



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 16 maart 2017 – 8u CET

EURONAV KONDIGT FINALE JAARRESULTATEN 2016 AAN

HOOGTEPUNTEN

- Jaar van twee contrasten: fundamenteel sterke markt tot juni maar toenemend aanbod aan vervoerscapaciteit versterkte de seizoensgebonden handelspatronen tot einde vierde kwartaal
- Balans nog verder versterkt door sale & leaseback transactie en nieuwe financiering
- Toekenning van een contract van vijf jaar voor FSOs met aanvang in derde kwartaal 2017
- Vloot verder uitgebreid met twee VLCCs overgenomen onder bestaande nieuwbouwcontracten, geleverd in januari 2017
- Langetermijnbevrachtingsovereenkomst (zeven jaar) getekend voor twee nieuwe Suezmax schepen ijsklasse 1C onder constructie
- 2017 ziet er uitdagend uit gezien het stijgend aantal nieuwbouwschepen dat wordt opgeleverd en de olieproductiebependingen, maar de vooruitzichten op middellange termijn blijven geruststellend

ANTWERPEN, België, 16 maart 2017 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) ("Euronav" of de "Vennootschap") kondigt vandaag de geauditeerde financiële resultaten aan voor het vierde kwartaal en het volledige jaar 2016.

Paddy Rodgers, CEO van Euronav, maakte de volgende kanttekening bij de resultaten: "2016 was een zeer actief jaar voor Euronav waarin een aantal belangrijke zaken verwezenlijkt werden, waaronder ten eerste, de toekenning van de verlenging met vijf jaar van de FSO-contracten met aanvang in het derde kwartaal van 2017, onder voorbehoud van succesvolle onderhandeling en ondertekening van finale overeenkomsten. Ten tweede hebben we de kans gegrepen om onze activiteiten verder te focussen door onze laatste tanker joint ventures die één VLCC en vier Suezmax schepen omvatten verder te consolideren (Euronav verwierf de volledige eigendom van één VLCC en twee Suezmax schepen). Ten derde hebben we het bedrijf verder doen groeien met de aankoop van twee VLCCs onder bestaande nieuwbouwcontracten die we gefinancierd hebben met eigen vermogen. Onze balans werd verder versterkt door een sale & leaseback transactie en een nieuwe financiering. Tenslotte, hebben we met één van onze belangrijke klanten een langetermijnbevrachtingsovereenkomst gesloten voor twee Suezmax schepen met aanvang in 2018. Hiervoor bestelden we in het voorbije jaar twee Suezmax nieuwbouwschepen die werden aangekocht opdat Euronav de overeenkomst zou kunnen naleven.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 16 maart 2017 – 8u CET

Vanaf juni hadden de vrachttarieven echter te lijden onder het toegenomen scheepsaanbod, het zwak sentiment onder de reders en specifieke factoren zoals olieproductiebeperkingen, die het Suezmax segment hebben beïnvloed.

Op middellange en lange termijn blijven de vooruitzichten voor de tankermarkt wel constructief. De vraag naar olie blijft sterk, structurele veranderingen in de financiering beperken waarschijnlijk de groei van het scheepsaanbod en oudere schepen zullen vanaf 2017 wellicht versneld de markt verlaten als gevolg van de strengere wetgeving in verband met de behandeling van ballastwater en de beperking van zwavel in de uitlaatgassen van schepen.

Niettemin zal 2017 volgens ons een aantal specifieke uitdagingen kennen: de OPEC productiebeperkingen, de oplevering van een groot aantal nieuwbouwschepen en een zwak vertrouwen van de reders in de markt. Samen creëren die factoren wellicht een moeilijke marktomgeving voor de tarieven in de volgende kwartalen.

Euronav heeft nog steeds toegang tot substantiële liquide middelen en behoudt een sterke balans om op een strategische manier te kunnen inspelen op opportuniteiten en om mogelijke tegenwind op korte termijn het hoofd te bieden tijdens een periode waarin het aantal schepen op de markt toeneemt. Tegelijkertijd blijft Euronav in de mogelijkheid om onmiddellijk te profiteren wanneer de vrachttarieven opnieuw aantrekken.”

