

EURONAV KONDIGT ONDERTEKENING OVEREENKOMSTEN VAN VIJF JAAR VOOR FSO JOINT VENTURE AAN

ANTWERPEN, België, 17 mei 2017 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav") maakt bekend dat de joint venture met International Seaways ("INSW") een overeenkomst van vijf jaar getekend heeft voor de dienstverlening van de FSO Africa en de FSO Asia. De nieuwe contracten sluiten onmiddellijk aan op de lopende contracten en werden ondertekend met North Oil Company ("NOC"), die in de toekomst het Al-Shaheen olieveld zal uitbaten. North Oil Company is een joint venture tussen Qatar Petroleum Oil & Gas Limited en Total E&P Golfe Limited.

De nieuwe contracten voor deze FSO's met een capaciteit van drie miljoen vaten hebben een duurtijd van vijf jaar die aanvangt op de einddatum van de huidige overeenkomsten met Maersk Oil Qatar. De FSO's werden op maat van het Al-Shaheen olieveld geconverteerd waar ze sinds 2010 zonder onderbreking actief zijn. De bestaande contracten met Maersk Oil Qatar blijven lopen tot hun oorspronkelijke einddatum in het derde kwartaal van 2017.

Over de volledige looptijd zullen deze nieuwe overeenkomsten naar verwachting meer dan 360 miljoen USD EBITDA (winst voor interest, belastingen, afschrijvingen en waardevermindering) genereren voor de joint ventures. Op basis van het Euronav-aandeel van 50% in de joint venture, zullen de overeenkomsten voor de Vennootschap naar verwachting meer dan 180 miljoen USD EBITDA genereren.

De drijvende opslagplatformen FSO Africa en FSO Asia zijn beide hoogwaardige activa met een lange levensduur, mogelijk tot 2032. Bovendien is de joint venture met International Seaways schuldvrij vanaf juli 2017. Dat creëert bijkomende mogelijkheden op vlak van waardecreatie.



Paddy Rodgers, CEO van Euronav: "We zijn tevreden omdat deze overeenkomsten Euronav een goed vooruitzicht biedt op bijkomende betrouwbare vaste inkomsten. In combinatie met de strategie van Euronav om een deel van haar vloot onder tijdsbevrachtingsovereenkomsten te verhuren, zorgt dit voor een sterke basis van vast inkomen.

Euronav maakt van deze gelegenheid gebruik om investeerders een korte film te tonen over de verbouwing van de V-plus schepen TI Asia en TI Africa tot de FSO Asia en FSO Africa. De film toont de schaal, investering en technische complexiteit van deze ingrijpende verbouwing. De video is beschikbaar op de nieuwe mediapagina van de Euronav website: <https://www.euronav.com/media/videos/#sthash.kwjwEU9B.dpbs>.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

17 mei 2017 – 06u00 CET

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbor bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbor bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze safe harbor wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, algemene nationale en internationale politieke omstandigheden, potentiële verstoringen van scheepsroutes ingevolge ongelukken of politieke gebeurtenissen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Raadpleeg onze documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

17 mei 2017 – 06u00 CET

*
* *

Contact:

Mr. Brian Gallagher – Euronav Investor Relations

Tel: +44 20 7870 0436

Email: IR@euronav.com

Bekendmaking van de finale halfjaarresultaten van 2017: donderdag 10 augustus 2017

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerrederij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 57 dubbelwandige schepen: één V-Plus-schip, 31 VLCC's, 19 Suezmax-schepen, vier Suezmax-schepen in aanbouw en twee FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture). Euronav-schepen varen voornamelijk onder Belgische, Griekse en Franse vlag, alsook onder de vlag van de Marshall Eilanden.

Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007