

## **BULLETIN DE PARIS No. 2007 - 028**

Des bulletins équivalents seront envoyés aux membres de tous les autres marchés de Liffe.

DATE: 20 septembre 2007

**TEST DE CONTINUITÉ COORDONNÉ PAR LA FIA DU 27 OCTOBRE 2007**

### **Sommaire:**

Tous les membres sont invités à participer à un test de continuité à l'échelle de l'industrie financière coordonné par la « Futures Industry Association » ("FIA") le 27 octobre 2007.

### **1 Introduction**

1.1 Le but de ce bulletin est d'inviter les membres à participer à un test de continuité à l'échelle de l'industrie financière, ce test aura lieu le 27 octobre 2007.

### **2 Test de continuité: Samedi 27 octobre 2007**

2.1 Cet exercice, coordonné par la FIA, a pour but de donner aux fournisseurs d'infrastructure et aux participants à la négociation la possibilité de participer à un test de continuité à l'échelle de l'industrie financière, répondant ainsi à un souhait constant de vérifier et de prouver la résilience des marchés de Futures.

2.2 Bien que l'exercice prévu le samedi 27 octobre 2007 soit centré sur les USA, Liffe offre la possibilité à tous ses membres de participer à la partie du test qui les concerne, qu'ils soient ou non membres de la FIA, et quelle que soit leur localisation.

2.3 Les Bourses et les chambres de compensation ayant d'ores et déjà annoncé leur intention de prendre part à cet exercice comprennent le NYMEX, le CBOT, le CME, le MEFF et Clearing Corporation. Plus de détails et la liste exhaustive des Bourses participantes sont disponibles sur : <http://www.futuresindustry.org/business-continuity-disaster-recovery.asp>

### **3 Participation de Liffe**

3.1 La configuration de Redémarrage en Cas d'Incident Majeur (« Disaster Recovery ») de Liffe est conçue pour traiter des opérations en temps réel en semaine, elle est configurée autour d'un modèle à haute disponibilité plutôt qu'autour d'un modèle "site de production/site de secours".

Web site: [www.euronext.com/derivatives](http://www.euronext.com/derivatives)

**Les marchés dérivés d'Euronext ("Liffe")** comprennent les marchés de dérivés gérés par Euronext Amsterdam, Euronext Bruxelles, Euronext Lisbonne, Euronext Paris et LIFFE Administration & Management respectivement les marchés d'Amsterdam, Bruxelles, Lisbonne, Paris et Londres.

Dans ces conditions, demander aux systèmes de production de Liffe de traiter des transactions de tests représenterait une diminution temporaire de l'efficacité et de la robustesse de sa capacité de Redémarrage en Cas d'Incident Majeur uniquement dans un but de test, entraînant un risque inacceptable pour ses marchés et ses membres.

- 3.2 Néanmoins, Liffe tient à fournir à ses membres la possibilité de tester leurs sites de secours face à leurs sites de production. Pendant le test, les utilisateurs auront la possibilité d'effectuer des tests de "ping" avec ses points d'accès centraux. Le module TRS sera également disponible en mode « lecture seule » entre 13:00 heure et 19:00 heure, heure de Londres, permettant ainsi la consultation des transactions de la journée de négociation précédente et permettant d'effectuer des recherches. Les membres peuvent décider de ne pas participer à la totalité des tests; en effet il leur est possible de ne participer qu'à la partie qui leur paraît la plus utile.
- 3.3 Afin de préparer les tests de connectivité du 27 octobre 2007, Liffe ouvrira ses points d'accès centraux pour des tests de "ping" le samedi 29 septembre et le samedi 13 octobre 2007, entre 13:00 heure et 16:00 heure, heure de Londres.
- 3.4 Un support technique sera disponible pendant les 2 journées de test de connectivité et pendant la principale journée de test. La liste des contacts utiles sera envoyée aux participants préalablement à la journée de test de connectivité.