De voornaamste sleutelcijfers zijn als volgt:

(in duizenden USD)

	Vierde kwartaal 2016	Vierde kwartaal 2015	Volledig jaar 2016	Volledig jaar 2015
Omzet	146.280	225.644	684.265	846.507
Andere bedrijfsopbrengsten	1.463	1.154	6.996	7.426
Reiskosten en commissies	(16.480)	(15.956)	(59.560)	(71.237)
Operationele kosten schepen	(37.361)	(38.812)	(160.199)	(153.718)
Kosten vrachthuur	(2.920)	(6.438)	(17.713)	(25.849)
Algemene en administratieve kosten	(11.418)	(16.122)	(44.051)	(46.251)
Netto meer- (minder) waarden op de verkoop van materiële vaste activa	36.576	11.165	50.395	5.300
Netto meer- (minder) waarden op de verkoop van investeringen verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	-	-	(24.150)	-
Afschrijvingen	(59.180)	(54.896)	(227.763)	(210.206)
Netto financieel resultaat	(16.086)	(9.799)	(44.840)	(47.630)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	8.938	13.520	40.495	51.592
Resultaat vóór belasting	49.812	109.461	203.875	355.934
Belastingen	475	(4.602)	174	(5.633)
Resultaat van de periode	50.287	104.859	204.049	350.301
Toerekenbaar aan: Eigenaars van de Vennootschap	50.287	104.859	204.049	350.301

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 16 maart 2017 – 8u CET

De bijdrage tot het resultaat is als volgt:

(in duizenden USD)

	Vierde kwartaal 2016	Vierde kwartaal 2015	Volledig jaar 2016	Volledig jaar 2015
Tankers	41.920	96.697	169.614	317.347
FSO	8.367	8.162	34.435	32.954
Resultaat na belastingen	50.287	104.859	204.049	350.301

Gegevens per aandeel:

(in USD per aandeel)

	Vierde kwartaal 2016	Vierde kwartaal 2015	Volledig jaar 2016	Volledig jaar 2015
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon) *	158.166.534	158.628.151	158.262.268	155.872.171
Resultaat na belastingen	0,32	0,66	1,29	2,25

* Het aantal uitstaande aandelen per 31 december 2016 is 159,208,949.

EBITDA reconciliatie (niet-geauditeerd):

(in duizenden USD)

	Vierde kwartaal 2016	Vierde kwartaal 2015	Volledig jaar 2016	Volledig jaar 2015
Resultaat van de periode	50.287	104.859	204.049	350.301
+ Afschrijvingen	59.180	54.896	227.763	210.206
+ Netto financieel resultaat	16.086	9.799	44.840	47.630
+ Belastingen	(475)	4.602	(174)	5.633
EBITDA	125.078	174.156	476.478	613.770
+ Afschrijvingen investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	4.776	7.428	23.774	29.314
+ Netto financieel resultaat investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	521	966	3.212	5.288
+ Belastingen investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	99	(184)	215	(184)
Proportionele EBITDA	130.474	182.366	503.679	648.188

Proportionele EBITDA per aandeel:

(in USD per aandeel)

	Vierde kwartaal 2016	Vierde kwartaal 2015	Volledig jaar 2016	Volledig jaar 2015
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon) *	158.166.534	158.628.151	158.262.268	155.872.171
Proportionele EBITDA	0,82	1,15	3,18	4,16

Alle cijfers vervat in dit bericht werden opgemaakt op basis van IFRS zoals aanvaard door de EU (International Financial Reporting Standards).

