huidige bredere inspanningen van de Vennootschap ter verjonging van haar vloot. Samen met andere recente initiatieven draagt zij bij tot het verlagen van de gemiddelde leeftijd van de Euronav-vloot.

\*  
\* \*

### Contact:

Mr. Brian Gallagher – Euronav Investor Relations

**Tel: +44 20 7870 0436**

**Email: [IR@euronav.com](mailto:IR@euronav.com)**

---

### **Bekendmaking resultaten vierde kwartaal 2017: donderdag 25 januari 2018**

#### **Over Euronav**

Euronav is een onafhankelijke tankerreeerderij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 56 dubbelwandige schepen: één V-Plus-schip, 30 VLCC's, 19 Suezmax-schepen, vier Suezmax-schepen in aanbouw en twee FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture). Euronav-schepen varen voornamelijk onder Belgische, Griekse en Franse vlag, alsook onder de vlag van de Marshall Eilanden.

*Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007.*



# PERSMEDEDELING

## Gereguleerde informatie

Vrijdag 24 november 2017 – 8u CET

---

### Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van *off-hire* en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de *U.S. Securities and Exchange Commission* ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.