



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Vrijdag 6 januari 2017 – 08u00 CET

EURONAV SLUIT NIEUWE LENING VAN 410 MILJOEN USD

ANTWERPEN, België, 6 januari 2017 – Euronav NV (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) (“Euronav” of de “Vennootschap”) kondigt aan dat de Vennootschap een nieuwe niet-achtergestelde gewaarborgde wentelkredietovereenkomst van 410 miljoen USD gesloten heeft. De lening werd beschikbaar gemaakt op 16 december 2016 voor de herfinanciering van 11 schepen alsook voor werkkapitaal en algemene vennootschapsdoeleinden.

De lening wordt gebruikt om de bestaande lening van 500 miljoen USD van 24 maart 2014 te herfinancieren en loopt ten einde op 31 januari 2023. Daarnaast werd de lening aangegaan aan een interestvoet gelijk aan LIBOR verhoogd met een marge van 2,25%.

Hugo De Stoop, CFO van Euronav: “Deze nieuwe lening biedt Euronav aanzienlijke flexibiliteit. Het is een volledige doorlopende kredietfaciliteit die een termijnlening vervangt. Deze nieuwe financiering heeft een lagere marge (50 basispunten lager) dan de lening die werd geherfinancierd en heeft een aanzienlijk langere looptijd. De leverage is meer aantrekkelijk en verbetert bovendien verder onze liquiditeitspositie. Wij geloven dat in de huidige markt bankleningen de beste manier zijn om waarde te creëren voor aandeelhouders op de lange termijn. De marge, de structuur en het feit dat de lening 2,2 maal werd overondergeschreven zijn een bewijs van onze solide relatie met een stabiele groep kredietverstrekkers.”

Volgend op deze herfinanciering en in overeenstemming met IFRS heeft de Vennootschap de nog resterende niet-afgeschreven transactiekost van 5,5 miljoen USD, met betrekking tot de voorgaande lening, opgenomen als financiële kost in het vierde kwartaal van 2016.

Nordea Bank Norge ASA leidde deze financiering en trad op als coördinator. De mandated lead arrangers waren ABN AMRO Bank N.V., Danish Ship Finance A/S (Danmarks, Skibskredit A/S), DNB (UK) Ltd., ING Bank, , Nordea Bank Norge ASA en Skandinaviska Enskilda Banken AB (publ). Dezelfde banken traden op als bookrunners. BNP Paribas Fortis SA/NV nam de rol op van lead arranger en Commonwealth Bank of Australia, KBC Bank NV and National Australia Bank Ltd. traden op als co-arrangers. Nordea Bank AB (publ) is ook de Facility Agent.

Tot zekerheid van terugbetaling van de lening zal een hypotheek gevestigd worden op de volgende 11 schepen: *Nectar* (2008 - 307,284 dwt.), *Ilma* (2012 - 318,477 dwt.), *Iris* (2012 - 318,478 dwt.), *Nautic* (2008 - 307,284 dwt.), *Sara* (2011 - 323,183 dwt.), *Sonia* (2012 - 322,000 dwt.), *Sandra* (2011 - 323,527 dwt.), *Ingrid* (2012 - 318,478 dwt.), *Newton* (2009 - 307,284 dwt.), *Noble* (2008 - 307,284 dwt.), *Simone* (2012 - 323,182 dwt.).

PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Vrijdag 6 januari 2017 – 08u00 CET

*
* *

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 biedt bescherming onder de *safe harbor* bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de *safe harbor* bepalingen van de *Private Securities Litigation Reform Act* van 1995 en neemt deze caveat op in verband met deze *safe harbor* wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen", "potentieel", "zouden", "kunnen", "verwachten", "in afwachting van" en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar en het aanbod van tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van *off-hire* en andere factoren. Dit persbericht dient te worden samengelezen met het Belgische jaarverslag alsook de documenten ingediend bij de *U.S. Securities and Exchange Commission* ("SEC"), waaronder maar niet beperkt tot het jaarverslag op Formulier 20-F, voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.



PERSMEDEDELING

Gereguleerde informatie

Vrijdag 6 januari 2017 – 08u00 CET

Contact:

Mr. Brian Gallagher – Euronav Investor Relations

Tel: +44 20 7870 0436

Email: IR@euronav.com

Bekendmaking resultaten vierde kwartaal 2016: donderdag 26 januari 2017

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerrederij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België. Daarnaast heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 55 dubbelwandige schepen: één V-Plus-schip, 29 VLCC's, twee VLCC's in aanbouw die we recent overnamen onder bestaande nieuwbouwcontracten, 19 Suezmax-schepen, twee Suezmax-schepen in aanbouw en twee FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture). Euronav-schepen varen voornamelijk onder Belgische, Griekse en Franse vlag, alsook onder de vlag van de Marshall Eilanden.

Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007.