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 16 maart 2017 – 8u CET

Procedures van de onafhankelijke auditor:

De commissaris van de Vennootschap, KPMG Bedrijfsrevisoren – Réviseurs d'Entreprises, vertegenwoordigd door Götwin Jackers, heeft een verslag zonder voorbehoud afgeleverd over de geconsolideerde jaarrekening voor het boekjaar afgesloten op 31 december 2016 en heeft bevestigd dat de boekhoudkundige gegevens in dit persbericht geen van materieel belang zijnde inconsistenties bevatten ten aanzien van de geconsolideerde jaarrekening.

Dividend over 2016

Op aanbeveling van het management stelt de Raad van Bestuur een totaal brutodividend van **0,77 USD** per aandeel ter goedkeuring door de Algemene Aandeelhoudersvergadering van 11 mei 2017. Dit is overeenkomstig het beleid inzake aandeelhoudersrendement dat bepaalt dat 80% van de jaarlijkse nettowinst (exclusief uitzonderlijke items zoals meerwaarden op de verkoop van schepen) aan de aandeelhouders wordt uitgekeerd als dividend over het volledige financiële jaar. Rekening houdend met het interimdividend dat werd uitgekeerd vanaf 30 september 2016 en onder voorbehoud van de goedkeuring van de aandeelhouders, wordt er een finaal dividend van **0,22 USD** per aandeel uitgekeerd na de Algemene Aandeelhoudersvergadering.

Hoogtepunten 2016

Januari

Op 15 januari 2016 verkocht de Vennootschap de VLCC *Famenne* (2001 – 298.412 dwt), één van de twee oudste VLCC-schepen van haar vloot, voor een prijs van 38,4 miljoen USD. De meerwaarde op deze verkoop bedroeg 13,8 miljoen USD en werd geboekt op het ogenblik van de levering op 9 maart 2016.

Op 26 januari 2016 werd de VLCC *Alice* (2016 – 299.320 dwt) geleverd aan Euronav. Dat is het tweede schip van de vier VLCC's die Euronav, zoals aangekondigd in het persbericht van 16 juni 2015, overnam onder bestaande nieuwbouwcontracten.

Zoals aangekondigd op 26 januari 2016 heeft Euronav in verschillende transacties die plaatsvonden tussen 15 en 25 januari 2016 500.000 eigen aandelen ingekocht voor een gemiddelde prijs van 9,5256 EUR per aandeel.

Maart

Op 24 maart 2016 werd de VLCC *Alex* (2016 – 299.445 dwt) geleverd aan Euronav. Dat is het derde schip van de vier VLCC's die Euronav, zoals aangekondigd in het persbericht van 16 juni 2015, overnam onder bestaande nieuwbouwcontracten.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 16 maart 2017 – 8u CET

Mei

Op 12 mei 2016 keurde de Algemene Vergadering van Aandeelhouders een bijkomend brutodividend ten bedrage van 0,82 USD goed wat het totale brutodividend op 1,69 USD brengt, zoals door de Raad van Bestuur werd voorgesteld.

Op 13 mei 2016 werd de VLCC *Anne* (2016 – 299.533 dwt) geleverd aan Euronav. Dat is het vierde en laatste schip van de vier VLCC's die Euronav, zoals aangekondigd in het persbericht van 16 juni 2015, overnam onder bestaande nieuwbouwcontracten.

Op 20 mei 2016 maakte Euronav bekend dat het met Bretta Tanker Holdings, Inc. ('Bretta') overeengekomen was om de Suezmax joint ventures te beëindigen. De joint ventures omvatten vier Suezmax-schepen: de *Captain Michael* (2012 – 157.648 dwt), de *Maria* (2012 – 157.523 dwt), de *Eugenie* (2010 – 157.672 dwt) en de *Devon* (2011 – 157.642 dwt). Euronav verwierf de volledige eigendom van de twee jongste schepen, de *Captain Michael* en de *Maria*, en Bretta verwierf de volledige eigendom van de *Eugenie* en de *Devon*.