#### **4 Inscription**

- 4.1 Les entreprises qui souhaitent participer aux tests doivent s'inscrire au préalable. Les membres de la FIA doivent s'inscrire via le site Internet de la FIA sur: [www.futuresindustry.org](http://www.futuresindustry.org).
- 4.2 Les entreprises non-membres de la FIA peuvent s'inscrire en envoyant un e-mail à: [John.Wilson@liffe.com](mailto:John.Wilson@liffe.com). Cet e-mail devra indiquer la raison sociale de l'entreprise, le nom et les coordonnées de la ou des personnes en charge de la coordination des aspects pratiques et techniques du test, ainsi qu'un bref résumé de l'activité prévue le jour du test.
- 4.3 Des informations supplémentaires seront fournies aux participants préalablement au test.

Pour toute question en rapport avec ce Bulletin, merci de bien vouloir contacter:

Business Continuity

+44 (0)20 7379 2792

[John.Wilson@liffe.com](mailto:John.Wilson@liffe.com)

## **PARIS BULLETIN No. 2007 - 028**

An equivalent of this Bulletin is being issued to members of all other Liffe markets

ISSUE DATE: 20 September 2007

### **FIA CO-ORDINATED BUSINESS CONTINUITY TEST ON 27 OCTOBER 2007**

#### **Summary:**

All members are invited to participate in an industry-wide business continuity test on 27 October 2007 which is being co-ordinated by the Futures Industry Association (“FIA”).

#### **1 Introduction**

1.1 The purpose of this Bulletin is to invite members to participate in the industry-wide business continuity test which will be held on 27 October 2007.

#### **2 Industry-wide Business Continuity Test: Saturday 27 October 2007**

2.1 The exercise is being co-ordinated by the FIA to provide infrastructure providers and trading partners with an opportunity to participate in an industry-wide Business Continuity test as part of an extensive, ongoing and industry-driven initiative to verify and demonstrate the resilience of the futures markets.

2.2 Although the exercise planned for Saturday 27 October 2007 is focused on the US, Liffe is offering the opportunity to all members to participate in its component of the test, whether they are members or not of the FIA, and regardless of location.

2.3 Exchanges and clearing houses already signed up to take part in this exercise include NYMEX, CBOT, CME, MEFF and The Clearing Corporation. Further details of the full exercise and the full list of participating Exchanges can be found at <http://www.futuresindustry.org/business-continuity-disaster-recovery.asp>

#### **3 Liffe Participation**

3.1 Liffe’s Disaster Recovery (“DR”) configuration is designed to support live weekday operations, and is configured around a high availability model rather than a live/back-up model. This being the case, to allow Liffe’s live systems to process dummy trades would represent a temporary erosion of the effectiveness and robustness of its DR arrangements for test purposes, which it deems to present an unacceptable risk to its market and members.

- 3.2 However, Liffe is keen to provide members with the opportunity to test their recovery sites against its live sites. During the test, it intends to allow users to “ping” test its central gateways and will make TRS available in read-only mode between 13:00 and 19:00 hours London time, allowing trade reports from the previous day’s trading to be read and searches to be run. Members do not need to be involved in the whole test period; rather, they can participate for whatever duration they see as being beneficial.
- 3.3 In preparation for the connectivity testing that will take place on 27 October 2007, Liffe will also be opening its central gateways for “ping” testing on Saturday 29 September and Saturday 13 October 2007, between 13:00 and 16:00 hours London time.
- 3.4 Technical support will be available on both connectivity test days and during the main test day. Contact numbers will be published to participants closer to the first connectivity test day.

#### **4 Event Registration**

- 4.1 Firms who wish to participate in the test are required to register. Members of the FIA should register their intention to participate via the FIA website at: [www.futuresindustry.org](http://www.futuresindustry.org).
- 4.2 Non-FIA members can register by sending an email to: [John.Wilson@liffe.com](mailto:John.Wilson@liffe.com). The e-mail should include the firm’s name, the name and contact details of the staff member(s) responsible for co-ordinating the business and technical aspects of the test, and a brief outline of its anticipated activities on the day of the test.
- 4.3 Additional information will be provided to participating members closer to the date.

For further information in relation to this Bulletin, members should contact:

Business Continuity

+44 (0)20 7379 2792

[John.Wilson@liffe.com](mailto:John.Wilson@liffe.com)