Juni

Op 2 juni 2016 kondigde Euronav de start aan van een commerciële joint venture in samenwerking met Diamond S Management LLC en Frontline Ltd met de naam Suezmax Chartering. De joint venture heeft als doel één enkel aanspreekpunt te creëren voor een vloot van meer dan 40 moderne Suezmax-schepen, waaronder nieuwbouwschepen, die beheerd worden op de spotmarkt.

Zoals aangekondigd op 1 juli 2016 heeft Euronav door middel van transacties die plaatsvonden op 24 juni en 27 juni 2016 192.415 eigen aandelen ingekocht voor een gemiddelde prijs van 7,9423 EUR per aandeel.

Augustus

Op 16 augustus 2016 heeft Euronav een overeenkomst afgesloten omtrent de overname van bestaande nieuwbouwcontracten voor twee VLCC's die bijna voltooid zijn bij Hyundai Heavy Industries voor een totale prijs van 169 miljoen USD of 84,5 miljoen USD per schip.

Oktober

Op 3 oktober 2016 sloot Euronav twee bevrachtingsovereenkomsten op lange termijn met Valero Energy Inc., elk voor een periode van zeven jaar met aanvang in 2018 voor Suezmax-schepen ijsklasse 1C. Om deze overeenkomsten te kunnen naleven, heeft Euronav twee Suezmax-schepen ijsklasse 1C besteld bij Hyundai Heavy Industries in Zuid-Korea. Deze schepen worden naar verwachting geleverd begin 2018, voor het in werking treden van de bevrachtingsovereenkomsten.

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 16 maart 2017 – 8u CET

Op 13 oktober 2016 bereikte Euronav een overeenkomst met Hyundai Heavy Industries in Zuid-Korea om de levering van de twee VLCC's in aanbouw, die de Vennootschap op 16 augustus 2016 overnam onder bestaande nieuwbouwcontracten, uit te stellen tot het eerste kwartaal van 2017. Deze schepen, die normaal zouden geleverd worden in oktober en november 2016, werden geleverd in januari 2017.

Op 27 oktober 2016 werd de VLCC *KHK Vision* (2007 – 305.749 dwt), die onder een tijdbevrachtigingsovereenkomst ingehuurd was op lange termijn, teruggeleverd aan haar eigenaar.

November

Op 1 november 2016 kwam Euronav overeen om de VLCC *V.K. Eddie* (2005 – 305.261 dwt) over te kopen van haar 50% joint venture Seven Seas Shipping Ltd tegen een prijs van 39 miljoen USD. Euronav verwierf op 23 november 2016 de volledige controle over het schip dat door Daewoo gebouwd werd.

December

Op 16 december 2016 sloot Euronav een nieuwe niet-achtergestelde gewaarborgde wentelkredietovereenkomst van 410 miljoen USD ter herfinanciering van 11 schepen alsook voor algemene vennootschapsdoeleinden. De lening werd gebruikt om de bestaande niet-achtergestelde gewaarborgde lening van 500 miljoen USD van 25 maart 2014 te herfinancieren en loopt ten einde op 31 januari 2023. De interestvoet van de nieuwe lening is gelijk aan LIBOR verhoogd met een marge van 2,25%.

Op 22 december 2016 ontving de joint venture met International Seaways, Inc. ("INSW") de toekenning van contracten van vijf jaar voor de dienstverlening van de *FSO Africa* en de *FSO Asia*. De bestaande contracten blijven lopen tot hun oorspronkelijke einddatum in het derde kwartaal van 2017. Deze nieuwe overeenkomsten zullen, onder voorbehoud van succesvolle onderhandelingen en finaal akkoord, naar verwachting meer dan 360 miljoen USD aan inkomsten genereren voor de joint ventures over de looptijd van de overeenkomsten, bovenop de vergoeding voor de operationele kosten. Het ondertekenen van de definitieve overeenkomsten blijft onder voorbehoud van akkoord over belangrijke bepalingen en voorwaarden en er kan geen garantie worden gegeven dat dergelijk akkoord zal worden bereikt.

Op 22 december 2016 sloot Euronav eveneens een sale & leaseback-transactie van vijf jaar voor de vier zusterschepen *Nautilus* (2006 - 307.284 dwt), *Navarin* (2007 – 307.284 dwt), *Neptun* (2007 – 307.284 dwt) en *Nucleus* (2007 – 307,284 dwt) met investeringsvehikels geadviseerd door de private equity-groep Wafra Capital Partners Inc. De transactie behelst een totale verkoopprijs van 186 miljoen USD en resulteert in een meerwaarde van 36,5 miljoen USD. De leaseback-transactie werd geboekt als een operationele lease onder IFRS en omvat bepaalde voorwaardelijke elementen gerelateerd aan de reële marktwaarde van de schepen tijdens en op de einddatum van de

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 16 maart 2017 – 8u CET

bevrachtingsperiode. In overeenstemming met het beleid inzake aandeelhoudersrendement van Euronav komt de meerwaarde op de verkoop van deze schepen niet in aanmerking voor dividenduitkering. De vrije beschikbare cash gegenereerd door deze verkoop na de verplichte terugbetaling van de lening bedraagt meer dan 100 miljoen USD. Euronav heeft de vier schepen, die gebouwd werden door Dalian Shipbuilding Industry Co., Ltd, opnieuw opgenomen in haar vloot onder naaktrompbevrachtingscontracten van vijf jaar aan een gemiddeld tarief van 22.000 USD per dag per schip. Aan het einde van de contractstermijn zullen de schepen aan hun eigenaar worden terug geleverd.

Gebeurtenissen na balansdatum 31 december 2016

Op 10 januari 2017 vond de scheepsdoop van de twee VLCC's die werden overgenomen onder bestaande nieuwbouwcontracten plaats, de *Ardeche* (2017 – 298.642 dwt) en de *Aquitaine* (2017 – 298.767 dwt), op de scheepswerf van Hyundai Samho in Mokpo, Zuid-Korea. Ze werden respectievelijk op 12 en 20 januari 2017 aan Euronav geleverd.

Op 30 januari 2017 tekende de Groep een leningsovereenkomst met DnB Bank voor een bedrag van 110,0 miljoen USD. De lening werd beschikbaar gemaakt voor de financiering van twee schepen die, zoals hierboven vermeld, werden aangekocht onder bestaande nieuwbouwcontracten.

Financiële kalender 2017

Dinsdag 4 april 2017 (of eerder)

Jaarverslag 2016 beschikbaar op website

Woensdag 26 april 2017

Bekendmaking resultaten eerste kwartaal 2017

Donderdag 11 mei 2017

Aandeelhoudersvergadering 2017

Donderdag 10 augustus 2017

Bekendmaking definitieve halfjaarresultaten 2017

Donderdag 17 augustus 2017

Halfjaarverslag 2017 beschikbaar op website

Dinsdag 31 oktober 2017

Bekendmaking resultaten derde kwartaal 2017

Donderdag 25 januari 2018

Bekendmaking resultaten vierde kwartaal 2017



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 16 maart 2017 – 8u CET

De Raad van Bestuur, vertegenwoordigd door Carl Steen, de Voorzitter, en het directiecomité, vertegenwoordigd door Paddy Rodgers, Chief Executive Officer, en Hugo De Stoop, Chief Financial Officer, bevestigen, in naam en voor rekening van Euronav dat naar hun weten de hierin vervatte financiële staten per 31 december 2016 zijn opgesteld overeenkomstig de toepasselijke boekhoudstandaarden (IFRS zoals aanvaard door de EU) en een getrouw beeld geven zoals gedefinieerd door die standaarden, van het vermogen, van de financiële toestand en van de resultaten van Euronav NV.

Namens de Raad van Bestuur:

Paddy Rodgers
Chief Executive Officer

Carl Steen
Voorzitter van de Raad van Bestuur

*
* *

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 16 maart 2017 – 8u CET

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, algemene nationale en internationale politieke omstandigheden, potentiële verstoringen van scheepsroutes ingevolge ongelukken of politieke gebeurtenissen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Raadpleeg onze documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Donderdag 16 maart 2017 – 8u CET

Contact:

Mr. Brian Gallagher – Euronav Investor Relations

Tel: +44 20 7870 0436

Email: IR@euronav.com

Jaarverslag 2016 op of voor donderdag 4 april 2017 beschikbaar op de website

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerrederij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 55 dubbelwandige schepen: één V-Plus-schip, 31 VLCC's, 19 Suezmax-schepen, twee Suezmax-schepen in aanbouw en twee FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture). Euronav-schepen varen voornamelijk onder Belgische, Griekse en Franse vlag, alsook onder de vlag van de Marshall Eilanden.

Bezoek onze nieuwe website op www.euronav.com.

Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007.

Geconsolideerde balans
(in duizenden USD)

	december 31, 2016	december 31, 2015
ACTIVA		
Vaste activa		
Schepen	2.383.163	2.288.036
Activa in aanbouw	86.136	93.890
Overige materiële activa	777	1.048
Voorafbetalingen	-	2
Immateriële vaste activa	156	238
Vorderingen	183.914	259.908
Investerings verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	18.413	21.637
Uitgestelde belastingvorderingen	964	935
Totaal vaste activa	2.673.523	2.665.694
Vlottende activa		
Handels- en overige vorderingen	166.342	219.080
Actuele belastingvorderingen	357	114
Geldmiddelen en kasequivalenten	206.689	131.663
Activa aangehouden voor verkoop	-	24.195
Totaal vlottende activa	373.388	375.052
TOTAAL ACTIVA	3.046.911	3.040.746
EIGEN VERMOGEN EN SCHULDEN		
Eigen vermogen		
Kapitaal	173.046	173.046
Uitgiftepremies	1.215.227	1.215.227
Omrekeningsverschillen	120	(50)
Eigen aandelen	(16.102)	(12.283)
Overgedragen resultaten	515.665	529.809
Eigen vermogen toerekenbaar aan de eigenaars van de Vennootschap	1.887.956	1.905.749
Langlopende schulden		
Bankleningen	966.443	952.426
Overige schulden	533	590
Personeelsbeloningen	2.846	2.038
Provisies	38	436
Totaal langlopende schulden	969.860	955.490
Kortlopende schulden		
Handels- en overige schulden	69.859	79.078
Actuele belastingverplichtingen	-	1
Bankleningen	119.119	100.022
Provisies	117	406
Totaal kortlopende schulden	189.095	179.507
TOTAAL PASSIVA	3.046.911	3.040.746

Geconsolideerde resultatenrekening

(in duizenden USD behalve resultaat per aandeel)

	2016	2015
	jan. 1 - dec. 31, 2016	jan. 1 - dec. 31, 2015
Inkomsten uit scheepvaartactiviteiten		
Omzet	684.265	846.507
Meerwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	50.397	13.302
Andere bedrijfsopbrengsten	6.996	7.426
Totale inkomsten uit scheepvaartactiviteiten	741.658	867.235
Operationele kosten		
Reiskosten en commissies	(59.560)	(71.237)
Operationele kosten schepen	(160.199)	(153.718)
Kosten vrachthuur	(17.713)	(25.849)
Minderwaarden op de verkoop van schepen/overige materiële vaste activa	(2)	(8.002)
Minderwaarden op de verkoop van investeringen verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	(24.150)	-
Afschrijvingen materiële vaste activa	(227.664)	(210.156)
Afschrijvingen immateriële vaste activa	(99)	(50)
Algemene en administratieve kosten	(44.051)	(46.251)
Totale operationele uitgaven	(533.438)	(515.263)
Bedrijfsresultaat	208.220	351.972
Financieringsopbrengsten	6.855	3.312
Financieringskosten	(51.695)	(50.942)
Netto financieringskosten	(44.840)	(47.630)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)	40.495	51.592
Winst (verlies) vóór belastingen	203.875	355.934
Winstbelastingen	174	(5.633)
Winst (verlies) van de periode	204.049	350.301
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Vennootschap	204.049	350.301
Winst/(verlies) per aandeel (gewoon)	1,29	2,25
Winst/(verlies) per aandeel (verwaterd)	1,29	2,22
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon)	158.262.268	155.872.171
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (verwaterd)	158.429.057	157.529.562

Geconsolideerd overzicht van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten (in duizenden USD)

	2016 jan. 1 - dec. 31, 2016	2015 jan. 1 - dec. 31, 2015
Winst (verlies) van de periode	204.049	350.301
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten		
<u>Herwaarderingen van verplichtingen (activa) uit hoofde van toegezegde pensioenrechten:</u>		
Herwaarderingen van verplichtingen (activa) uit hoofde van toegezegde pensioenrechten	(646)	(44)
<u>Posten die zijn of kunnen worden overgeboekt naar de winst- en verliesrekening:</u>		
Omrekeningsverschillen op buitenlandse activiteiten	170	(429)
Aandeel van investeringen opgenomen volgens de vermogensmutatie in overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	1.224	1.610
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	748	1.136
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	204.797	351.437
Toerekenbaar aan:		
Eigenaars van de Vennootschap	204.797	351.437



EURONAV

Geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen

(in duizenden USD)

	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Kapitaal en reserves	Overige aandelen- belangen	Totaal eigen vermogen
Per 1 januari 2015	142.441	941.770	379	-	(46.062)	359.180	1.397.708	75.000	1.472.708
Winst (verlies) van de periode	-	-	-	-	-	350.301	350.301	-	350.301
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	-	-	(429)	-	-	1.565	1.136	-	1.136
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	-	-	(429)	-	-	351.866	351.437	-	351.437
Transacties met eigenaars van de Vennootschap									
Uitgifte van aandelen	20.324	208.738	-	-	-	(19.357)	209.705	-	209.705
Uitgifte en conversies van eeuwigdurende converteerbare preferente effecten	10.281	64.719	-	-	-	-	75.000	(75.000)	-
Dividenden	-	-	-	-	-	(138.001)	(138.001)	-	(138.001)
Verkoop eigen aandelen	-	-	-	-	33.779	(25.516)	8.263	-	8.263
Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigen vermogensinstrumenten worden afgewikkeld	-	-	-	-	-	1.637	1.637	-	1.637
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap	30.605	273.457	-	-	33.779	(181.237)	156.604	(75.000)	81.604
Per 31 december 2015	173.046	1.215.227	(50)	-	(12.283)	529.809	1.905.749	-	1.905.749
	Kapitaal	Uitgifte- premies	Omrekenings- verschillen	Afdekkings- reserve	Eigen aandelen	Overgedragen resultaten	Kapitaal en reserves	Overige aandelen- belangen	Totaal eigen vermogen
Per 1 januari 2016	173.046	1.215.227	(50)	-	(12.283)	529.809	1.905.749	-	1.905.749
Winst (verlies) van de periode	-	-	-	-	-	204.049	204.049	-	204.049
Overige gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten, na belastingen	-	-	170	-	-	578	748	-	748
Totaal van gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten van de periode	-	-	170	-	-	204.627	204.797	-	204.797
Transacties met eigenaars van de Vennootschap									
Dividenden	-	-	-	-	-	(216.838)	(216.838)	-	(216.838)
Aankoop eigen aandelen	-	-	-	-	(6.889)	-	(6.889)	-	(6.889)
Verkoop eigen aandelen	-	-	-	-	3.070	(2.339)	731	-	731
Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigen vermogensinstrumenten worden afgewikkeld	-	-	-	-	-	406	406	-	406
Totaal transacties met eigenaars van de Vennootschap	-	-	-	-	(3.819)	(218.771)	(222.590)	-	(222.590)
Per 31 december 2016	173.046	1.215.227	120	-	(16.102)	515.665	1.887.956	-	1.887.956

Geconsolideerd kasstroomoverzicht

(in duizenden USD)

	2016 jan. 1 - dec. 31, 2016	2015 jan. 1 - dec. 31, 2015
Kasstroom uit bedrijfsactiviteiten		
Winst over het boekjaar	204.049	350.301
Aanpassingen voor:	205.457	208.305
<i>Afschrijvingen materiële vaste activa</i>	227.664	210.156
<i>Afschrijvingen immateriële vaste activa</i>	99	50
<i>Minder- (meer) waarden op de verkoop van investeringen verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode</i>	24.150	-
<i>Provisies</i>	(603)	91
<i>Winstbelastingen</i>	(174)	5.633
<i>Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode (na winstbelastingen)</i>	(40.495)	(51.592)
<i>Netto financieringskosten</i>	44.839	47.630
<i>Boekwinst (verlies) op verkoop van materiële vaste activa</i>	(50.395)	(5.300)
<i>Op aandelen gebaseerde betalingen die in eigenvermogensinstrumenten worden afgewikkeld</i>	406	1.637
<i>Afschrijvingen op uitgestelde boekwinst op verkoop van materiële vaste activa</i>	(34)	-
Mutaties in	38.487	(57.692)
<i>Kaswaarborgen</i>	107	1
<i>Handelsvorderingen</i>	(755)	12.330
<i>Toe te rekenen opbrengsten</i>	21.049	(13.175)
<i>Over te dragen kosten</i>	239	11.090
<i>Overige vorderingen</i>	35.905	(34.654)
<i>Handelsschulden</i>	(6.817)	1.190
<i>Bezoldigingen en personeelsvoordelen</i>	(138)	255
<i>Toe te rekenen kosten</i>	(7.547)	(1.649)
<i>Over te dragen opbrengsten</i>	(3.591)	6.612
<i>Overige schulden</i>	(226)	(39.800)
<i>Provisie personeelsbeloningen</i>	261	108
Betaalde winstbelastingen	(100)	(109)
Betaalde rente	(33.378)	(50.810)
Ontvangen rente	209	262
Ontvangen dividenden van joint ventures verwerkt volgens de vermogensmutatiemethode	23.478	275
Nettokasstroom uit (gebruikt in) bedrijfsactiviteiten	438.202	450.532
Aankoop van schepen	(342.502)	(351.596)
Verkoop van schepen	223.016	112.890
Aankoop van overige materiële vaste activa en vooruitbetalingen	(178)	(8.289)
Aankoop van immateriële vaste activa	(18)	(258)
Verkoop van overige (im)materiële vaste activa	38	95
Leningen van (aan) verbonden partijen	22.047	39.785
Opbrengsten uit desinvesteringen van joint ventures, na aftrek van afgestane liquide middelen	3.737	1.500
Investeringen in joint ventures, na aftrek van verworven liquide middelen	(6.755)	-
Nettokasstroom uit (gebruikt in) investeringsactiviteiten	(100.615)	(205.873)
Opbrengsten uit de uitgifte van aandelen	-	229.063
Transactiekosten verbonden aan de uitgifte van aandelen	-	(19.357)
Opbrengsten uit de verkoop van eigen aandelen	(6.157)	8.263
Opbrengsten uit nieuwe leningen	740.286	931.270
Aflossing van opgenomen leningen	(774.015)	(1.367.871)
Transactiekosten verbonden aan nieuwe leningen	(4.436)	(8.680)
Betaalde dividenden	(216.838)	(138.003)
Nettokasstroom uit (gebruikt in) financieringsactiviteiten	(261.160)	(365.315)
Nettowijziging in geldmiddelen en kasequivalenten	76.427	(120.656)
Geldmiddelen en kasequivalenten bij het begin van het jaar	131.663	254.086
Valutakoers- en omrekeningsverschillen op geldmiddelen	(1.401)	(1.767)
Geldmiddelen en kasequivalenten per einde boekjaar	206.689	131.663